


O B S A H

SEZNAM STANOVIŠŤ

| | |
|------------|---|
| K31 | 477 Staroměstská x 477 Slezská x Slezská |
| K32 | 477 Slezská x 648 Slezská x 648 Hlavní třída |
| K33 | 477 x 473 Bruzovská |
| K34 | 477 Lískovecká x 477 Valcířská x MK |
| K35 | 4848 Palkovická x Kvapilova |
| K36 | 4848 Palkovická x Na Hrázi |
| K37 | 477 Jamnická x 4773 Skotňa |
| K38 | 477 x 48425 (Baška) |
| K39 | 48411 Ostravská x Staříčská x Úzká (Sviadnov) |
| K40 | 48411 Ostravská x 4845 x Nádražní (Sviadnov) |
| K41 | Frýdlantská x Bezručova |
| K42 | 56 x MK (Kunčičky u Bašky) |
| K43 | 648 Hlavní třída x Dobrovského |
| K44 | Ostravská x 8. pěšího pluku |
| K45 | 8. pěšího pluku x Malý Koloredov |

SEZNAM PŘÍLOH NA KAŽDÉM STANOVIŠTI

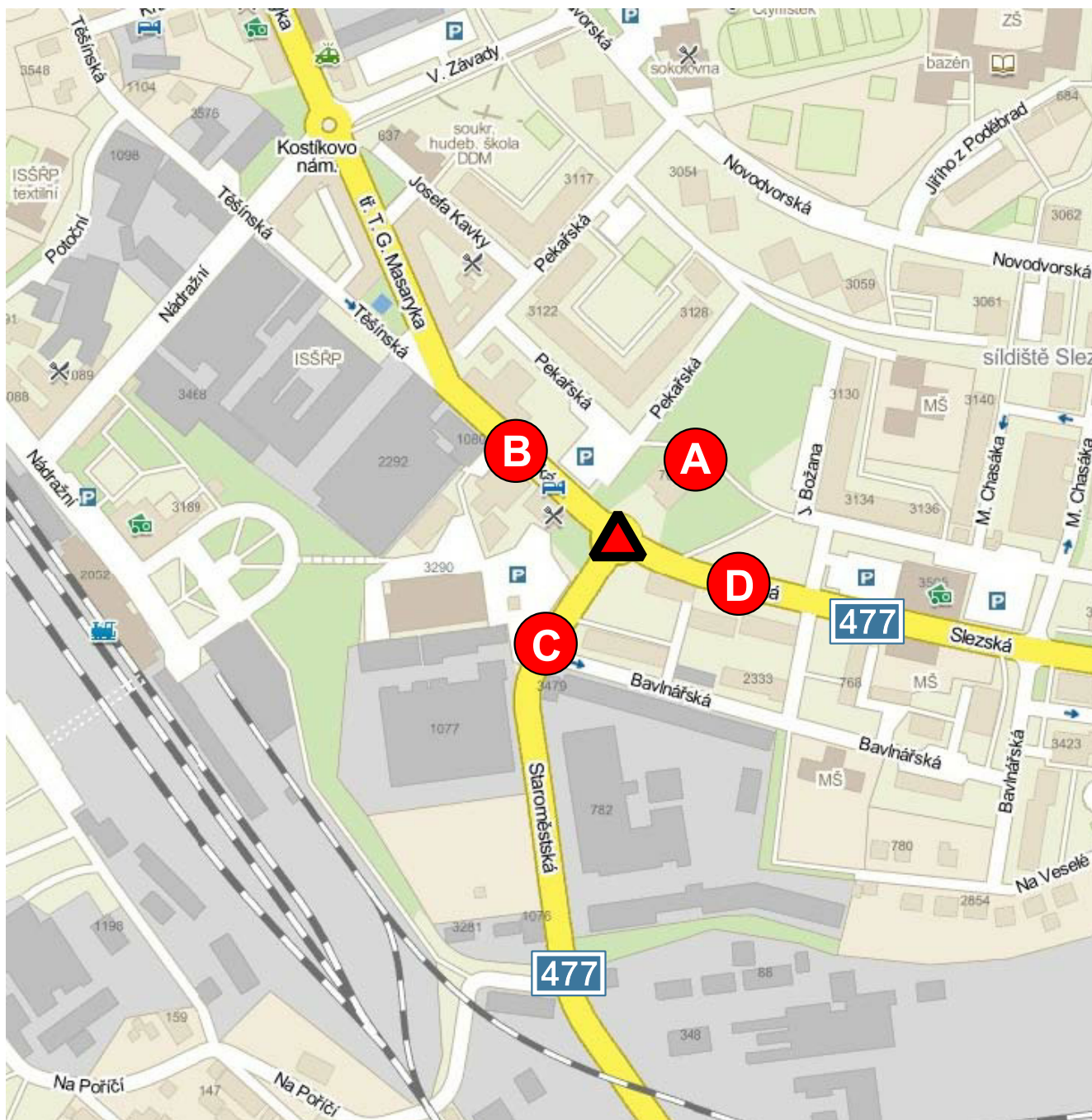
- 1 Situace
KARTOGRAMY KŘIŽOVATEK
- 2 Za 24 hodin Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 3 Za 24 hodin Jízdy kamionů
- 4 Za 24 hodin Jízdy autobusů
- 5 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 6 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 7 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – tabulka
- 8 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – graf

| | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
|  Mott MacDonald | | | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: czech@mottmac.com Web: www.mottmac.cz | |
| Manažer projektu: Ing. O. Šanca | Vypracoval: Ing. N. Dokoupil | Schválil: Ing. O. Kokeš | | |
| Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK | | | | |
| Název projektu: MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST | | | | |
| Název přílohy: Odbočující proudy vozidel na křižovatkách Křižovatky K31 až K45 | | | Datum: | leden 2012 |
| | | | Měřítko: | |
| | | | Číslo projektu: | 296 918 TP01 |
| | | | Číslo soupravy: 1 | Číslo přílohy: K31-K45 |

SITUACE

K31

sil. 477(Slezská, Staroměstská) x MK (Slezská)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K31 - 1

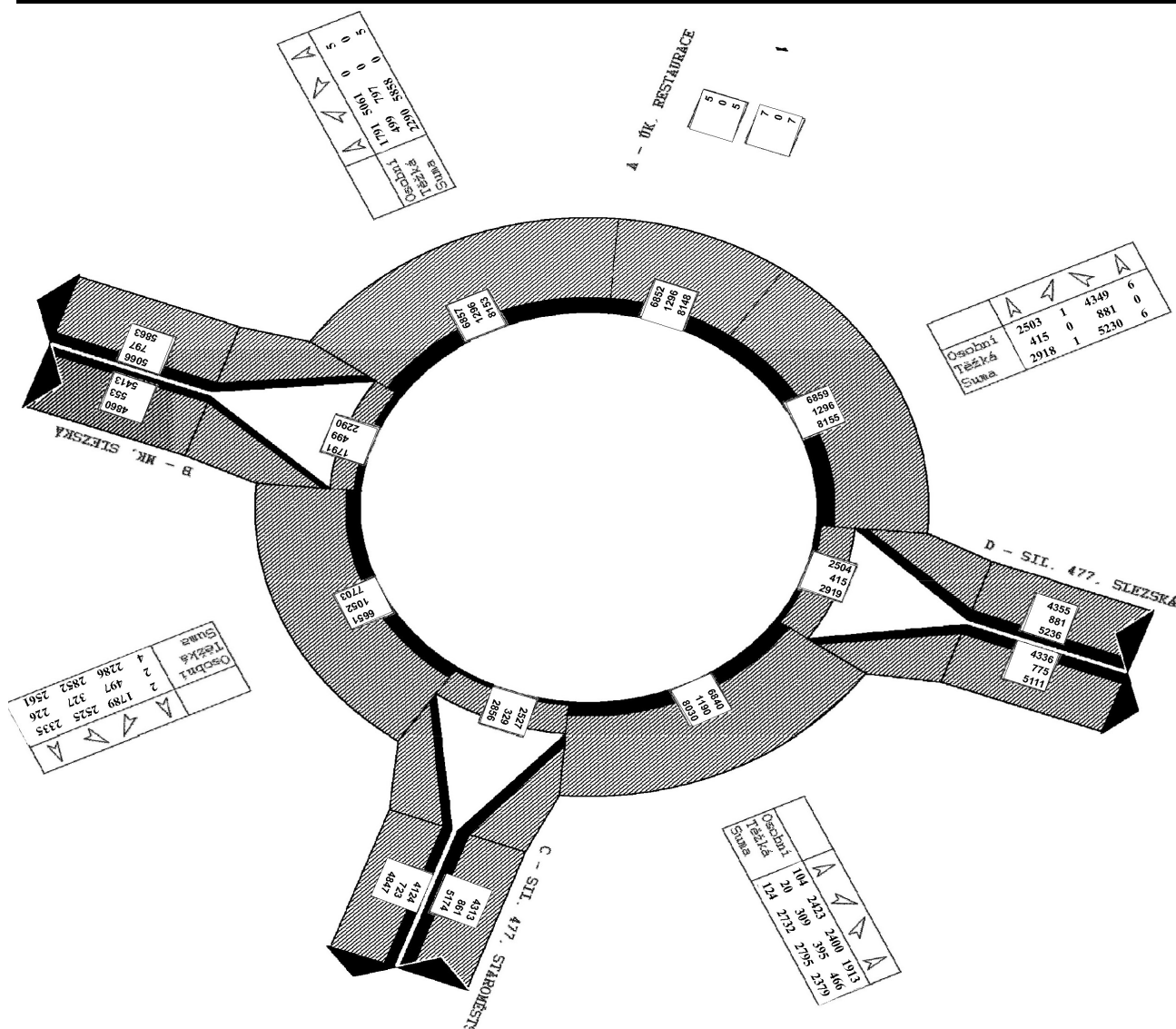
STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Rameno B | Osobní | 0 | 104 | 2335 | 2421 | 4860 |
| | Těžká | 0 | 20 | 226 | 307 | 553 |
| | Celkem | 0 | 124 | 2561 | 2728 | 5413 |
| Rameno C | Osobní | 1 | 2382 | 17 | 1913 | 4313 |
| | Těžká | 0 | 389 | 6 | 466 | 861 |
| | Celkem | 1 | 2771 | 23 | 2379 | 5174 |
| Rameno D | Osobní | 6 | 2575 | 1772 | 2 | 4355 |
| | Těžká | 0 | 388 | 491 | 2 | 881 |
| | Celkem | 6 | 2963 | 2263 | 4 | 5236 |
| Celkem | Osobní | 7 | 5066 | 4124 | 4336 | 13533 |
| | Těžká | 0 | 797 | 723 | 775 | 2295 |
| | Celkem | 7 | 5863 | 4847 | 5111 | 15828 |



TABULKA K31 - 2

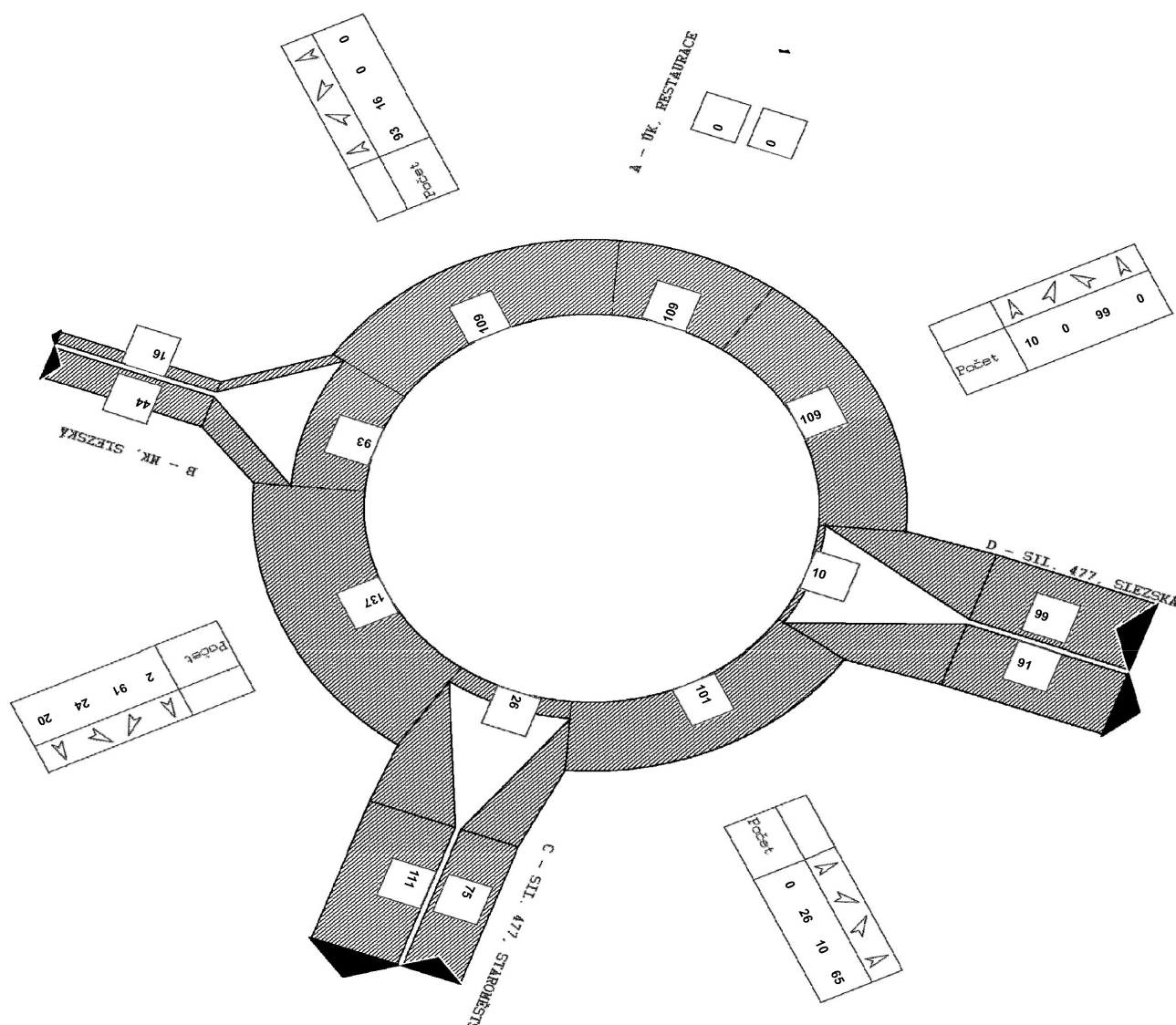
STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | | 0 | 0 | 20 | 24 | 44 |
| Rameno C | | 0 | 8 | 2 | 65 | 75 |
| Rameno D | | 0 | 8 | 89 | 2 | 99 |
| Celkem | | 0 | 16 | 111 | 91 | 218 |



TABULKA K31 - 3

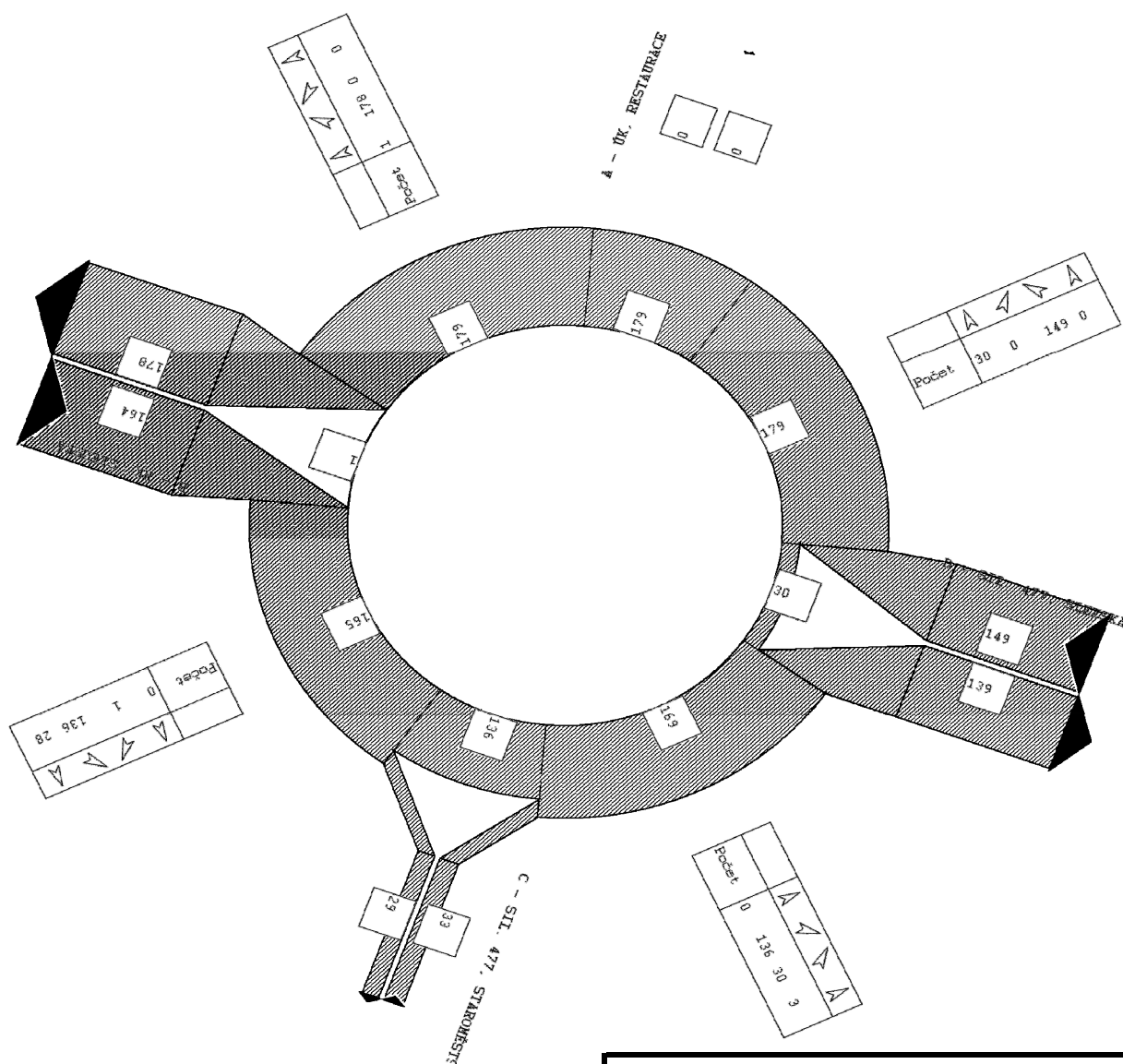
STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚŠTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | | 0 | | 28 | 136 | 164 |
| Rameno C | | 0 | 30 | | 3 | 33 |
| Rameno D | | 0 | 148 | 1 | | 149 |
| Celkem | | 0 | 178 | 29 | 139 | 346 |



