



LEGENDA – ostatní

- Možná plocha sjezdu do budoucího bulváru – živičný kryt
- modré kóty popisují změnu a udávají šířky mezi obrubami pro průjezd vozidel
- provizorní poloha silničního obrubníku, do doby než se provede dle původní dokumentace

Změna řešení v místě příjezdu k bulváru

LEGENDA

- projektované plochy
- a) živičný kryt
 - Plochy stávajících vozovek, s pouhou obnovou původního krytu – zfrézování a nový kryt z asfaltového betonu – ve stávající niveletě (či max. změnou $\pm 0,3\text{m}$)
- b) betonový kryt
 - Zastávkové pruhy autobusových zastávek – kryt betonový (konstrukce "s vykufrováním")
- c) dlážděný kryt
 - Chodníky pro pěší v nové poloze, nebo stávající chodníky předlaždované z výškových důvodů – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm – plocha s využitím stávajícího podkladu
 - Zvýšená plocha dlažby krytu ostrůvků – betonová dlažba tvarovaná šedé barvy, tl.60mm, typ KOST
 - Oprava stávající dlažby chodníků po vložení nového obrubníku, původními očištěnými tvarovkami (KOST 60mm šedé přírodní barvy – v původní niveletě)
 - Chodníky pro pěší s krytem z dlažby betonové tvarované tl.80mm – "chodníkový přejezd" – zesílená konstrukce typ KOST, šedé – přírodní barvy
- dlážděné pruhy a pásy:
 - Varovné pásy š.40cm – betonová dlažba červená, reliéfní, "slepecká", rozměr 100*200*60mm
 - Signální pásy š.80cm – betonová dlažba červená, reliéfní, "slepecká", rozměr 100*200*60mm
 - Kontrastní pás podél rozhraní nástupiště zastávky z kontrastní (= červené barvy), rozměr dlaždic 200x200x60mm, s hladkým povrchem, bez výstupků a drážek (nesmí být použita dlažba s hmatovými prvky !!!) – šířka 30cm
 - Umělá vodicí linie pro nevidomé a slabozraké šířky 40cm (dlažba s podélnými drážkami, šedá, tl.60 (80)mm, např. rozměru 200x200mm)
- d) vegetační kryt
 - Upravované pruhy trávníků podél nových či upravovaných zpevněných ploch
 - Dříve zpevněné plochy chodníků, nyní travnaté plochy
 - Stávající trávníky – zůstanou beze změny
- stávající plochy
 - Vozovky komunikací s krytem živičným – zůstanou beze změny
 - Plocha stávajícího sjezdu do areálu Slezanu živičný kryt – zůstane zatím beze změny
 - Stávající chodníky pro pěší – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm, šedé barvy, typ KOST – zůstanou beze změny

Vypracoval	Kreslil	Hlavní projektant	<div>ASA</div> <div>spol. s r. o.</div> <div>Potoční 1091, 738 01 Frýdek-Místek</div> <div>tel. 601227985, email: gorner.asa-fm@volny.cz</div>	
Ing. Svatopluk Görner		Ing. Svatopluk Görner		
Místo stavby	k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM		Zak.čís.	ASA/2022/01
Stavebník	Statutární město Frýdek – Místek		Stupeň	DPS
Název akce	Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.		Datum	04/2024
			Formát	2A4
Obsah	Situační výkres – výřez		Měř.	1:200
			Přil.č.	