

Propust ev.č. P-17

Propustek přes potok Skaličnick v obci Skalice

HLAVNÍ PROHLÍDKA



□

Objekt: Propust ev.č. P-17 (Propust ve slepé ulici UK, u RD č.p. 46)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Ing. Radek Kreisl, registrační číslo oprávnění 178/15

Datum provedení prohlídky: 1. 4. 2021

Poznámka: GPS 49.6512797N, 18.4096708E

Počasí v době provádění prohlídky: jasno, klid

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 15 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Ev. č. propustku: P - 17

Název objektu: Propust ve slepé ulici UK v obci Skalice u RD č.p. 46

B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy podpěr a křídel

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení na štěrkovém podsypu. |
|-----|--|

2. Podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|--------|---|
| 2.1 | Opěry | Opěry jsou součástí ocelové trouby. |
| 2.2 | Křídla | Křídlo na výtoku pravá strana kamenné zdivo. Na levé straně křídlo chybí.

Na vtoku levá strana zbytky kamenného zdiva s kamenným přísypem. Na pravé straně křídlo chybí. |
| 2.3 | Čela | Původně byla čela pravděpodobně z kamenného zdiva, to je zcela rozpadlé. Na vtoku i výtoku byla provedena snaha o „ztužení“ čel a to neodborným způsobem - přiložením ocelových nosníků a dřevěných trámů opřených do okolních svahů. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Ocelové potrubí DN 1000.

Nad původní vozovku byla provedena provizorní ztužující ocelová konstrukce z U a I profilů, která leží na betonových panelech umístěných před a za propustkem (cca 3m od osy potrubí). |
| 3.2 | Ložiska | Nejsou. |
| 3.3 | Klouby | Nejsou. |
| 3.4 | Dil. závěry | Závěry nejsou. |

4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka původně pravděpodobně živičná. Nyní je tvořena ocelovými plechy (2 x 1050mm), které jsou navařeny na provizorním ztužení. Nájezdy předpolí a střed mezi plechy je dosypán ze štěrkodrti.
4.2	Izolační systém	Izolace není.
4.3	Chodníky	Na propustku nejsou.
4.4	Římsy	Na propustku nejsou.

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na propustku chybí zábradlí. Na propustku je osazeno nenormové svodidlo, sloupky jsou přivařeny na konzole z provizorního ztužení.
5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Na objektu (u výtoku napravo) je osazena tabulka s evidenčním číslem, SDZ B14 zákaz vjezdu vozidel, u nichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez 7,5t a dodatková tabulka E5 jediné vozidlo 20t.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodnění vozovky na propustku není.

6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení	Na propustku není.
-----	---------------	--------------------

7. Území pod propustkem a přístupové cesty

7.1	Území pod objektem	Dno je součástí ocelové trouby.
7.2	Přístupové cesty	Přístup korytem příkopy.

C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy podpěr a křídel Bez provedení sond nelze stav základů určit.

2. Podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Podpěry	-
2.2	Křídla	Kamenné zdivo se rozpadá, spárování je zcela degradováno a zdivo je nesoudržné.
2.3	Čelní zdi	Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy. Nad vtokem se lokálně sesunula přesypávka. Zemina propadá pod dřevěným trámem tvořící provizorní podepření svahu.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

3.1	Nosná konstrukce	Ocelové trouba DN 1000 je deformováno (drobně zlomeno cca v polovině) a je zřejmá ovalitost. Trouba je bez PKO a na celé ploše povrchově koroduje.
3.2	Ložiska	-
3.3	Dil. závěry	-

4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Provizorní ztužení je bez viditelných projevů závad.
4.2	Izolační systém	-
4.3	Chodníky	-
4.4	Římsy	-

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Svodidlo je nenormových rozměrů.
5.2.	Ochranná zařízení	-
5.3.	Revizní zařízení	-
5.4.	Dopravní značení	Bez závad.
5.5.	Osvětlení	-
5.6	Odvodňovací zařízení	-

6. Cizí zařízení

-

7. Území pod propustkem a přístupové cesty

7.1	Území pod propustkem	Bez závad.
7.2	Přístupové cesty	Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění do 1 roku

- Provádět pravidelnou vizuální kontrolu stavu propustku - hlavně přesypávky a to alespoň jednou za 6 měsíců, nebo po velkých deštích.

odstranění do 5 let

- Navrhnout a realizovat celkovou rekonstrukci propustku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU

Datum projednání: 12. 04. 2021

Prohlídka byla projednána se zástupcem TS a.s. Ing. Zbyňkem Plškem.