TABULKA K31 - 4

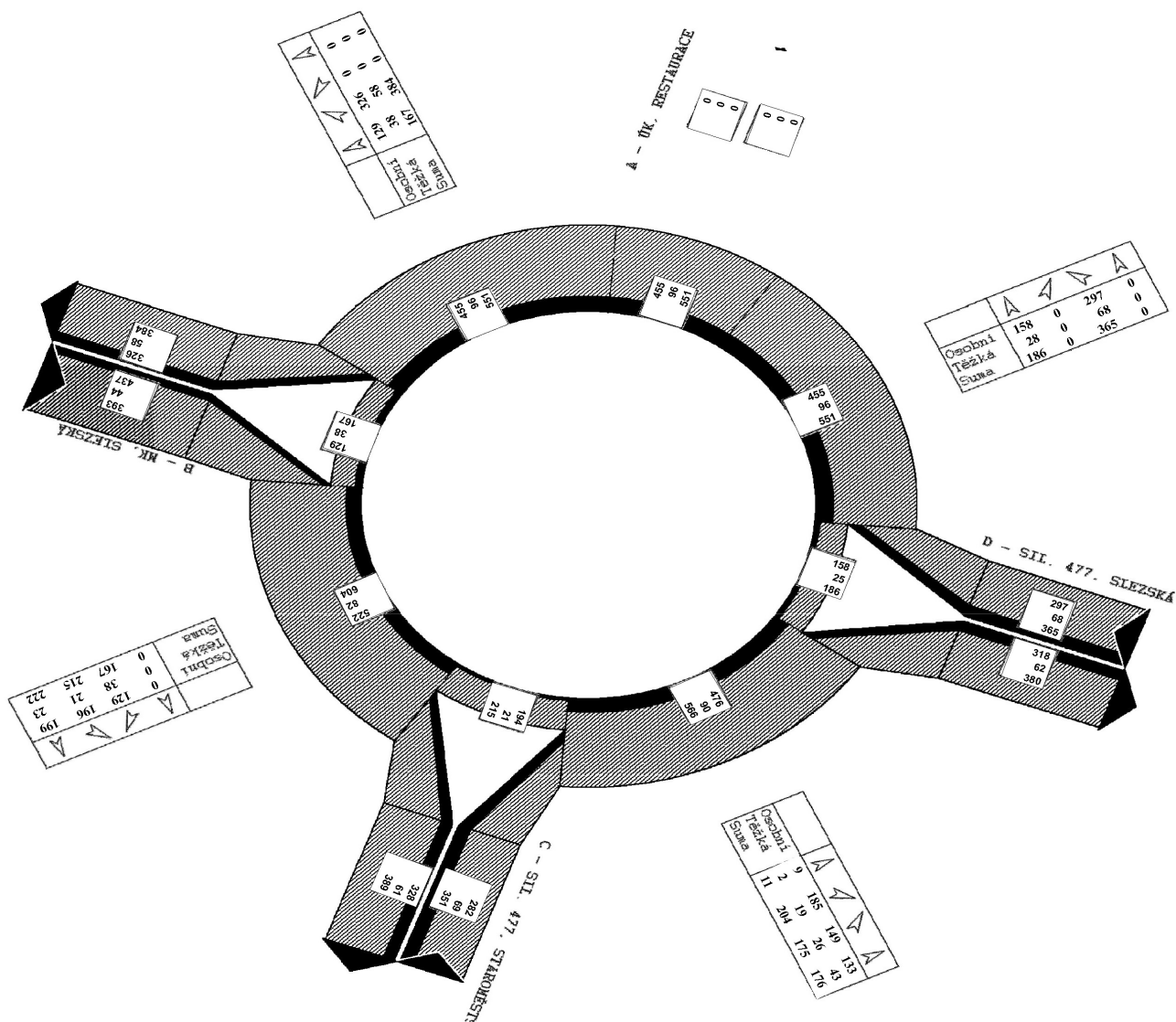
STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 10:00 - 11:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | Osobní | 0 | 9 | 199 | 185 | 393 |
| | Těžká | 0 | 2 | 23 | 19 | 44 |
| | Celkem | 0 | 11 | 222 | 204 | 437 |
| Rameno C | Osobní | 0 | 149 | 0 | 133 | 282 |
| | Těžká | 0 | 26 | 0 | 43 | 69 |
| | Celkem | 0 | 175 | 0 | 176 | 351 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 168 | 129 | 0 | 297 |
| | Těžká | 0 | 30 | 38 | 0 | 68 |
| | Celkem | 0 | 198 | 167 | 0 | 365 |
| Celkem | Osobní | 0 | 326 | 328 | 318 | 972 |
| | Těžká | 0 | 58 | 61 | 62 | 181 |
| | Celkem | 0 | 384 | 389 | 380 | 1153 |



TABULKA K31 - 5

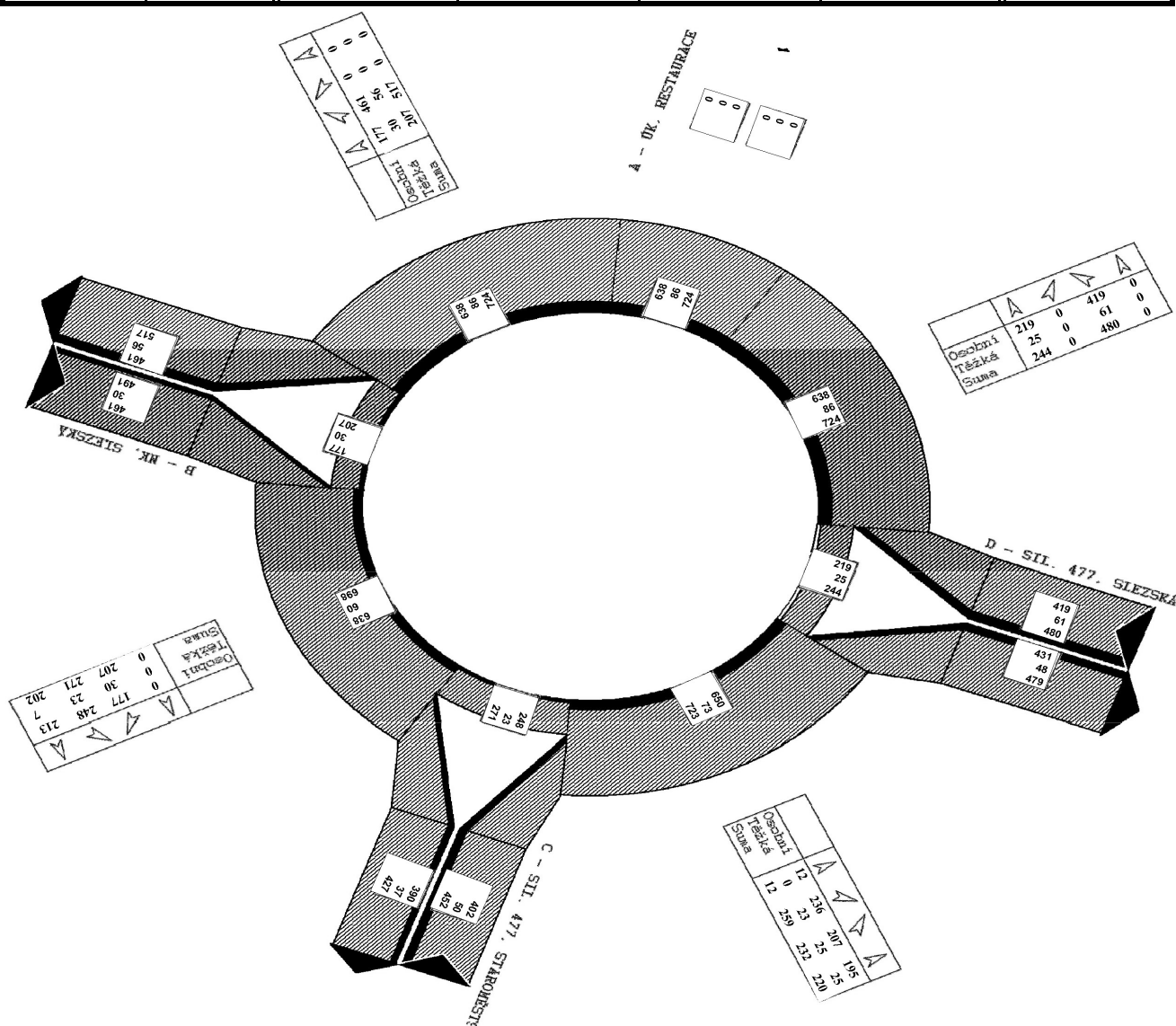
STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | Osobní | 0 | 12 | 213 | 236 | 461 |
| | Těžká | 0 | 0 | 7 | 23 | 30 |
| | Celkem | 0 | 12 | 220 | 259 | 491 |
| Rameno C | Osobní | 0 | 207 | 0 | 195 | 402 |
| | Těžká | 0 | 25 | 0 | 25 | 50 |
| | Celkem | 0 | 232 | 0 | 220 | 452 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 242 | 177 | 0 | 419 |
| | Těžká | 0 | 31 | 30 | 0 | 61 |
| | Celkem | 0 | 273 | 207 | 0 | 480 |
| Celkem | Osobní | 0 | 461 | 390 | 431 | 1282 |
| | Těžká | 0 | 56 | 37 | 48 | 141 |
| | Celkem | 0 | 517 | 427 | 479 | 1423 |



TABULKA K31 - 6

STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|---|---|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | 150 | 19 | 169 | 125 | 19 | 144 | 121 | 26 | 147 | 396 | 64 | 460 | 2056 |
| 7:15 | 7:30 | 1 | 0 | 1 | 142 | 34 | 176 | 125 | 42 | 167 | 114 | 46 | 160 | 382 | 122 | 504 | 2080 |
| 7:30 | 7:45 | 1 | 0 | 1 | 175 | 37 | 212 | 162 | 30 | 192 | 132 | 29 | 161 | 470 | 96 | 566 | 2086 |
| 7:45 | 8:00 | 1 | 0 | 1 | 156 | 21 | 177 | 136 | 27 | 163 | 153 | 32 | 185 | 446 | 80 | 526 | 2072 |
| 8:00 | 8:15 | 0 | 0 | 0 | 149 | 23 | 172 | 137 | 26 | 163 | 122 | 27 | 149 | 408 | 76 | 484 | 2098 |
| 8:15 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | 154 | 22 | 176 | 130 | 38 | 168 | 128 | 38 | 166 | 412 | 98 | 510 | 2130 |
| 8:30 | 8:45 | 0 | 0 | 0 | 172 | 30 | 202 | 115 | 41 | 156 | 151 | 43 | 194 | 438 | 114 | 552 | 2148 |
| 8:45 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | 169 | 31 | 200 | 151 | 31 | 182 | 134 | 36 | 170 | 454 | 98 | 552 | 2108 |
| 9:00 | 9:15 | 0 | 0 | 0 | 152 | 27 | 179 | 134 | 37 | 171 | 134 | 32 | 166 | 420 | 96 | 516 | 2066 |
| 9:15 | 9:30 | 0 | 0 | 0 | 168 | 32 | 200 | 114 | 38 | 152 | 136 | 40 | 176 | 418 | 110 | 528 | 2096 |
| 9:30 | 9:45 | 0 | 0 | 0 | 148 | 32 | 180 | 129 | 30 | 159 | 137 | 36 | 173 | 414 | 98 | 512 | 2068 |
| 9:45 | 10:00 | 0 | 0 | 0 | 159 | 21 | 180 | 141 | 19 | 160 | 144 | 26 | 170 | 444 | 66 | 510 | 2180 |
| 10:00 | 10:15 | 0 | 0 | 0 | 163 | 24 | 187 | 144 | 35 | 179 | 143 | 37 | 180 | 450 | 96 | 546 | 2284 |
| 10:15 | 10:30 | 0 | 0 | 0 | 158 | 21 | 179 | 131 | 27 | 158 | 135 | 28 | 163 | 424 | 76 | 500 | |
| 10:30 | 10:45 | 0 | 0 | 0 | 183 | 28 | 211 | 171 | 33 | 204 | 178 | 31 | 209 | 532 | 92 | 624 | |
| 10:45 | 11:00 | 0 | 0 | 0 | 197 | 25 | 222 | 164 | 35 | 199 | 159 | 34 | 193 | 520 | 94 | 614 | |
| 13:00 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | 137 | 23 | 160 | 79 | 15 | 94 | 122 | 32 | 154 | 338 | 70 | 408 | 2122 |
| 13:15 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | 191 | 17 | 208 | 139 | 23 | 162 | 164 | 34 | 198 | 494 | 74 | 568 | 2384 |
| 13:30 | 13:45 | 1 | 0 | 1 | 168 | 17 | 185 | 130 | 21 | 151 | 153 | 26 | 179 | 452 | 64 | 516 | 2516 |
| 13:45 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | 212 | 15 | 227 | 166 | 25 | 191 | 190 | 22 | 212 | 568 | 62 | 630 | 2608 |
| 14:00 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | 223 | 10 | 233 | 201 | 14 | 215 | 206 | 16 | 222 | 630 | 40 | 670 | 2702 |
| 14:15 | 14:30 | 0 | 0 | 0 | 228 | 17 | 245 | 191 | 23 | 214 | 215 | 26 | 241 | 634 | 66 | 700 | 2822 |
| 14:30 | 14:45 | 0 | 0 | 0 | 190 | 22 | 212 | 164 | 16 | 180 | 190 | 26 | 216 | 544 | 64 | 608 | 2760 |
| 14:45 | 15:00 | 0 | 0 | 0 | 235 | 19 | 254 | 209 | 20 | 229 | 218 | 23 | 241 | 662 | 62 | 724 | 2718 |
| 15:00 | 15:15 | 0 | 0 | 0 | 245 | 28 | 273 | 228 | 28 | 256 | 227 | 34 | 261 | 700 | 90 | 790 | 2516 |
| 15:15 | 15:30 | 0 | 0 | 0 | 198 | 24 | 222 | 181 | 28 | 209 | 179 | 28 | 207 | 558 | 80 | 638 | 2250 |
| 15:30 | 15:45 | 0 | 0 | 0 | 180 | 29 | 209 | 168 | 31 | 199 | 132 | 26 | 158 | 480 | 86 | 566 | 2204 |
| 15:45 | 16:00 | 0 | 0 | 0 | 138 | 30 | 168 | 138 | 39 | 177 | 150 | 27 | 177 | 426 | 96 | 522 | 2134 |
| 16:00 | 16:15 | 0 | 0 | 0 | 150 | 17 | 167 | 147 | 22 | 169 | 163 | 25 | 188 | 460 | 64 | 524 | 2168 |
| 16:15 | 16:30 | 2 | 0 | 2 | 188 | 27 | 215 | 175 | 22 | 197 | 161 | 17 | 178 | 526 | 66 | 592 | |
| 16:30 | 16:45 | 1 | 0 | 1 | 152 | 19 | 171 | 153 | 14 | 167 | 142 | 15 | 157 | 448 | 48 | 496 | |
| 16:45 | 17:00 | 1 | 0 | 1 | 163 | 24 | 187 | 159 | 22 | 181 | 167 | 20 | 187 | 490 | 66 | 556 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 3 | 0 | 3 | 2595 | 427 | 3022 | 2209 | 508 | 2717 | 2221 | 541 | 2762 | 7028 | 1476 | 8504 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 5 | 0 | 5 | 2998 | 338 | 3336 | 2628 | 363 | 2991 | 2779 | 397 | 3176 | 8410 | 1098 | 9508 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 8 | 0 | 8 | 5593 | 765 | 6358 | 4837 | 871 | 5708 | 5000 | 938 | 5938 | 15438 | 2574 | 18012 | |

RAMENO A: ÚK, OD RESTAURACE
RAMENO B: MK, SLEZSKÁ, OD HLAVNÍ TR.
RAMENO C: SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ
RAMENO D: SIL. 477, SLEZSKÁ, OD DOBRÉ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

TABULKA K31 - 7

STANOVIŠTĚ K31 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ, SLEZSKÁ) x MK (SLEZSKÁ) x ÚK

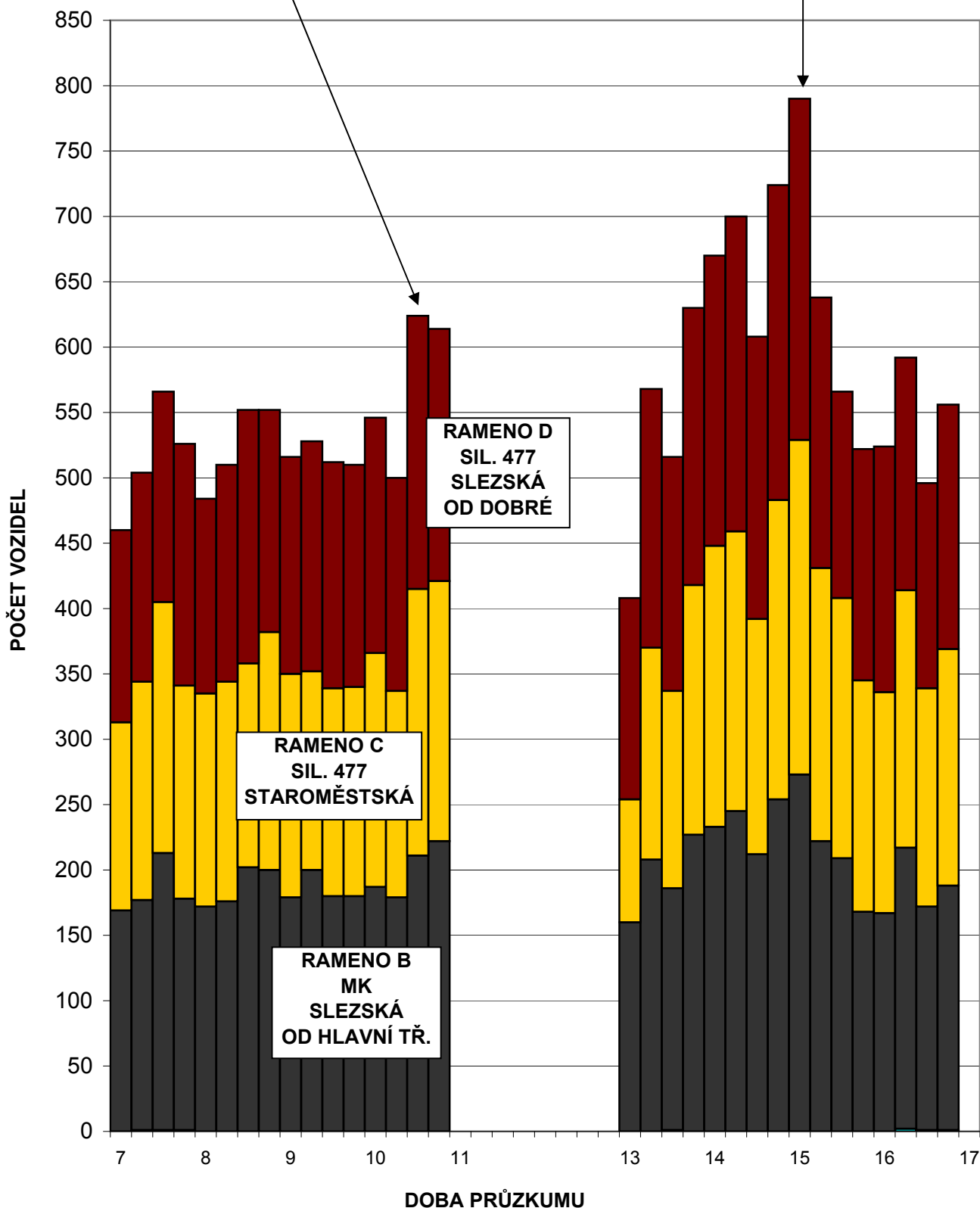
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:30 do 10:45 hodin - 624 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 790 vozidel.

