

VANĚK ARCHITECTURE

Ing. arch. Ing. Vaněk Daniel

Holubova 2076/9

703 00 Ostrava - Vítkovice

Vaše žádost ze dne, značka:  
20.07.2021

Naše značka:  
133210057  
(FM113/M57/21)

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčáková

dne:  
17.09.2021

**Věc: Revitalizace veřejného prostranství u bývalého kulturního domu Válcoven plechu Frýdek - Místek**

## **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Frýdek-Místek  
Stavebník: Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek-Místek  
Projektant: VANĚK ARCHITECTURE, Ing. arch. Ing. Daniel Vaněk, Holubova 2076/9, Ostrava - Vítkovice  
Č. zakázky: VA\_008\_19 Datum: 06/2021

Předmětem předložené dokumentace je revitalizace zpevněných ploch před kulturním domem. Plochy budou předlážděny, doplněny o vodní prvek a nové prodejní stánky, je zajištěno odvodnění apod.

### SO 02 Zpevněné plochy

Zahrnují pouze plochy pro pěší, které jsou umístěny mezi stávajícími veřejně přístupnými objekty (kulturní dům, pošta, obchody) a plynule (bez převýšení) navazují na stávající chodníky v lokalitě.

Chodníky jsou navrženy dlážděné v šířce min. 1500 mm. Příčný sklon bude do 2% a podélný nepřesáhne 8,3%. Přirozenou vodící linii bude tvořit stěna objektu nebo zvýšená chodníková obruba min. 60 mm nad plochu dlažby. Při přerušení přirozené vodící linie nad 8 m nebo pro navedení osob ZTP na přirozené vodící linie bude použita umělá vodící linie.

Chodník z mechanicky zpevněného kameniva není vhodný pro pohyb osob ZTP - osoby na vozíku mají možnost zvolit jinou trasu po dlážděných plochách, slabozraké či nevidomé osoby na dlážděné chodníky budou navedeny pomocí umělé vodící linie.

V místech vyústění chodníků u poježděných ploch budou podél snížené obruby (max. 20 mm nad vozovku) provedeny varovné pásy pro vyznačení nebezpečného prostoru pro osoby ZTP, a to až do převýšení obruby 80 mm nad vozovku.

### Použitý materiál pro bezbariérové prvky

Umělá vodící linie bude provedena v šířce 400 mm z podélně drážkované dlažby, bude navazovat na přirozené vodící linie a podél ní bude po obou stranách zachován volný průchozí prostor 800 mm. Varovné pásy budou provedeny z kontrastní reliéfní dlažby v šířce 400 mm, a to podél snížených obrub 20 mm u poježděných ploch. Hmatové prvky jsou specifikované dle požadavků NV č. 163/2002 Sb., a s ní spojenými TN TZÚS.