Čela propustku jsou v havarijním stavu a hrozí výrazná eroze přesypávky propustku a to hlavně po prudkých deštích. Tím by mohlo dojít k destabilizaci provizorního ztužení vozovky a jeho zřícení. Proto doporučuji pravidelné sledování stavu. Ocelová trouba DN1000 je ve velmi špatném stavu (ovalitost, koroze a deformace), ale je viditelně celistvá a svoji funkci zatím plní. Provozu schopnost zajišťuje zhotovená provizorní konstrukce ztužení (zhotovitel není znám, pravděpodobně neodborné provedení konstrukce).

V 06/2019 bylo provedeno posouzení únosnosti ocelové konstrukce mostu nad propustkem. Dle výsledků výpočtu vychází, že ocelová konstrukce mostu nad propustkem vyhovuje na zatížení 20 tun. Na základě toho bylo na propustek osazeno SDZ.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

Stavební stav

Spodní stavba – čela, křídla

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VII – havarijní stav $a = 0,2$

Nosná konstrukce – ocelové potrubí

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VI – velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - přepočten)

$V_n = 11 \text{ t}$

$V_r = 20 \text{ t}$

$V_e = - \text{t}$

Použitelnost II - Podmíněně použitelné

Max.nápravový tlak = 7.5 t

Stav propustku se od poslední prohlídky nezměnil.

Zatížitelnost není součástí HPP.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: duben 2022



V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled od levého břehu.



Pohled od pravého břehu.



Pohled na vtok.

Na vtoku i výtoku byla provedena snaha o „ztužení“ čel a to neodborným způsobem - přiložením ocelových nosníků a dřevěných trámů opřených do okolních svahů.



Ocelová trouba DN1000 je deformováno (drobně zlomeno cca v polovině) a je zřejmá ovalitost. Potrubí je bez PKO a na celé ploše povrchově koroduje.



Ocelová trouba DN1000 je deformováno (drobně zlomeno cca v polovině) a je zřejmá ovalitost. Potrubí je bez PKO a na celé ploše povrchově koroduje.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Pohled na výtok.

Na vtoku i výtoku byla provedena snaha o „ztužení“ čel a to neodborným způsobem - přiložením ocelových nosníků a dřevěných trámů opřených do okolních svahů.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Kamenné zdivo křídel se rozpadá, spárování je zcela degradováno a zdivo je nesoudržné.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Došlo k naprosté destrukci kamenného zdiva čel. Zeminu přesypávky zachycuje provizorní ztužení (podepření) z přiložených ocelových profilů ve kterém jsou lokálně volně loženy kameny a dřevěné trámy.



Vozovka je aktuálně tvořena ocelovými plechy (2 x 1050mm), které jsou navařeny na provizorním ztužení.

Nad původní vozovku byla provedena provizorní ztužující ocelová konstrukce z U a I profilů, která leží na betonových panelech umístěných před a za propustkem (cca 3m od osy potrubí).

Nad vtokem se lokálně sesunula přesypávka. Zemina propadá pod dřevěným trámem tvořící provizorní podepření svahu.



Nad původní vozovku byla provedena provizorní ztužující ocelová konstrukce z U a I profilů, která leží na betonových panelech umístěných před a za propustkem (cca 3m od osy potrubí). Vozovka je aktuálně tvořena ocelovými plechy (2 x 1050mm), které jsou navařeny na provizorním ztužení.



Nad původní vozovku byla provedena provizorní ztužující ocelová konstrukce z U a I profilů, která leží na betonových panelech umístěných před a za propustkem (cca 3m od osy potrubí). Vozovka je aktuálně tvořena ocelovými plechy (2 x 1050mm), které jsou navařeny na provizorním ztužení.

Na propustku je osazeno nenormové svodidlo, sloupky jsou přivařeny na konzole z provizorního ztužení.



Na propustku je osazeno nenormové svodidlo, sloupky jsou přivařeny na konzole z provizorního ztužení.

Na vtoku i výtoku byla provedena snaha o „ztužení“ čel a to neodborným způsobem - přiložením ocelových nosníků a dřevěných trámů opřených do okolních svahů.



Nad vtokem se lokálně sesunula přesypávka. Zemina propadá pod dřevěným trámem tvořící provizorní podepření svahu.