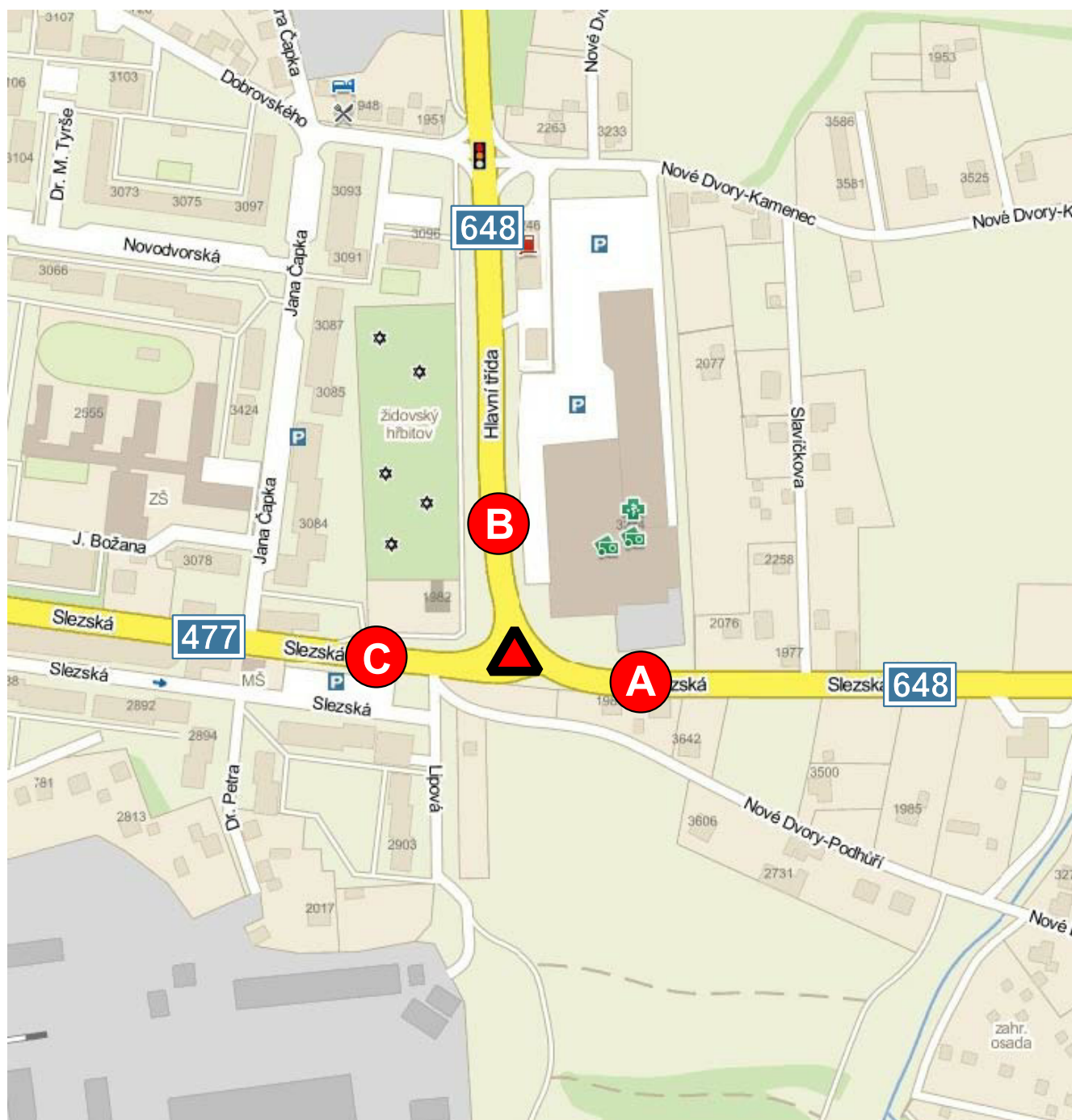


TABULKA K31 - 8

SITUACE

K32

sil. 477 (Slezská) x sil. 648 (Hlavní třída, Slezská)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K32 - 1

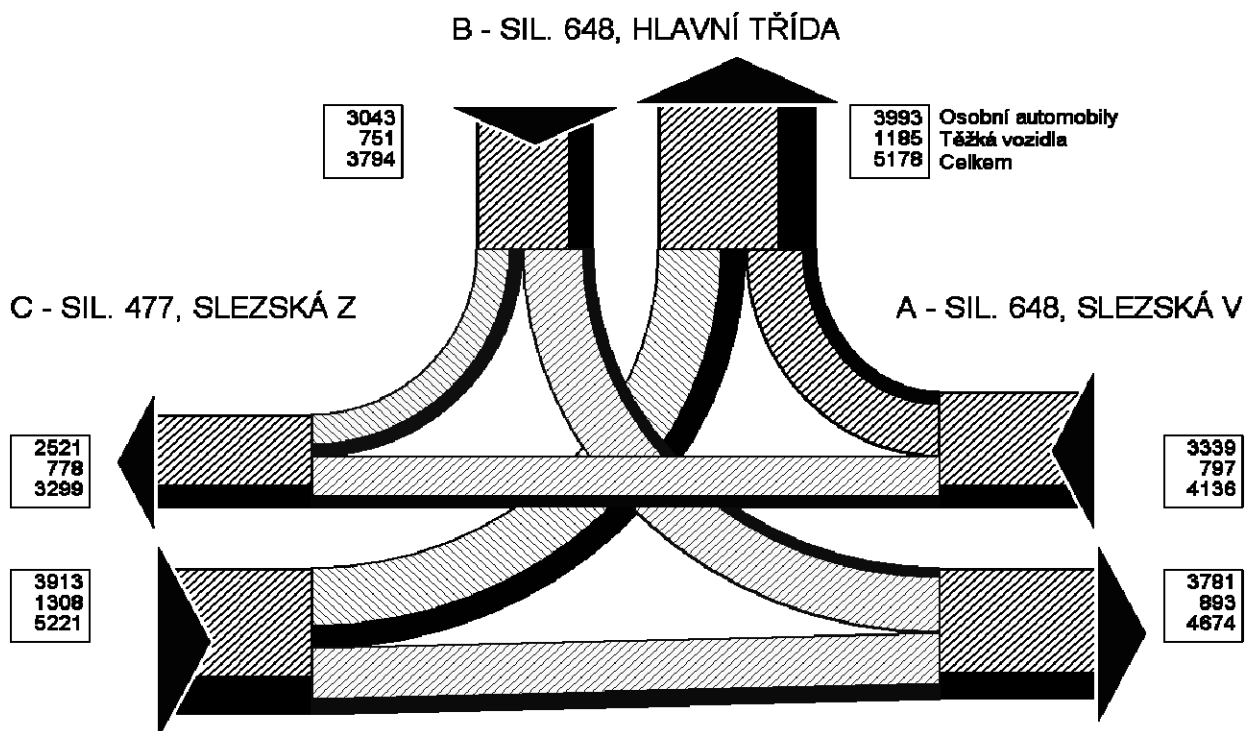
STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TR., SLEZSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 1892 | 1447 | 3339 |
| | Těžká | | 411 | 386 | 797 |
| | Celkem | | 2303 | 1833 | 4136 |
| Rameno B | Osobní | 1969 | | 1074 | 3043 |
| | Těžká | 359 | | 392 | 751 |
| | Celkem | 2328 | | 1466 | 3794 |
| Rameno C | Osobní | 1812 | 2101 | | 3913 |
| | Těžká | 534 | 774 | | 1308 |
| | Celkem | 2346 | 2875 | | 5221 |
| Celkem | Osobní | 3781 | 3993 | 2521 | 10295 |
| | Těžká | 893 | 1185 | 778 | 2856 |
| | Celkem | 4674 | 5178 | 3299 | 13151 |



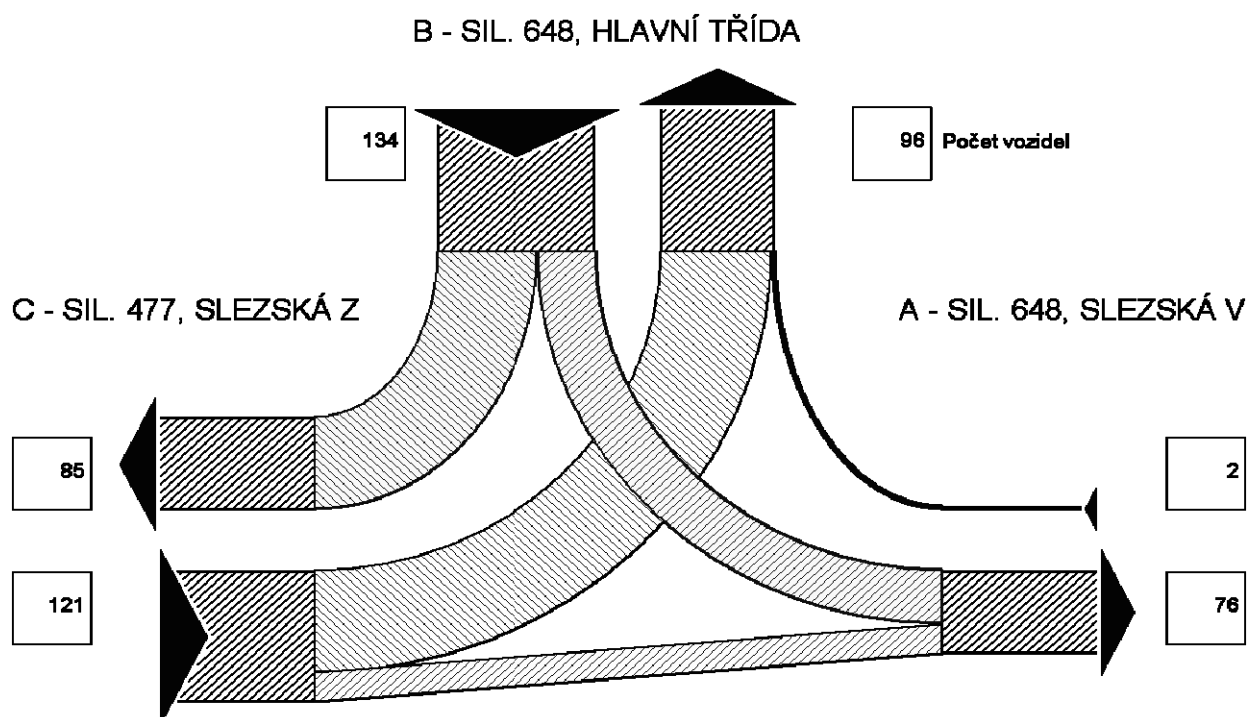
STANOVIŠTĚ K32 - KŘIŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ., SLEZSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 2 | 0 | 2 |
| Rameno B | 49 | | | 85 | 134 |
| Rameno C | 27 | 94 | | | 121 |
| Celkem | 76 | 96 | 85 | | 257 |



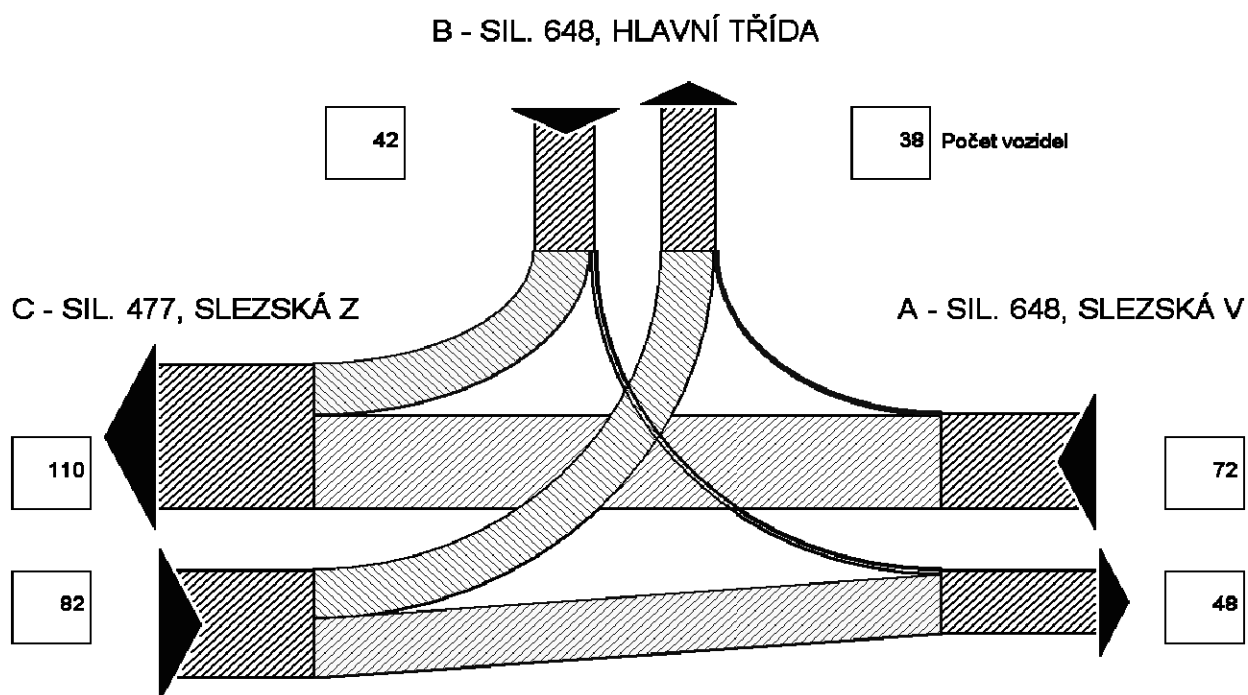
STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ., SLEZSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 1 | 71 | 72 |
| Rameno B | | 3 | | 39 | 42 |
| Rameno C | | 45 | 37 | | 82 |
| Celkem | | 48 | 38 | 110 | 196 |



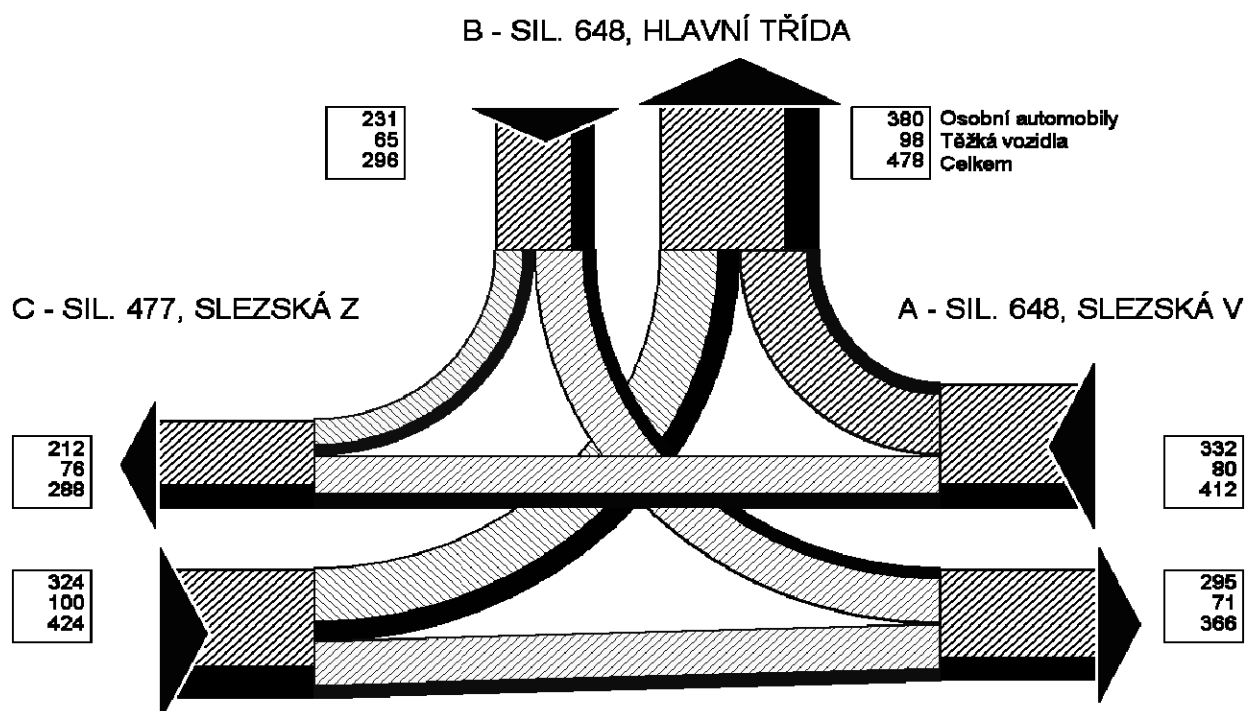
STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ., SLEZSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 204 | 128 | 332 |
| | Těžká | | 35 | 45 | 80 |
| | Celkem | | 239 | 173 | 412 |
| Rameno B | Osobní | 147 | | 84 | 231 |
| | Těžká | 34 | | 31 | 65 |
| | Celkem | 181 | | 115 | 296 |
| Rameno C | Osobní | 148 | 176 | | 324 |
| | Těžká | 37 | 63 | | 100 |
| | Celkem | 185 | 239 | | 424 |
| Celkem | Osobní | 295 | 380 | 212 | 887 |
| | Těžká | 71 | 98 | 76 | 245 |
| | Celkem | 366 | 478 | 288 | 1132 |



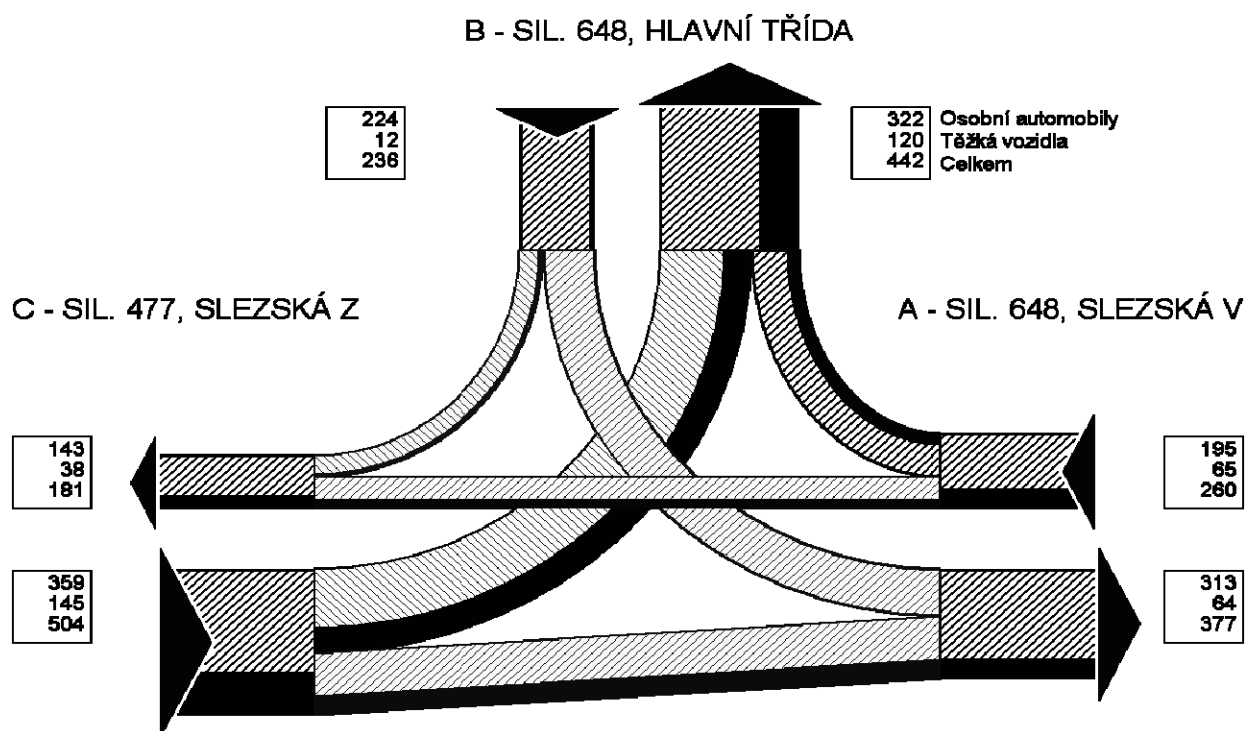
STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TR., SLEZSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 16:00 - 17:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 116 | 79 | 195 |
| | Těžká | | 36 | 29 | 65 |
| | Celkem | | 152 | 108 | 260 |
| Rameno B | Osobní | 160 | | 64 | 224 |
| | Těžká | 3 | | 9 | 12 |
| | Celkem | 163 | | 73 | 236 |
| Rameno C | Osobní | 153 | 206 | | 359 |
| | Těžká | 61 | 84 | | 145 |
| | Celkem | 214 | 290 | | 504 |
| Celkem | Osobní | 313 | 322 | 143 | 778 |
| | Těžká | 64 | 120 | 38 | 222 |
| | Celkem | 377 | 442 | 181 | 1000 |



STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ., SLEZSKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|------|------|----------|------|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 88 | 13 | 101 | 96 | 18 | 114 | 80 | 19 | 99 | 264 | 50 | 314 | 1978 |
| 7:15 | 7:30 | 126 | 26 | 152 | 113 | 33 | 146 | 99 | 37 | 136 | 338 | 96 | 434 | 2152 |
| 7:30 | 7:45 | 190 | 47 | 237 | 173 | 52 | 225 | 159 | 55 | 214 | 522 | 154 | 676 | 2264 |
| 7:45 | 8:00 | 164 | 32 | 196 | 154 | 44 | 198 | 118 | 42 | 160 | 436 | 118 | 554 | 2102 |
| 8:00 | 8:15 | 132 | 35 | 167 | 137 | 32 | 169 | 121 | 31 | 152 | 390 | 98 | 488 | 1924 |
| 8:15 | 8:30 | 141 | 37 | 178 | 147 | 35 | 182 | 138 | 48 | 186 | 426 | 120 | 546 | 1870 |
| 8:30 | 8:45 | 138 | 35 | 173 | 137 | 24 | 161 | 151 | 29 | 180 | 426 | 88 | 514 | 1874 |
| 8:45 | 9:00 | 124 | 20 | 144 | 104 | 29 | 133 | 80 | 19 | 99 | 308 | 68 | 376 | 1922 |
| 9:00 | 9:15 | 122 | 26 | 148 | 117 | 29 | 146 | 107 | 33 | 140 | 346 | 88 | 434 | 2052 |
| 9:15 | 9:30 | 155 | 28 | 183 | 148 | 46 | 194 | 131 | 42 | 173 | 434 | 116 | 550 | 2146 |
| 9:30 | 9:45 | 169 | 24 | 193 | 148 | 42 | 190 | 141 | 38 | 179 | 458 | 104 | 562 | 2032 |
| 9:45 | 10:00 | 136 | 24 | 160 | 142 | 34 | 176 | 136 | 34 | 170 | 414 | 92 | 506 | 1950 |
| 10:00 | 10:15 | 153 | 32 | 185 | 161 | 31 | 192 | 116 | 35 | 151 | 430 | 98 | 528 | 2044 |
| 10:15 | 10:30 | 117 | 29 | 146 | 119 | 31 | 150 | 106 | 34 | 140 | 342 | 94 | 436 | |
| 10:30 | 10:45 | 123 | 29 | 152 | 137 | 44 | 181 | 118 | 29 | 147 | 378 | 102 | 480 | |
| 10:45 | 11:00 | 141 | 62 | 203 | 148 | 51 | 199 | 137 | 61 | 198 | 426 | 174 | 600 | |
| 13:00 | 13:15 | 57 | 8 | 65 | 56 | 6 | 62 | 55 | 8 | 63 | 168 | 22 | 190 | 1576 |
| 13:15 | 13:30 | 158 | 28 | 186 | 142 | 31 | 173 | 134 | 25 | 159 | 434 | 84 | 518 | 1828 |
| 13:30 | 13:45 | 128 | 25 | 153 | 122 | 25 | 147 | 82 | 16 | 98 | 332 | 66 | 398 | 1634 |
| 13:45 | 14:00 | 159 | 19 | 178 | 138 | 29 | 167 | 107 | 18 | 125 | 404 | 66 | 470 | 1678 |
| 14:00 | 14:15 | 132 | 17 | 149 | 127 | 22 | 149 | 121 | 23 | 144 | 380 | 62 | 442 | 1664 |
| 14:15 | 14:30 | 81 | 20 | 101 | 87 | 24 | 111 | 78 | 34 | 112 | 246 | 78 | 324 | 1676 |
| 14:30 | 14:45 | 117 | 28 | 145 | 108 | 43 | 151 | 111 | 35 | 146 | 336 | 106 | 442 | 1798 |
| 14:45 | 15:00 | 109 | 41 | 150 | 89 | 48 | 137 | 110 | 59 | 169 | 308 | 148 | 456 | 1828 |
| 15:00 | 15:15 | 118 | 27 | 145 | 118 | 31 | 149 | 120 | 40 | 160 | 356 | 98 | 454 | 1822 |
| 15:15 | 15:30 | 100 | 36 | 136 | 109 | 38 | 147 | 109 | 54 | 163 | 318 | 128 | 446 | 1854 |
| 15:30 | 15:45 | 101 | 45 | 146 | 103 | 35 | 138 | 126 | 62 | 188 | 330 | 142 | 472 | 1932 |
| 15:45 | 16:00 | 111 | 36 | 147 | 123 | 36 | 159 | 110 | 34 | 144 | 344 | 106 | 450 | 1940 |
| 16:00 | 16:15 | 111 | 35 | 146 | 136 | 37 | 173 | 131 | 36 | 167 | 378 | 108 | 486 | 2000 |
| 16:15 | 16:30 | 137 | 40 | 177 | 142 | 33 | 175 | 119 | 53 | 172 | 398 | 126 | 524 | |
| 16:30 | 16:45 | 115 | 31 | 146 | 125 | 35 | 160 | 122 | 52 | 174 | 362 | 118 | 480 | |
| 16:45 | 17:00 | 145 | 23 | 168 | 143 | 27 | 170 | 130 | 42 | 172 | 418 | 92 | 510 | |
| SUM 7 - 13 | | 2219 | 499 | 2718 | 2181 | 575 | 2756 | 1938 | 586 | 2524 | 6338 | 1660 | 7998 | |
| SUM 13 - 17 | | 1879 | 459 | 2338 | 1868 | 500 | 2368 | 1765 | 591 | 2356 | 5512 | 1550 | 7062 | |
| SUM 8 HOD. | | 4098 | 958 | 5056 | 4049 | 1075 | 5124 | 3703 | 1177 | 4880 | 11850 | 3210 | 15060 | |

LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 648, SLEZSKÁ, OD DOBRÉ
 RAMENO B: SIL. 648, HLAVNÍ TRŮDA
 RAMENO C: SIL. 477, SLEZSKÁ, OD CENTRA FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K32 - 7

STANOVIŠTĚ K32 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (SLEZSKÁ) x SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ., SLEZSKÁ)

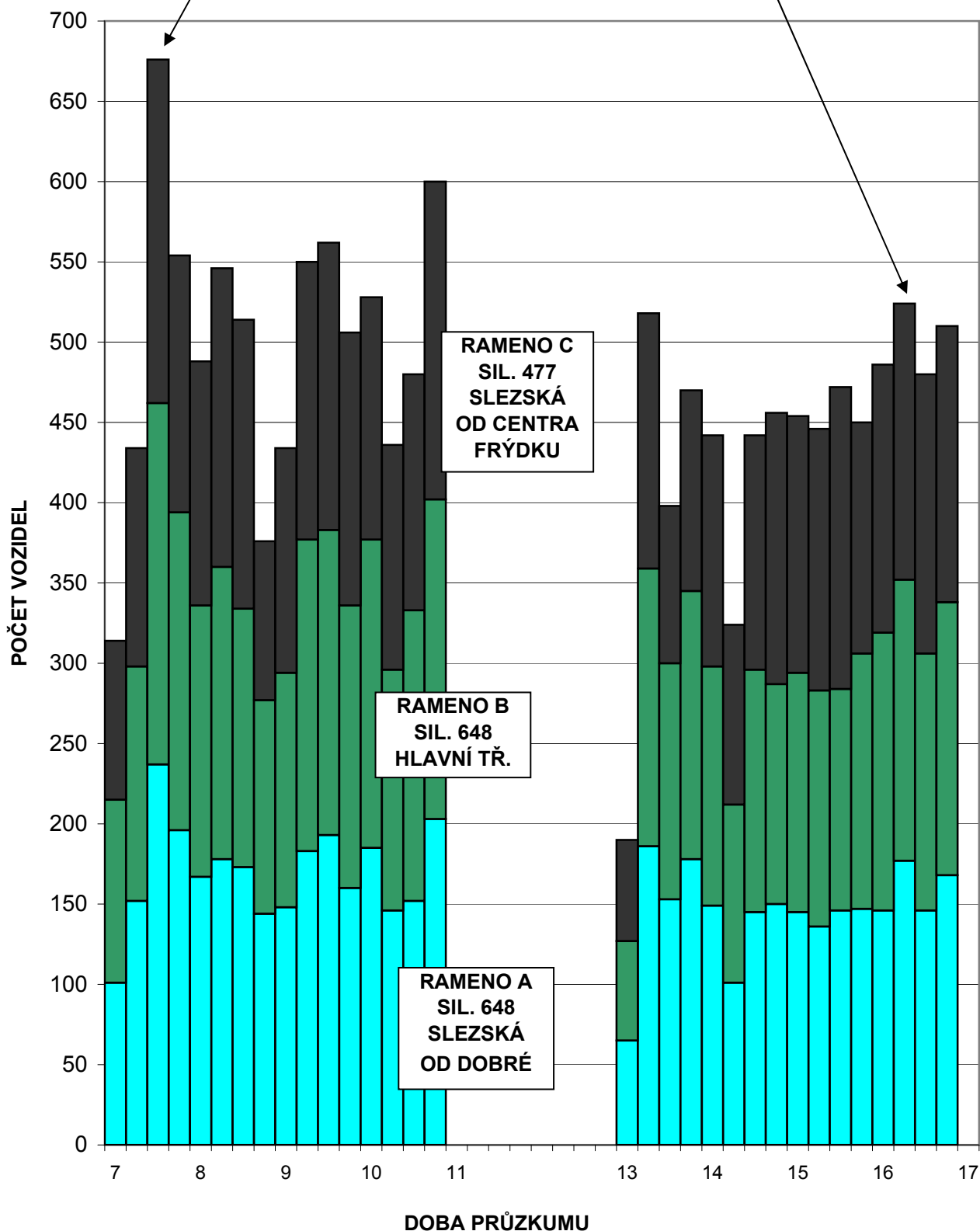
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 676 vozidel.

Odpolední špička je od 16:15 do 16:30 hodin - 524 vozidel.

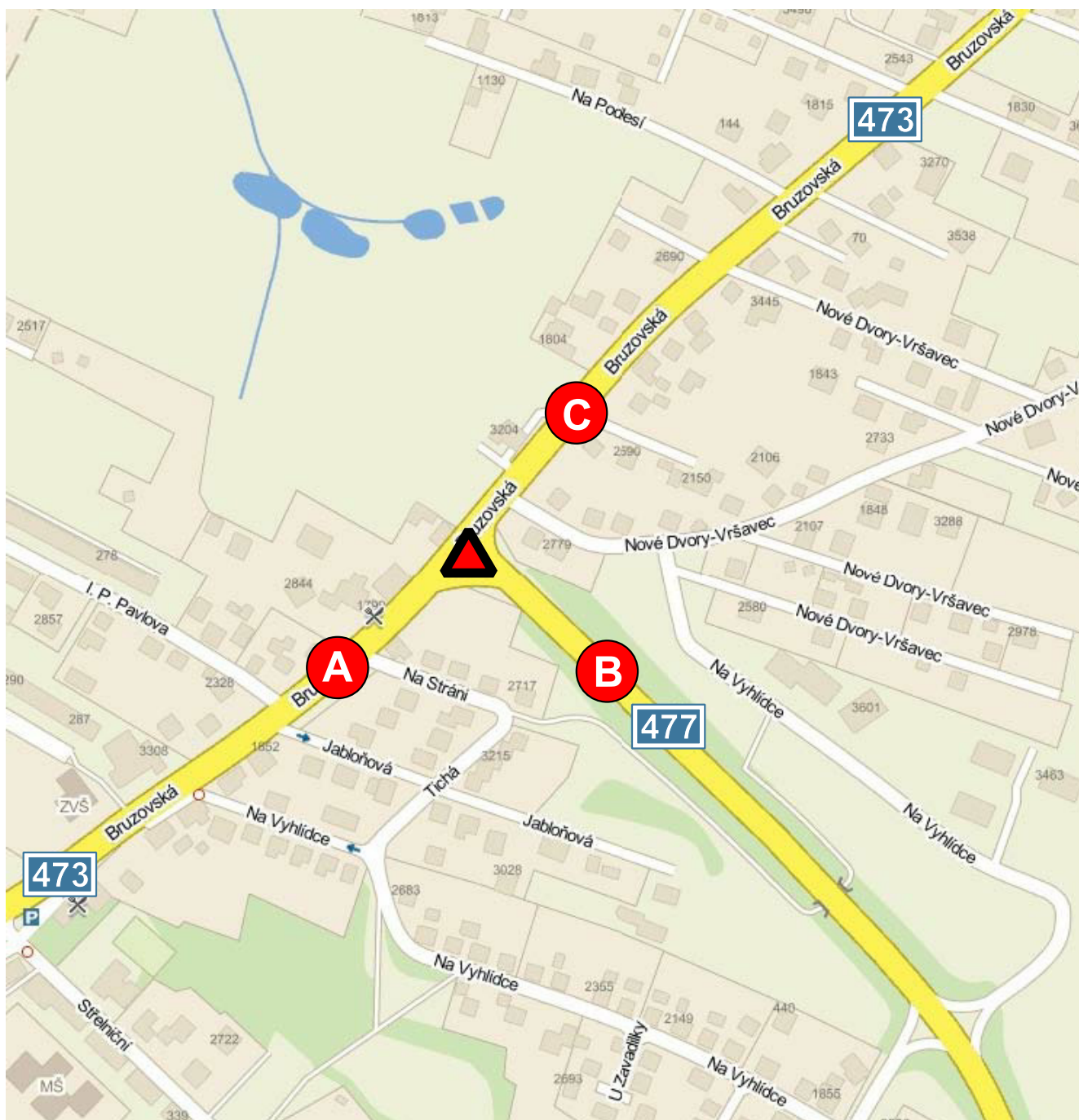


TABULKA K32 - 8

SITUACE

K33

sil. 473 (Bruzovská) x sil. 477



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K33 - 1

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

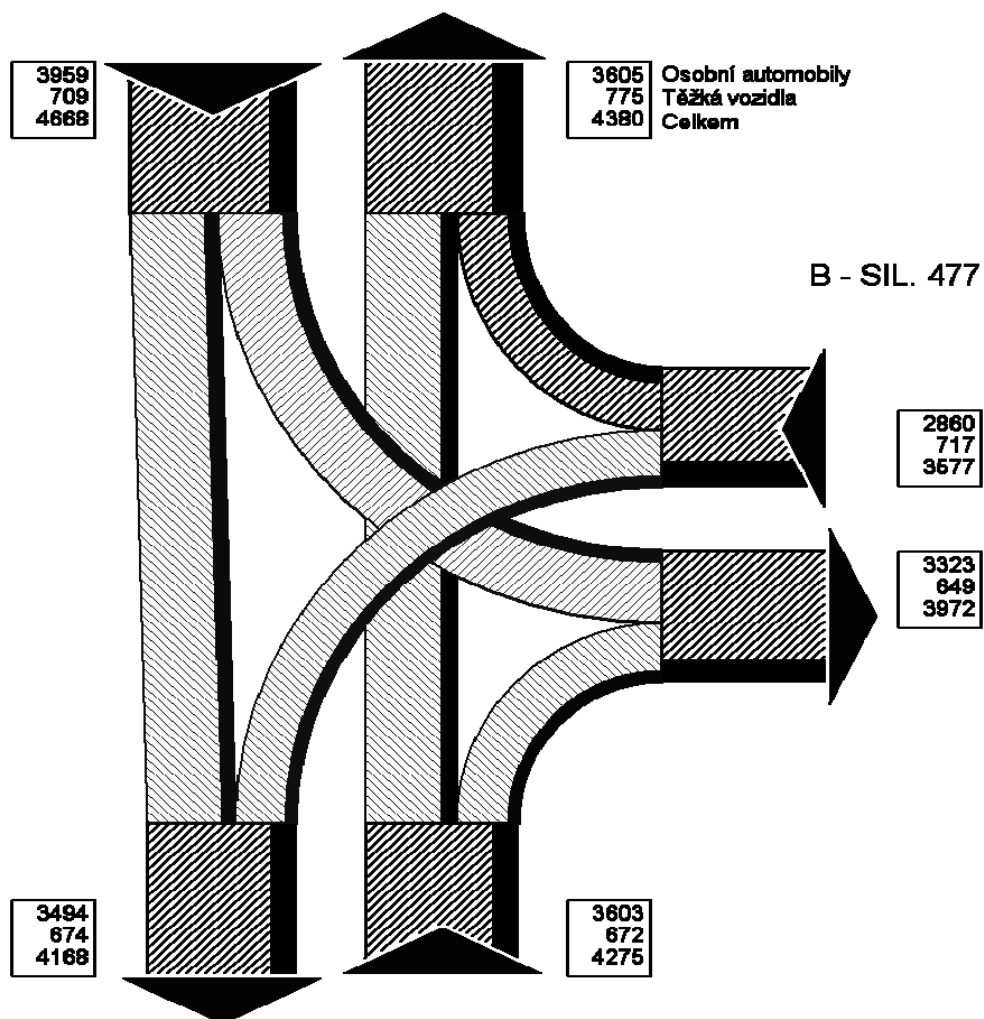
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 1473 | 2130 | 3603 |
| | Těžká | | 282 | 390 | 672 |
| | Celkem | | 1755 | 2520 | 4275 |
| Rameno B | Osobní | 1385 | | 1475 | 2860 |
| | Těžká | 332 | | 385 | 717 |
| | Celkem | 1717 | | 1860 | 3577 |
| Rameno C | Osobní | 2109 | 1850 | | 3959 |
| | Těžká | 342 | 367 | | 709 |
| | Celkem | 2451 | 2217 | | 4668 |
| Celkem | Osobní | 3494 | 3323 | 3605 | 10422 |
| | Těžká | 674 | 649 | 775 | 2098 |
| | Celkem | 4168 | 3972 | 4380 | 12520 |

C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

TABULKA K33 - 2

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

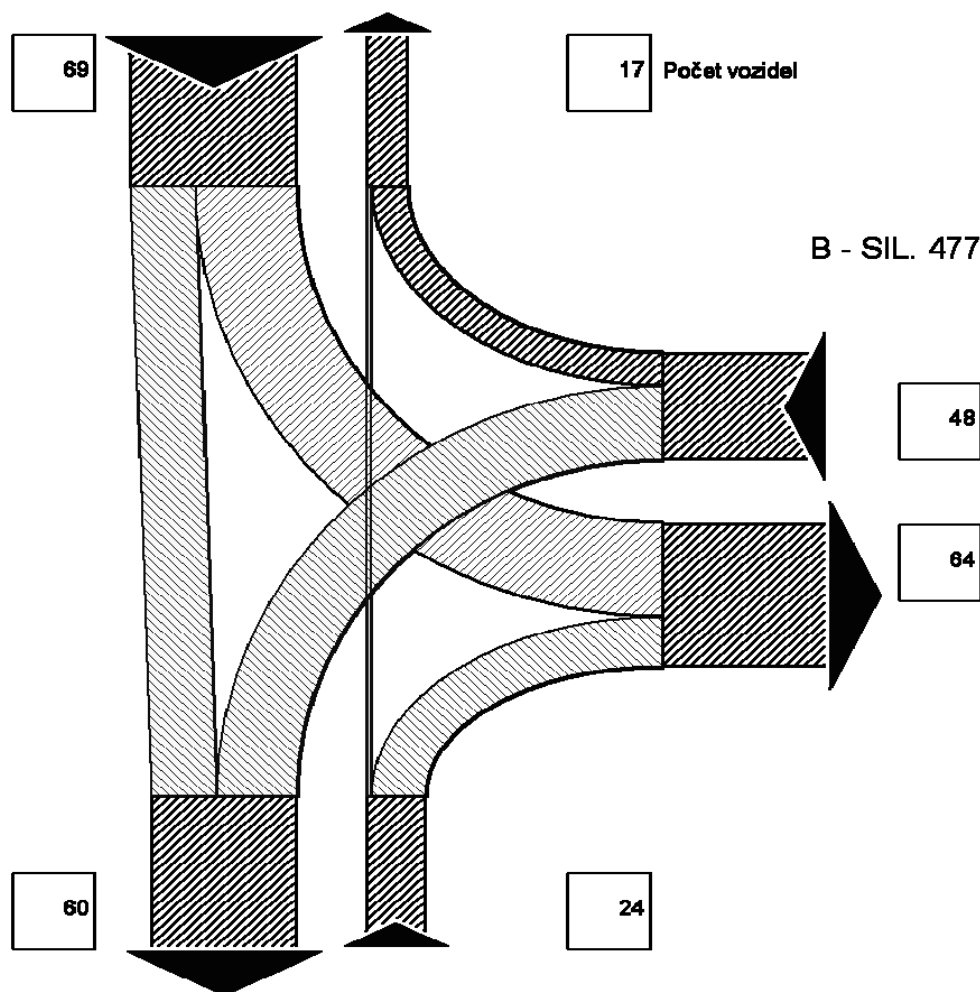
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 22 | 2 | 24 |
| Rameno B | | 33 | | 15 | 48 |
| Rameno C | | 27 | 42 | | 69 |
| Celkem | | 60 | 64 | 17 | 141 |

C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

TABULKA K33 - 3

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

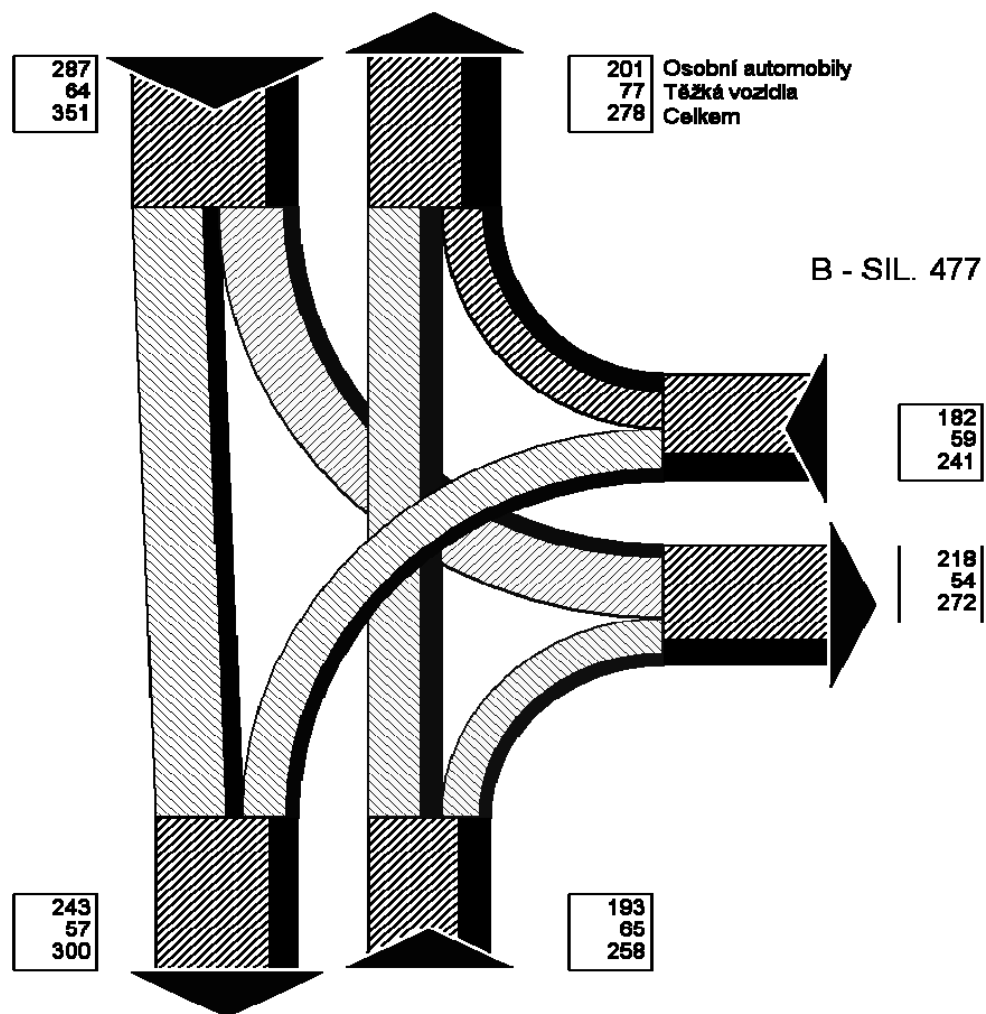
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:45 - 9:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 81 | 112 | 193 |
| | Těžká | | 22 | 43 | 65 |
| | Celkem | | 103 | 155 | 258 |
| Rameno B | Osobní | 93 | | 89 | 182 |
| | Těžká | 25 | | 34 | 59 |
| | Celkem | 118 | | 123 | 241 |
| Rameno C | Osobní | 150 | 137 | | 287 |
| | Těžká | 32 | 32 | | 64 |
| | Celkem | 182 | 169 | | 351 |
| Celkem | Osobní | 243 | 218 | 201 | 662 |
| | Těžká | 57 | 54 | 77 | 188 |
| | Celkem | 300 | 272 | 278 | 850 |

C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

TABULKA K33 - 5

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

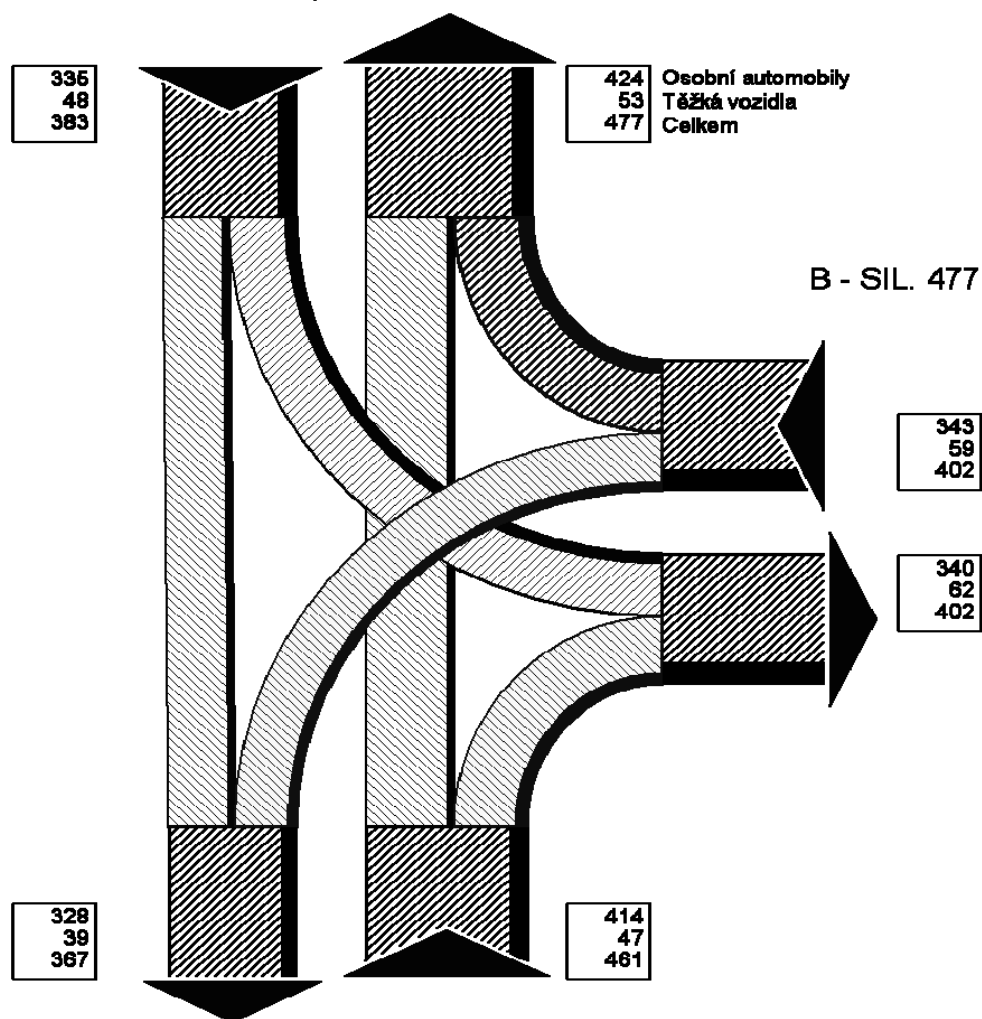
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 178 | 236 | 414 |
| | Těžká | | 30 | 17 | 47 |
| | Celkem | | 208 | 253 | 461 |
| Rameno B | Osobní | 155 | | 188 | 343 |
| | Těžká | 23 | | 36 | 59 |
| | Celkem | 178 | | 224 | 402 |
| Rameno C | Osobní | 173 | 162 | | 335 |
| | Těžká | 16 | 32 | | 48 |
| | Celkem | 189 | 194 | | 383 |
| Celkem | Osobní | 328 | 340 | 424 | 1092 |
| | Těžká | 39 | 62 | 53 | 154 |
| | Celkem | 367 | 402 | 477 | 1246 |

C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

TABULKA K33 - 6

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 79 | 14 | 93 | 60 | 4 | 64 | 99 | 10 | 109 | 238 | 28 | 266 | 1310 |
| 7:15 | 7:30 | 85 | 18 | 103 | 71 | 17 | 88 | 104 | 21 | 125 | 260 | 56 | 316 | 1398 |
| 7:30 | 7:45 | 102 | 19 | 121 | 86 | 19 | 105 | 118 | 24 | 142 | 306 | 62 | 368 | 1416 |
| 7:45 | 8:00 | 104 | 24 | 128 | 74 | 19 | 93 | 120 | 19 | 139 | 298 | 62 | 360 | 1472 |
| 8:00 | 8:15 | 96 | 18 | 114 | 79 | 18 | 97 | 121 | 22 | 143 | 296 | 58 | 354 | 1540 |
| 8:15 | 8:30 | 76 | 16 | 92 | 81 | 28 | 109 | 105 | 28 | 133 | 262 | 72 | 334 | 1596 |
| 8:30 | 8:45 | 110 | 20 | 130 | 110 | 28 | 138 | 132 | 24 | 156 | 352 | 72 | 424 | 1652 |
| 8:45 | 9:00 | 105 | 35 | 140 | 100 | 28 | 128 | 119 | 41 | 160 | 324 | 104 | 428 | 1700 |
| 9:00 | 9:15 | 109 | 27 | 136 | 92 | 28 | 120 | 127 | 27 | 154 | 328 | 82 | 410 | 1596 |
| 9:15 | 9:30 | 101 | 25 | 126 | 109 | 23 | 132 | 108 | 24 | 132 | 318 | 72 | 390 | 1592 |
| 9:30 | 9:45 | 121 | 35 | 156 | 99 | 34 | 133 | 134 | 49 | 183 | 354 | 118 | 472 | 1648 |
| 9:45 | 10:00 | 97 | 19 | 116 | 80 | 13 | 93 | 93 | 22 | 115 | 270 | 54 | 324 | 1460 |
| 10:00 | 10:15 | 94 | 27 | 121 | 93 | 41 | 134 | 117 | 34 | 151 | 304 | 102 | 406 | 1540 |
| 10:15 | 10:30 | 113 | 31 | 144 | 92 | 34 | 126 | 133 | 43 | 176 | 338 | 108 | 446 | |
| 10:30 | 10:45 | 85 | 14 | 99 | 66 | 14 | 80 | 91 | 14 | 105 | 242 | 42 | 284 | |
| 10:45 | 11:00 | 111 | 30 | 141 | 88 | 22 | 110 | 117 | 36 | 153 | 316 | 88 | 404 | |
| 13:00 | 13:15 | 98 | 23 | 121 | 82 | 14 | 96 | 108 | 19 | 127 | 288 | 56 | 344 | 1604 |
| 13:15 | 13:30 | 123 | 21 | 144 | 121 | 29 | 150 | 138 | 28 | 166 | 382 | 78 | 460 | 1742 |
| 13:30 | 13:45 | 117 | 22 | 139 | 96 | 26 | 122 | 119 | 24 | 143 | 332 | 72 | 404 | 1950 |
| 13:45 | 14:00 | 96 | 22 | 118 | 94 | 22 | 116 | 132 | 30 | 162 | 322 | 74 | 396 | 2212 |
| 14:00 | 14:15 | 147 | 16 | 163 | 136 | 20 | 156 | 143 | 20 | 163 | 426 | 56 | 482 | 2350 |
| 14:15 | 14:30 | 208 | 17 | 225 | 192 | 35 | 227 | 188 | 28 | 216 | 588 | 80 | 668 | 2492 |
| 14:30 | 14:45 | 179 | 30 | 209 | 183 | 32 | 215 | 210 | 32 | 242 | 572 | 94 | 666 | 2448 |
| 14:45 | 15:00 | 169 | 19 | 188 | 138 | 25 | 163 | 163 | 20 | 183 | 470 | 64 | 534 | 2278 |
| 15:00 | 15:15 | 186 | 20 | 206 | 170 | 29 | 199 | 198 | 21 | 219 | 554 | 70 | 624 | 2368 |
| 15:15 | 15:30 | 174 | 25 | 199 | 180 | 22 | 202 | 190 | 33 | 223 | 544 | 80 | 624 | 2326 |
| 15:30 | 15:45 | 170 | 16 | 186 | 119 | 24 | 143 | 147 | 20 | 167 | 436 | 60 | 496 | 2124 |
| 15:45 | 16:00 | 210 | 21 | 231 | 164 | 16 | 180 | 196 | 17 | 213 | 570 | 54 | 624 | 2168 |
| 16:00 | 16:15 | 168 | 47 | 215 | 141 | 27 | 168 | 165 | 34 | 199 | 474 | 108 | 582 | 2034 |
| 16:15 | 16:30 | 132 | 20 | 152 | 112 | 16 | 128 | 128 | 14 | 142 | 372 | 50 | 422 | |
| 16:30 | 16:45 | 165 | 44 | 209 | 126 | 36 | 162 | 137 | 32 | 169 | 428 | 112 | 540 | |
| 16:45 | 17:00 | 155 | 20 | 175 | 125 | 17 | 142 | 154 | 19 | 173 | 434 | 56 | 490 | |
| SUM 7 - 13 | | 1588 | 372 | 1960 | 1380 | 370 | 1750 | 1838 | 438 | 2276 | 4806 | 1180 | 5986 | |
| SUM 13 - 17 | | 2497 | 383 | 2880 | 2179 | 390 | 2569 | 2516 | 391 | 2907 | 7192 | 1164 | 8356 | |
| SUM 8 HOD. | | 4085 | 755 | 4840 | 3559 | 760 | 4319 | 4354 | 829 | 5183 | 11998 | 2344 | 14342 | |

LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 473, BRUZOVSKÁ, OD FRÝDKU
RAMENO B: SIL. 477
RAMENO C: SIL. 473, BRUZOVSKÁ, OD SEDLIŠTĚ

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K33 - 7

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x SIL. 477

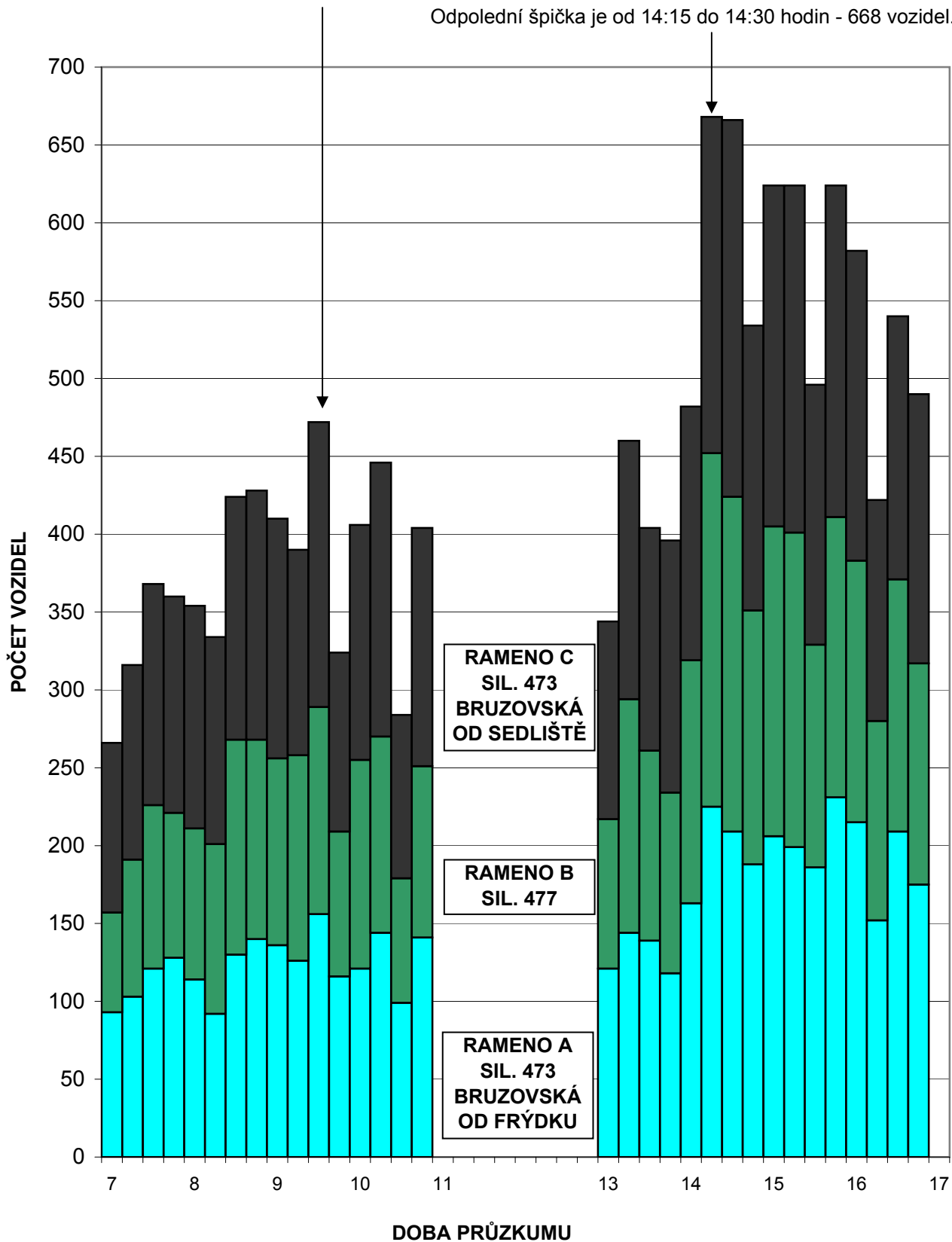
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:30 do 09:45 hodin - 472 vozidel.

Odpolední špička je od 14:15 do 14:30 hodin - 668 vozidel.

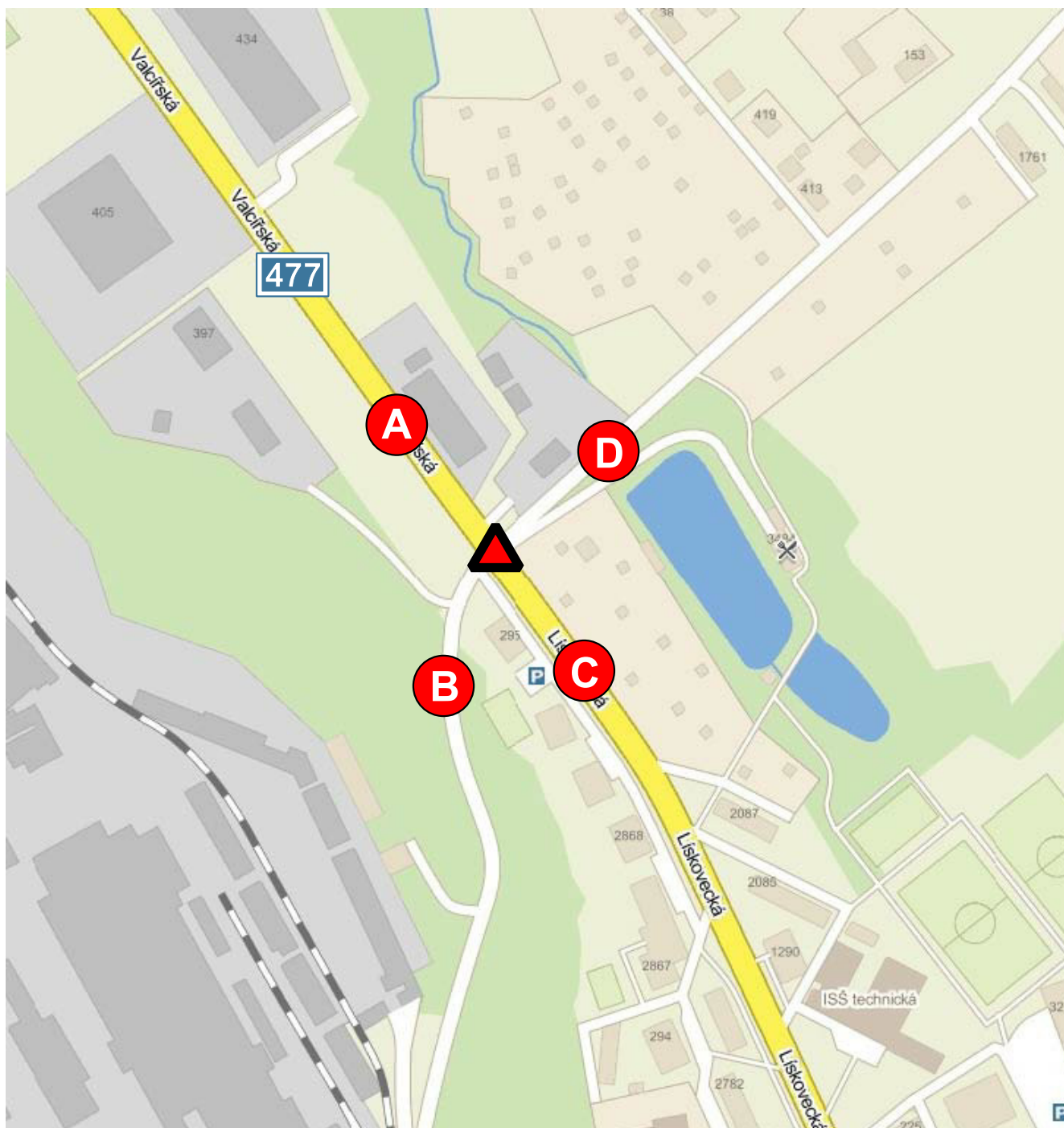


TABULKA K33 - 8

SITUACE

K34

sil. 477 (Lískovecká, Valcířská) x MK



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K34 - 1

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

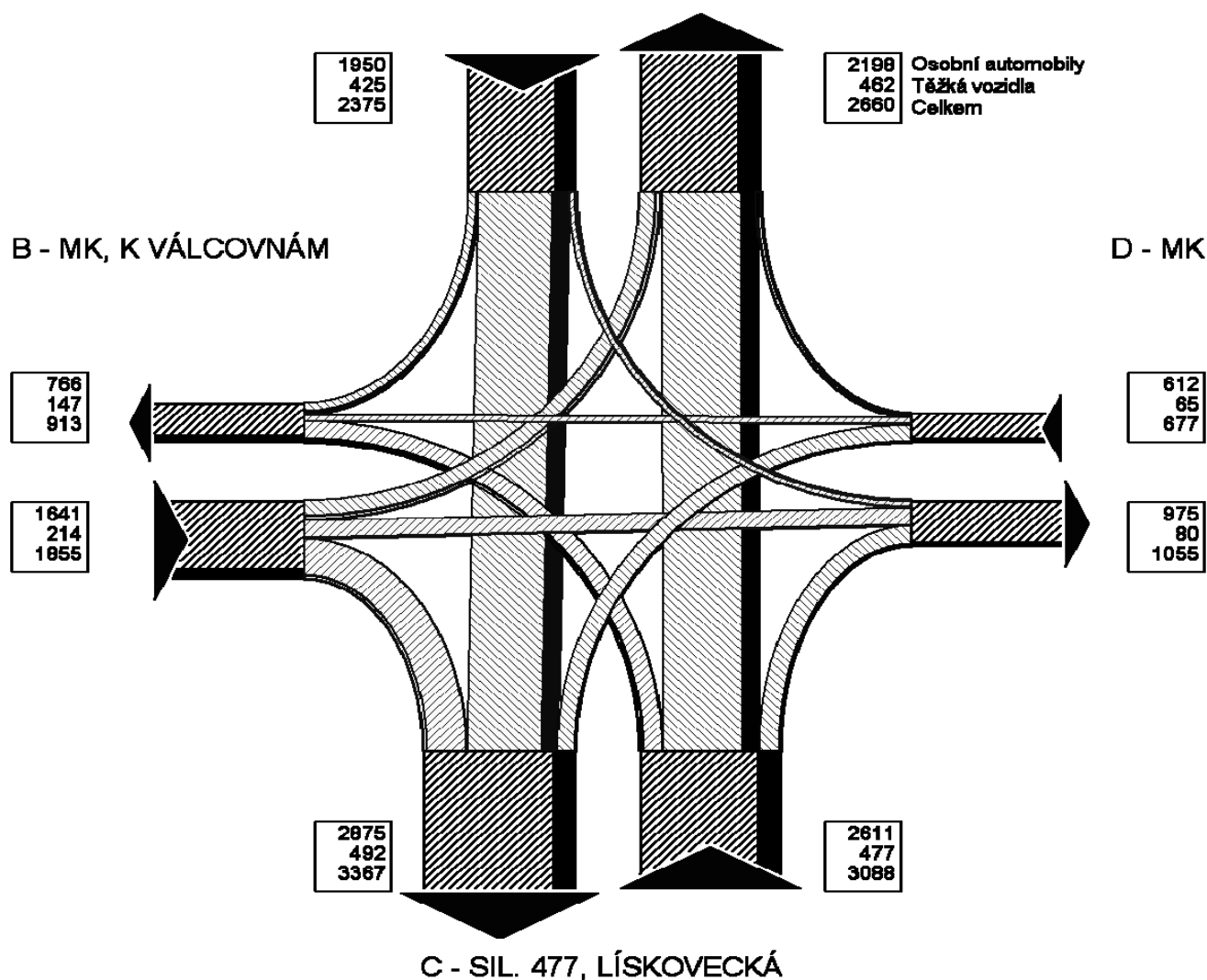
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 199 | 1625 | 126 | 1950 |
| | Těžká | | 56 | 362 | 7 | 425 |
| | Celkem | | 255 | 1987 | 133 | 2375 |
| Rameno B | Osobní | 358 | | 870 | 413 | 1641 |
| | Těžká | 88 | | 93 | 33 | 214 |
| | Celkem | 446 | | 963 | 446 | 1855 |
| Rameno C | Osobní | 1755 | 420 | | 436 | 2611 |
| | Těžká | 358 | 79 | | 40 | 477 |
| | Celkem | 2113 | 499 | | 476 | 3088 |
| Rameno D | Osobní | 85 | 147 | 380 | | 612 |
| | Těžká | 16 | 12 | 37 | | 65 |
| | Celkem | 101 | 159 | 417 | | 677 |
| Celkem | Osobní | 2198 | 766 | 2875 | 975 | 6814 |
| | Těžká | 462 | 147 | 492 | 80 | 1181 |
| | Celkem | 2660 | 913 | 3367 | 1055 | 7995 |

A - SIL. 477, VALCÍŘSKÁ



TABULKA K34 - 2

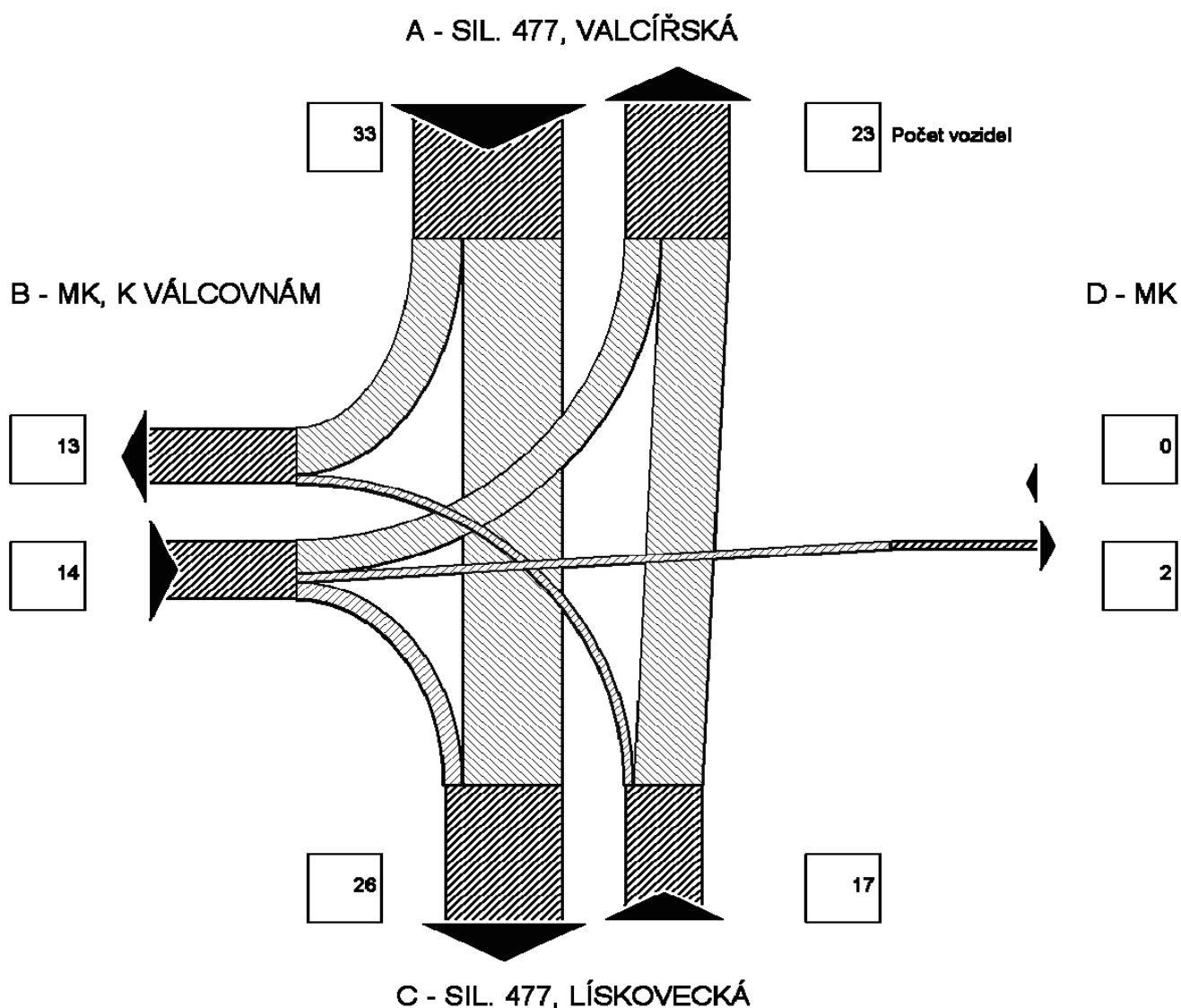
STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 11 | 22 | 0 | 33 |
| Rameno B | | 8 | | 4 | 2 | 14 |
| Rameno C | | 15 | 2 | | 0 | 17 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 23 | 13 | 26 | 2 | 64 |



TABULKA K34 - 3

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

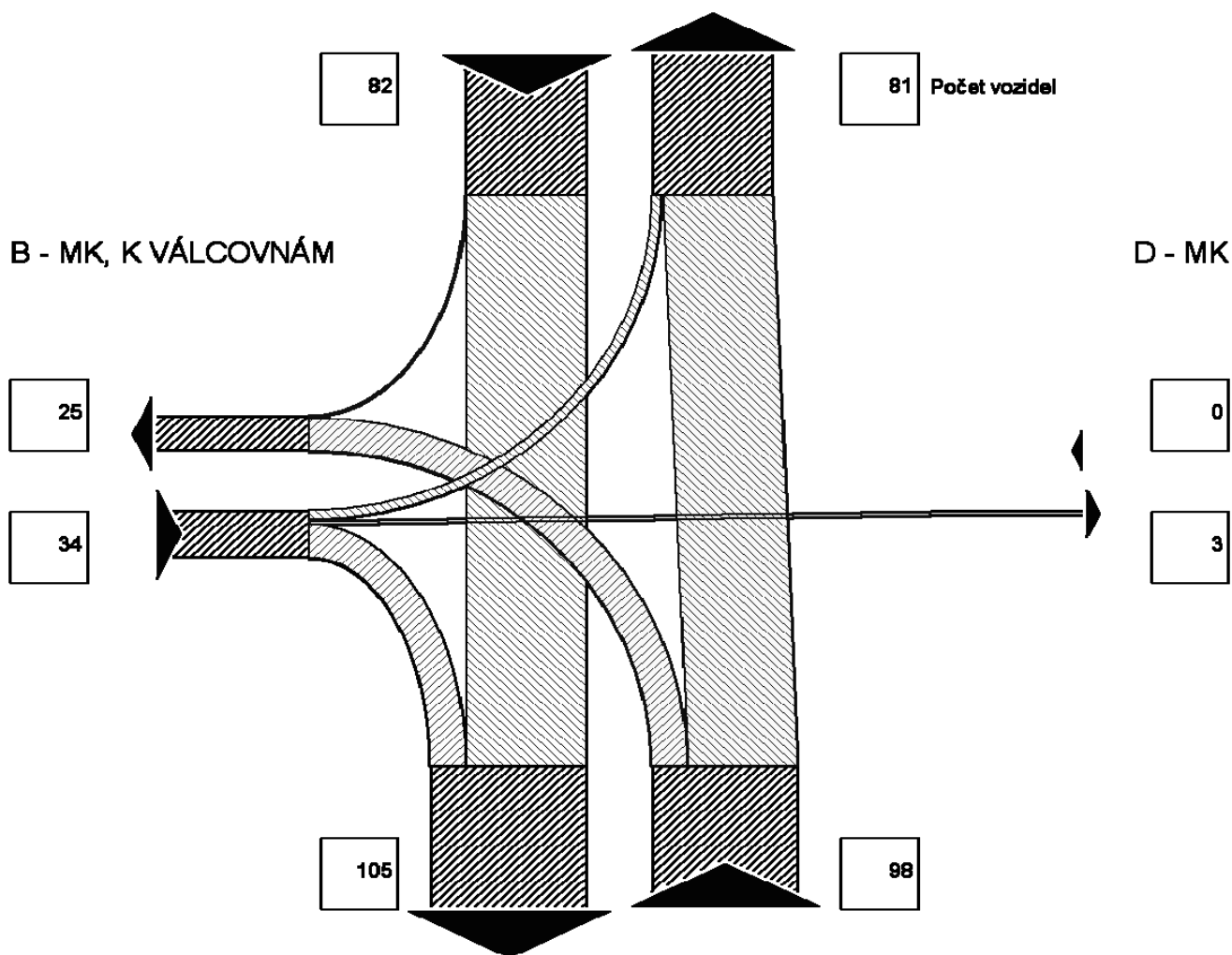
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 1 | 81 | 0 | 82 |
| Rameno B | | 7 | | 24 | 3 | 34 |
| Rameno C | | 74 | 24 | | 0 | 98 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 81 | 25 | 105 | 3 | 214 |

A - SIL. 477, VALCÍŘSKÁ



C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ

TABULKA K34 - 4

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

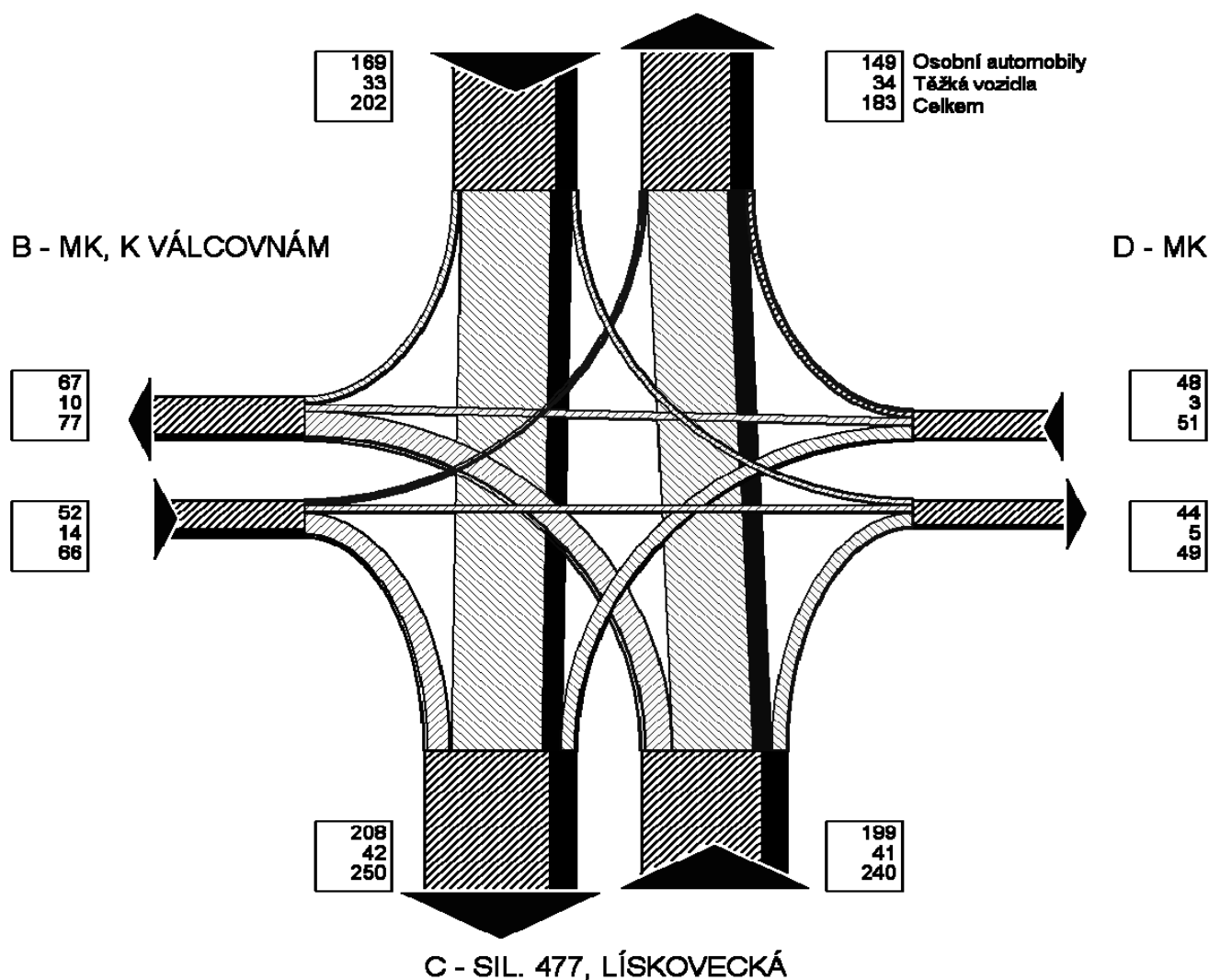
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 11 | 149 | 9 | 169 |
| | Těžká | | 1 | 32 | 0 | 33 |
| | Celkem | | 12 | 181 | 9 | 202 |
| Rameno B | Osobní | 6 | | 35 | 11 | 52 |
| | Těžká | 3 | | 8 | 3 | 14 |
| | Celkem | 9 | | 43 | 14 | 66 |
| Rameno C | Osobní | 132 | 43 | | 24 | 199 |
| | Těžká | 31 | 8 | | 2 | 41 |
| | Celkem | 163 | 51 | | 26 | 240 |
| Rameno D | Osobní | 11 | 13 | 24 | | 48 |
| | Těžká | 0 | 1 | 2 | | 3 |
| | Celkem | 11 | 14 | 26 | | 51 |
| Celkem | Osobní | 149 | 67 | 208 | 44 | 468 |
| | Těžká | 34 | 10 | 42 | 5 | 91 |
| | Celkem | 183 | 77 | 250 | 49 | 559 |

A - SIL. 477, VALCÍŘSKÁ



TABULKA K34 - 5

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

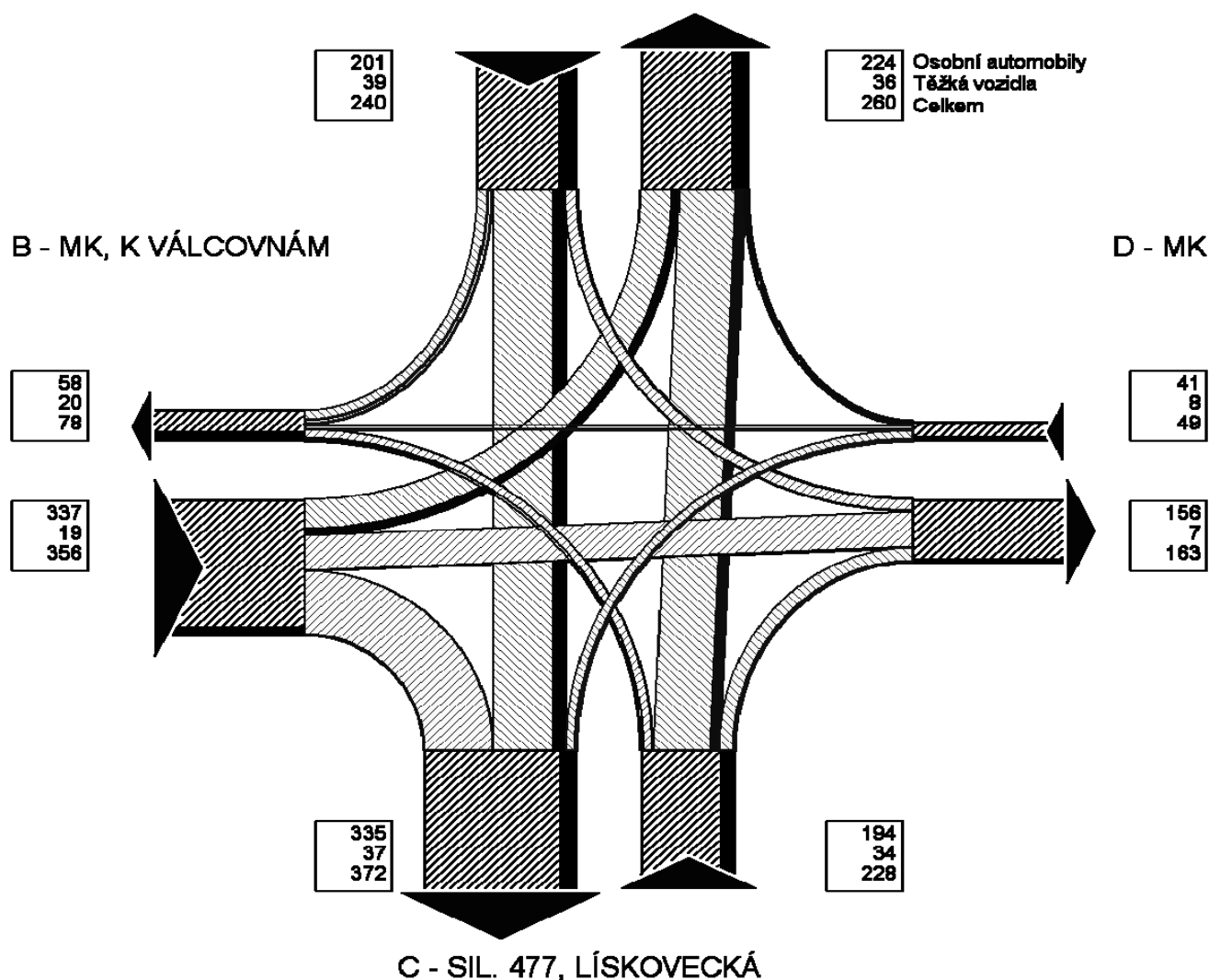
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 25 | 146 | 30 | 201 |
| | Těžká | | 10 | 29 | 0 | 39 |
| | Celkem | | 35 | 175 | 30 | 240 |
| Rameno B | Osobní | 78 | | 167 | 92 | 337 |
| | Těžká | 14 | | 3 | 2 | 19 |
| | Celkem | 92 | | 170 | 94 | 356 |
| Rameno C | Osobní | 138 | 22 | | 34 | 194 |
| | Těžká | 21 | 8 | | 5 | 34 |
| | Celkem | 159 | 30 | | 39 | 228 |
| Rameno D | Osobní | 8 | 11 | 22 | | 41 |
| | Těžká | 1 | 2 | 5 | | 8 |
| | Celkem | 9 | 13 | 27 | | 49 |
| Celkem | Osobní | 224 | 58 | 335 | 156 | 773 |
| | Těžká | 36 | 20 | 37 | 7 | 100 |
| | Celkem | 260 | 78 | 372 | 163 | 873 |

A - SIL. 477, VALCÍŘSKÁ



TABULKA K34 - 6

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|----|-----|-----------------|------|------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 43 | 24 | 67 | 21 | 6 | 27 | 66 | 24 | 90 | 22 | 2 | 24 | 152 | 56 | 208 | 1116 |
| 7:15 | 7:30 | 82 | 18 | 100 | 24 | 8 | 32 | 106 | 25 | 131 | 20 | 3 | 23 | 232 | 54 | 286 | 1118 |
| 7:30 | 7:45 | 93 | 17 | 110 | 35 | 6 | 41 | 112 | 21 | 133 | 28 | 0 | 28 | 268 | 44 | 312 | 1098 |
| 7:45 | 8:00 | 86 | 17 | 103 | 37 | 9 | 46 | 117 | 22 | 139 | 18 | 4 | 22 | 258 | 52 | 310 | 1032 |
| 8:00 | 8:15 | 57 | 15 | 72 | 23 | 1 | 24 | 72 | 15 | 87 | 26 | 1 | 27 | 178 | 32 | 210 | 982 |
| 8:15 | 8:30 | 70 | 20 | 90 | 21 | 5 | 26 | 97 | 25 | 122 | 24 | 4 | 28 | 212 | 54 | 266 | 968 |
| 8:30 | 8:45 | 61 | 13 | 74 | 33 | 10 | 43 | 86 | 15 | 101 | 24 | 4 | 28 | 204 | 42 | 246 | 878 |
| 8:45 | 9:00 | 71 | 20 | 91 | 23 | 9 | 32 | 94 | 18 | 112 | 22 | 3 | 25 | 210 | 50 | 260 | 848 |
| 9:00 | 9:15 | 40 | 17 | 57 | 24 | 7 | 31 | 63 | 18 | 81 | 23 | 4 | 27 | 150 | 46 | 196 | 810 |
| 9:15 | 9:30 | 50 | 15 | 65 | 14 | 8 | 22 | 59 | 15 | 74 | 11 | 4 | 15 | 134 | 42 | 176 | 858 |
| 9:30 | 9:45 | 55 | 15 | 70 | 24 | 2 | 26 | 80 | 19 | 99 | 19 | 2 | 21 | 178 | 38 | 216 | 898 |
| 9:45 | 10:00 | 59 | 12 | 71 | 28 | 5 | 33 | 79 | 19 | 98 | 16 | 4 | 20 | 182 | 40 | 222 | 868 |
| 10:00 | 10:15 | 65 | 23 | 88 | 26 | 9 | 35 | 80 | 23 | 103 | 15 | 3 | 18 | 186 | 58 | 244 | 814 |
| 10:15 | 10:30 | 56 | 21 | 77 | 16 | 7 | 23 | 70 | 19 | 89 | 24 | 3 | 27 | 166 | 50 | 216 | |
| 10:30 | 10:45 | 41 | 19 | 60 | 19 | 3 | 22 | 64 | 19 | 83 | 18 | 3 | 21 | 142 | 44 | 186 | |
| 10:45 | 11:00 | 46 | 11 | 57 | 18 | 5 | 23 | 62 | 11 | 73 | 14 | 1 | 15 | 140 | 28 | 168 | |
| 13:00 | 13:15 | 83 | 12 | 95 | 33 | 7 | 40 | 99 | 16 | 115 | 13 | 1 | 14 | 228 | 36 | 264 | 1012 |
| 13:15 | 13:30 | 61 | 19 | 80 | 25 | 4 | 29 | 93 | 21 | 114 | 29 | 0 | 29 | 208 | 44 | 252 | 1162 |
| 13:30 | 13:45 | 64 | 12 | 76 | 26 | 7 | 33 | 94 | 19 | 113 | 30 | 4 | 34 | 214 | 42 | 256 | 1350 |
| 13:45 | 14:00 | 57 | 20 | 77 | 27 | 8 | 35 | 82 | 21 | 103 | 22 | 3 | 25 | 188 | 52 | 240 | 1514 |
| 14:00 | 14:15 | 87 | 15 | 102 | 102 | 6 | 108 | 150 | 14 | 164 | 37 | 3 | 40 | 376 | 38 | 414 | 1720 |
| 14:15 | 14:30 | 87 | 19 | 106 | 106 | 13 | 119 | 143 | 18 | 161 | 48 | 6 | 54 | 384 | 56 | 440 | 1746 |
| 14:30 | 14:45 | 100 | 22 | 122 | 91 | 13 | 104 | 117 | 24 | 141 | 46 | 7 | 53 | 354 | 66 | 420 | 1692 |
| 14:45 | 15:00 | 114 | 19 | 133 | 107 | 8 | 115 | 132 | 15 | 147 | 51 | 0 | 51 | 404 | 42 | 446 | 1646 |
| 15:00 | 15:15 | 124 | 15 | 139 | 91 | 5 | 96 | 137 | 14 | 151 | 52 | 2 | 54 | 404 | 36 | 440 | 1520 |
| 15:15 | 15:30 | 96 | 19 | 115 | 95 | 6 | 101 | 107 | 13 | 120 | 50 | 0 | 50 | 348 | 38 | 386 | 1464 |
| 15:30 | 15:45 | 94 | 7 | 101 | 87 | 10 | 97 | 106 | 10 | 116 | 55 | 5 | 60 | 342 | 32 | 374 | 1376 |
| 15:45 | 16:00 | 77 | 9 | 86 | 79 | 6 | 85 | 94 | 10 | 104 | 44 | 1 | 45 | 294 | 26 | 320 | 1286 |
| 16:00 | 16:15 | 117 | 15 | 132 | 46 | 3 | 49 | 155 | 18 | 173 | 30 | 0 | 30 | 348 | 36 | 384 | 1242 |
| 16:15 | 16:30 | 85 | 12 | 97 | 35 | 4 | 39 | 116 | 14 | 130 | 30 | 2 | 32 | 266 | 32 | 298 | |
| 16:30 | 16:45 | 93 | 10 | 103 | 23 | 5 | 28 | 114 | 13 | 127 | 24 | 2 | 26 | 254 | 30 | 284 | |
| 16:45 | 17:00 | 74 | 10 | 84 | 28 | 5 | 33 | 112 | 15 | 127 | 30 | 2 | 32 | 244 | 32 | 276 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 975 | 277 | 1252 | 386 | 100 | 486 | 1307 | 308 | 1615 | 324 | 45 | 369 | 2992 | 730 | 3722 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 1413 | 235 | 1648 | 1001 | 110 | 1111 | 1851 | 255 | 2106 | 591 | 38 | 629 | 4856 | 638 | 5494 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 2388 | 512 | 2900 | 1387 | 210 | 1597 | 3158 | 563 | 3721 | 915 | 83 | 998 | 7848 | 1368 | 9216 | |

RAMENO A: SIL. 477, VALCÍŘSKÁ, OD LÍSKOVCE
RAMENO B: MK, K VÁLCOVNÁM
RAMENO C: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD FRÝDKU
RAMENO D: MK, OD NOVÉ OSADY

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

TABULKA K34 - 7

STANOVIŠTĚ K34 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ, VALCÍŘSKÁ) x MK

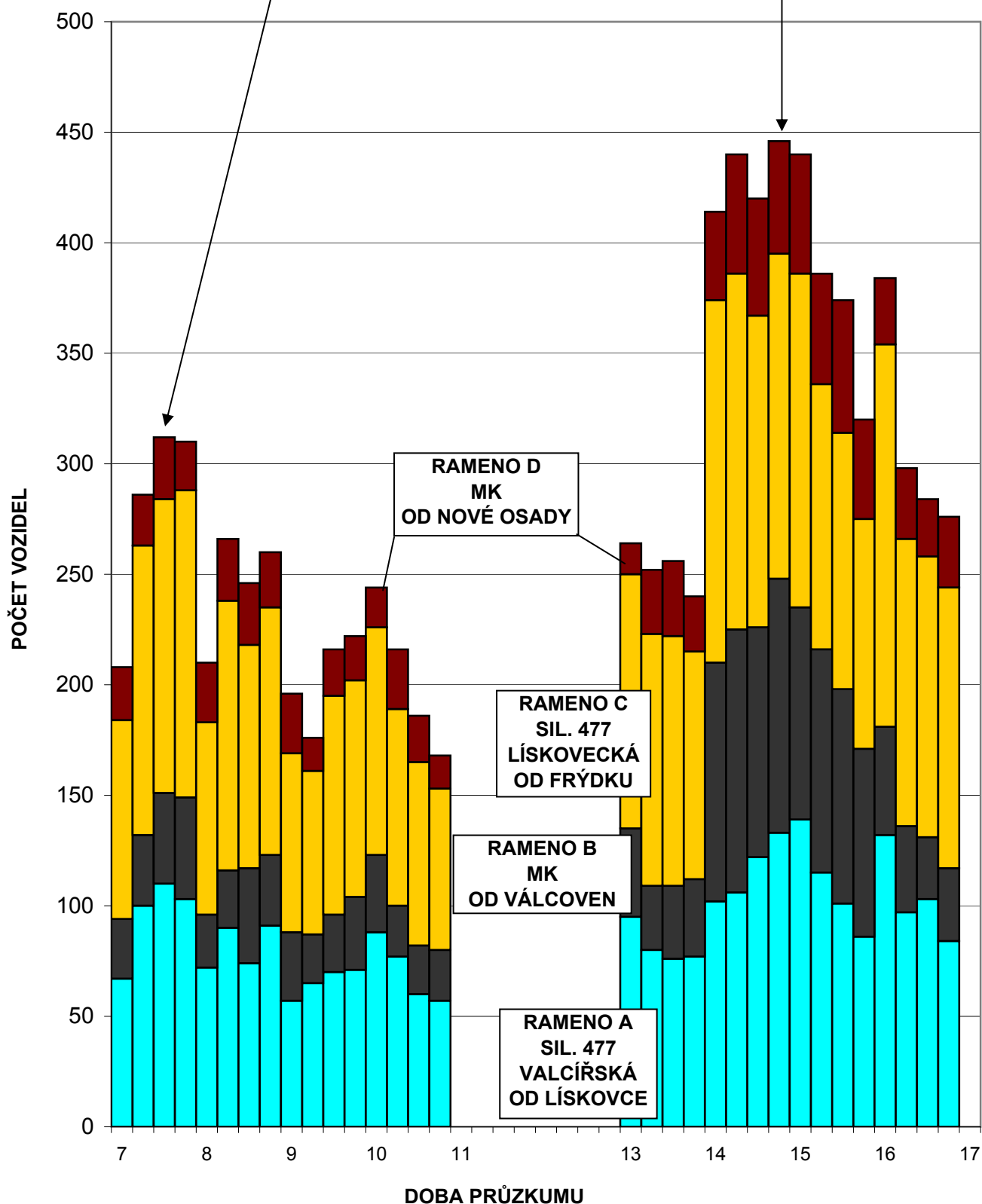
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 312 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 446 vozidel.



TABULKA K34 - 8

SITUACE

K35

sil. 4848 (Palkovická) x MK (Kvapilova)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K35 - 1

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

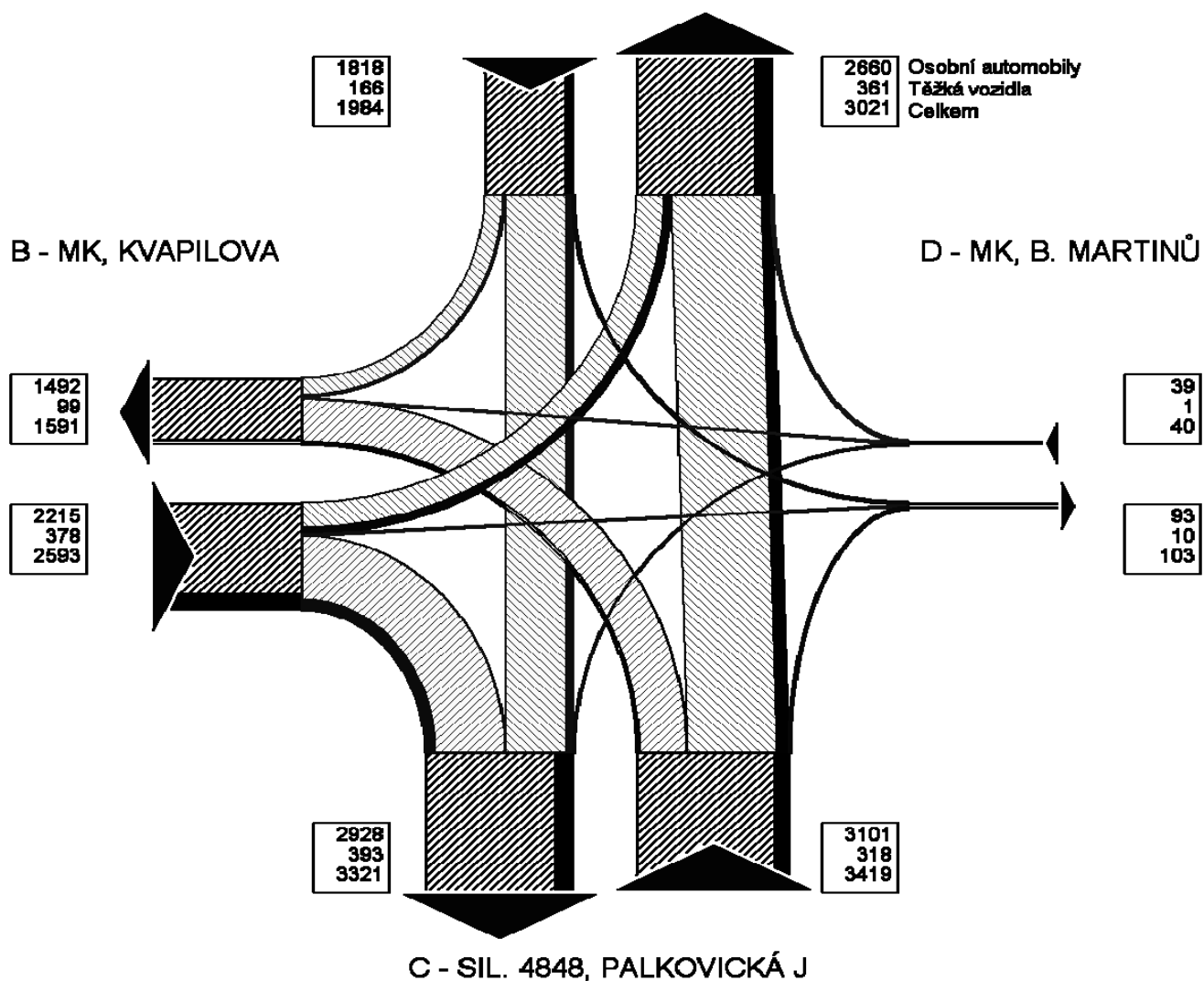
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 422 | 1367 | 29 | 1818 |
| | Těžká | | 23 | 143 | 0 | 166 |
| | Celkem | | 445 | 1510 | 29 | 1984 |
| Rameno B | Osobní | 622 | | 1560 | 33 | 2215 |
| | Těžká | 124 | | 249 | 5 | 378 |
| | Celkem | 746 | | 1809 | 38 | 2593 |
| Rameno C | Osobní | 2019 | 1051 | | 31 | 3101 |
| | Těžká | 237 | 76 | | 5 | 318 |
| | Celkem | 2256 | 1127 | | 36 | 3419 |
| Rameno D | Osobní | 19 | 19 | 1 | | 39 |
| | Těžká | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| | Celkem | 19 | 19 | 2 | | 40 |
| Celkem | Osobní | 2660 | 1492 | 2928 | 93 | 7173 |
| | Těžká | 361 | 99 | 393 | 10 | 863 |
| | Celkem | 3021 | 1591 | 3321 | 103 | 8036 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



TABULKA K35 - 2

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

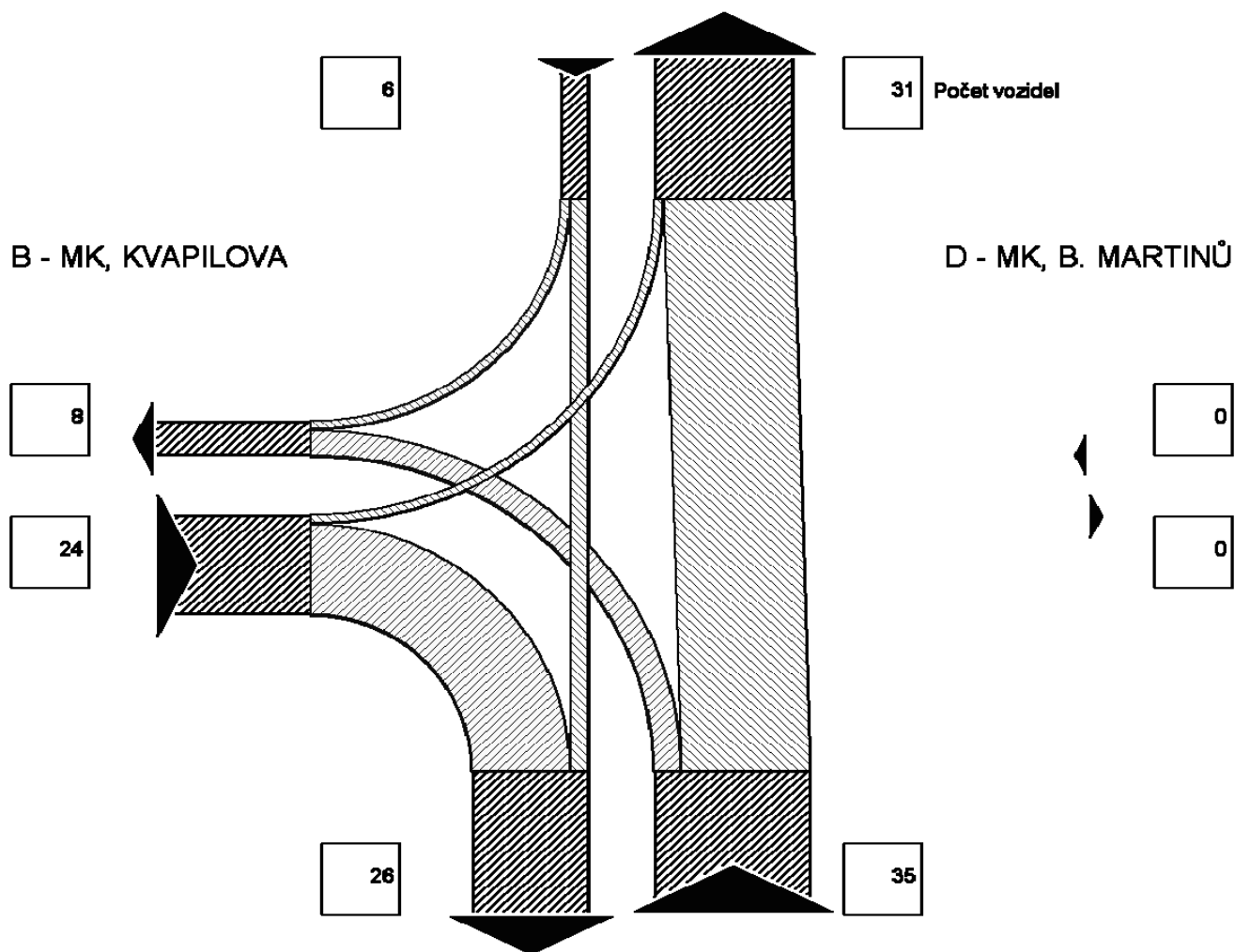
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 2 | 4 | 0 | 6 |
| Rameno B | | 2 | | 22 | 0 | 24 |
| Rameno C | | 29 | 6 | | 0 | 35 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 31 | 8 | 26 | 0 | 65 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



C - SIL. 4848, PALKOVICKÁ J

TABULKA K35 - 3

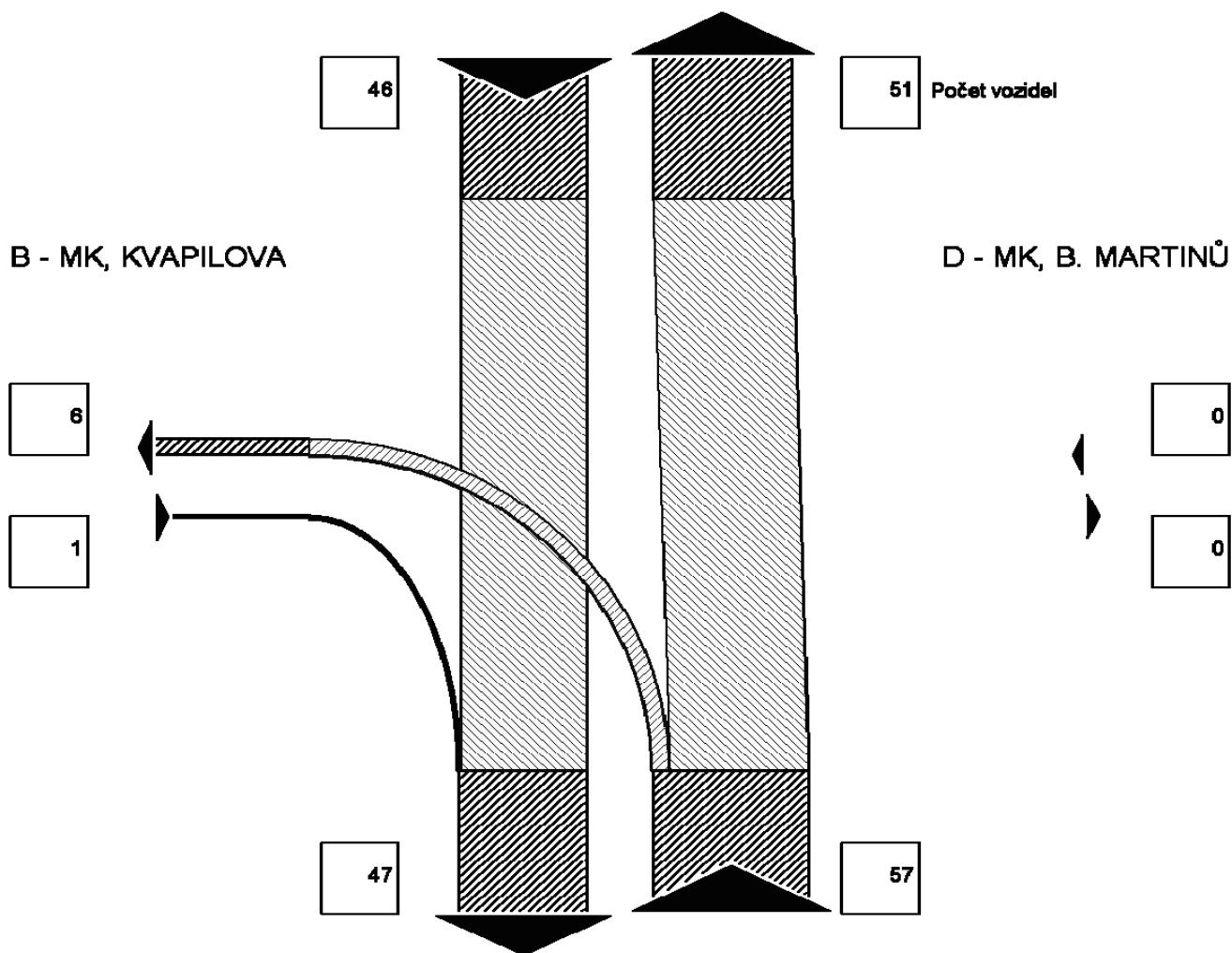
STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011
JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 46 | 0 | 46 |
| Rameno B | | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| Rameno C | | 51 | 6 | | 0 | 57 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 51 | 6 | 47 | 0 | 104 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



C - SIL. 4848, PALKOVICKÁ J

TABULKA K35 - 4

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

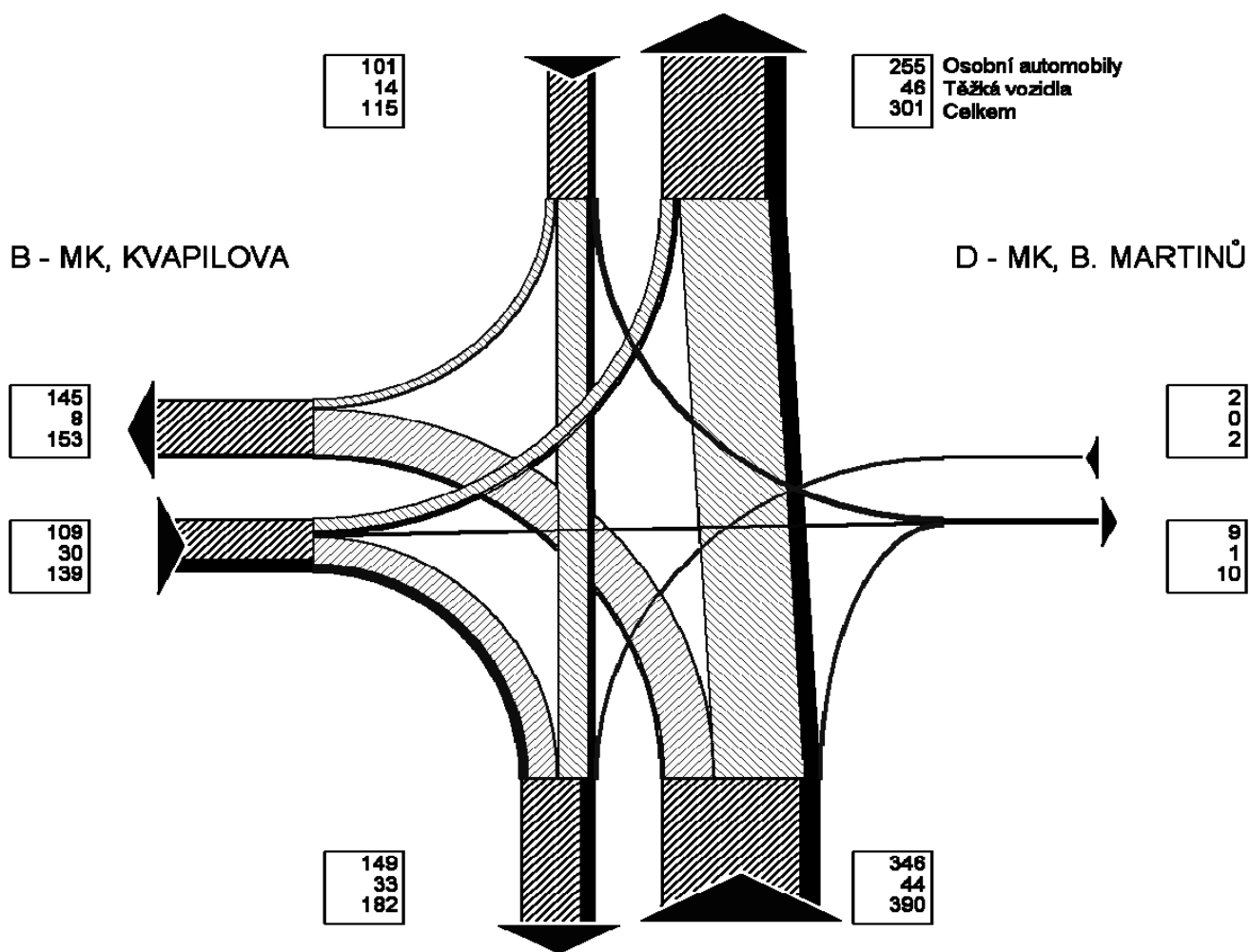
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 21 | 75 | 5 | 101 |
| | Těžká | | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | Celkem | | 21 | 89 | 5 | 115 |
| Rameno B | Osobní | 33 | | 73 | 3 | 109 |
| | Těžká | 10 | | 19 | 1 | 30 |
| | Celkem | 43 | | 92 | 4 | 139 |
| Rameno C | Osobní | 222 | 123 | | 1 | 346 |
| | Těžká | 36 | 8 | | 0 | 44 |
| | Celkem | 258 | 131 | | 1 | 390 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 1 | 1 | | 2 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | Celkem | 0 | 1 | 1 | | 2 |
| Celkem | Osobní | 255 | 145 | 149 | 9 | 558 |
| | Těžká | 46 | 8 | 33 | 1 | 88 |
| | Celkem | 301 | 153 | 182 | 10 | 646 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



C - SIL. 4848, PALKOVICKÁ J

TABULKA K35 - 5

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

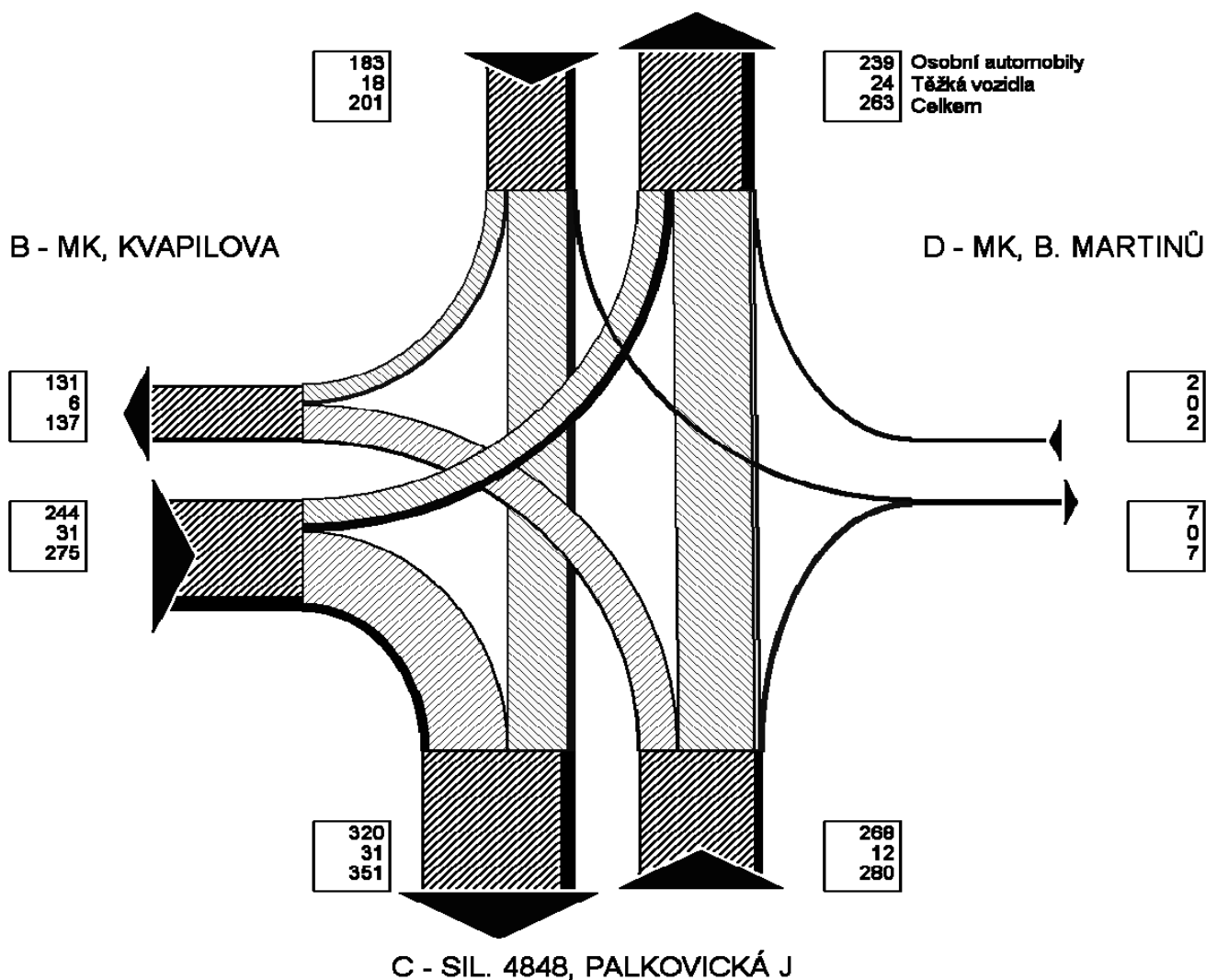
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 42 | 139 | 2 | 183 |
| | Těžká | | 3 | 15 | 0 | 18 |
| | Celkem | | 45 | 154 | 2 | 201 |
| Rameno B | Osobní | 62 | | 181 | 1 | 244 |
| | Těžká | 15 | | 16 | 0 | 31 |
| | Celkem | 77 | | 197 | 1 | 275 |
| Rameno C | Osobní | 176 | 88 | | 4 | 268 |
| | Těžká | 9 | 3 | | 0 | 12 |
| | Celkem | 185 | 91 | | 4 | 280 |
| Rameno D | Osobní | 1 | 1 | 0 | | 2 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | Celkem | 1 | 1 | 0 | | 2 |
| Celkem | Osobní | 239 | 131 | 320 | 7 | 697 |
| | Těžká | 24 | 6 | 31 | 0 | 61 |
| | Celkem | 263 | 137 | 351 | 7 | 758 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



TABULKA K35 - 6

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|---|----|-----------------|-----|------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 67 | 8 | 75 | 58 | 12 | 70 | 91 | 12 | 103 | 6 | 0 | 6 | 222 | 32 | 254 | 1292 |
| 7:15 | 7:30 | 52 | 20 | 72 | 60 | 9 | 69 | 89 | 23 | 112 | 3 | 0 | 3 | 204 | 52 | 256 | 1268 |
| 7:30 | 7:45 | 139 | 19 | 158 | 58 | 10 | 68 | 177 | 24 | 201 | 0 | 1 | 1 | 374 | 54 | 428 | 1290 |
| 7:45 | 8:00 | 98 | 13 | 111 | 78 | 7 | 85 | 138 | 18 | 156 | 2 | 0 | 2 | 316 | 38 | 354 | 1248 |
| 8:00 | 8:15 | 65 | 4 | 69 | 56 | 10 | 66 | 86 | 8 | 94 | 1 | 0 | 1 | 208 | 22 | 230 | 1138 |
| 8:15 | 8:30 | 80 | 17 | 97 | 56 | 8 | 64 | 97 | 19 | 116 | 1 | 0 | 1 | 234 | 44 | 278 | 1148 |
| 8:30 | 8:45 | 113 | 8 | 121 | 78 | 13 | 91 | 154 | 17 | 171 | 3 | 0 | 3 | 348 | 38 | 386 | 1102 |
| 8:45 | 9:00 | 65 | 15 | 80 | 47 | 7 | 54 | 86 | 19 | 105 | 4 | 1 | 5 | 202 | 42 | 244 | 968 |
| 9:00 | 9:15 | 64 | 9 | 73 | 49 | 15 | 64 | 80 | 18 | 98 | 3 | 2 | 5 | 196 | 44 | 240 | 988 |
| 9:15 | 9:30 | 73 | 11 | 84 | 56 | 4 | 60 | 74 | 11 | 85 | 3 | 0 | 3 | 206 | 26 | 232 | 998 |
| 9:30 | 9:45 | 75 | 7 | 82 | 56 | 11 | 67 | 89 | 14 | 103 | 0 | 0 | 0 | 220 | 32 | 252 | 998 |
| 9:45 | 10:00 | 69 | 6 | 75 | 63 | 12 | 75 | 100 | 10 | 110 | 2 | 2 | 4 | 234 | 30 | 264 | 1010 |
| 10:00 | 10:15 | 69 | 11 | 80 | 51 | 12 | 63 | 94 | 11 | 105 | 2 | 0 | 2 | 216 | 34 | 250 | 982 |
| 10:15 | 10:30 | 57 | 8 | 65 | 57 | 11 | 68 | 87 | 11 | 98 | 1 | 0 | 1 | 202 | 30 | 232 | |
| 10:30 | 10:45 | 70 | 14 | 84 | 54 | 10 | 64 | 93 | 21 | 114 | 1 | 1 | 2 | 218 | 46 | 264 | |
| 10:45 | 11:00 | 77 | 7 | 84 | 46 | 4 | 50 | 92 | 9 | 101 | 1 | 0 | 1 | 216 | 20 | 236 | |
| 13:00 | 13:15 | 53 | 5 | 58 | 54 | 11 | 65 | 58 | 8 | 66 | 11 | 0 | 11 | 176 | 24 | 200 | 930 |
| 13:15 | 13:30 | 52 | 9 | 61 | 53 | 5 | 58 | 80 | 14 | 94 | 1 | 0 | 1 | 186 | 28 | 214 | 1002 |
| 13:30 | 13:45 | 82 | 5 | 87 | 72 | 11 | 83 | 108 | 10 | 118 | 0 | 0 | 0 | 262 | 26 | 288 | 1138 |
| 13:45 | 14:00 | 65 | 6 | 71 | 51 | 8 | 59 | 83 | 14 | 97 | 1 | 0 | 1 | 200 | 28 | 228 | 1252 |
| 14:00 | 14:15 | 78 | 8 | 86 | 72 | 10 | 82 | 81 | 18 | 99 | 5 | 0 | 5 | 236 | 36 | 272 | 1384 |
| 14:15 | 14:30 | 93 | 11 | 104 | 89 | 10 | 99 | 133 | 13 | 146 | 1 | 0 | 1 | 316 | 34 | 350 | 1492 |
| 14:30 | 14:45 | 109 | 10 | 119 | 97 | 15 | 112 | 157 | 13 | 170 | 1 | 0 | 1 | 364 | 38 | 402 | 1516 |
| 14:45 | 15:00 | 96 | 12 | 108 | 86 | 10 | 96 | 141 | 12 | 153 | 3 | 0 | 3 | 326 | 34 | 360 | 1432 |
| 15:00 | 15:15 | 108 | 15 | 123 | 89 | 9 | 98 | 147 | 10 | 157 | 2 | 0 | 2 | 346 | 34 | 380 | 1394 |
| 15:15 | 15:30 | 109 | 5 | 114 | 103 | 3 | 106 | 143 | 8 | 151 | 3 | 0 | 3 | 358 | 16 | 374 | 1350 |
| 15:30 | 15:45 | 77 | 13 | 90 | 86 | 6 | 92 | 123 | 13 | 136 | 0 | 0 | 0 | 286 | 32 | 318 | 1302 |
| 15:45 | 16:00 | 92 | 7 | 99 | 81 | 6 | 87 | 127 | 7 | 134 | 2 | 0 | 2 | 302 | 20 | 322 | 1248 |
| 16:00 | 16:15 | 94 | 9 | 103 | 79 | 6 | 85 | 130 | 11 | 141 | 7 | 0 | 7 | 310 | 26 | 336 | 1148 |
| 16:15 | 16:30 | 96 | 4 | 100 | 86 | 1 | 87 | 129 | 5 | 134 | 5 | 0 | 5 | 316 | 10 | 326 | |
| 16:30 | 16:45 | 77 | 7 | 84 | 55 | 6 | 61 | 110 | 7 | 117 | 2 | 0 | 2 | 244 | 20 | 264 | |
| 16:45 | 17:00 | 64 | 3 | 67 | 58 | 0 | 58 | 94 | 3 | 97 | 0 | 0 | 0 | 216 | 6 | 222 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 1233 | 177 | 1410 | 923 | 155 | 1078 | 1627 | 245 | 1872 | 33 | 7 | 40 | 3816 | 584 | 4400 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 1345 | 129 | 1474 | 1211 | 117 | 1328 | 1844 | 166 | 2010 | 44 | 0 | 44 | 4444 | 412 | 4856 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 2578 | 306 | 2884 | 2134 | 272 | 2406 | 3471 | 411 | 3882 | 77 | 7 | 84 | 8260 | 996 | 9256 | |

RAMENO A: SIL. 4848, PALKOVICKÁ, OD MÍSTKU
RAMENO B: MK, KVAPILOVA, OD OLEŠNÉ
RAMENO C: SIL. 4848, PALKOVICKÁ, OD PALKOVIC
RAMENO D: MK

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVYRAZNĚNÝ

TABULKA K35 - 7

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (KVAPILOVA)

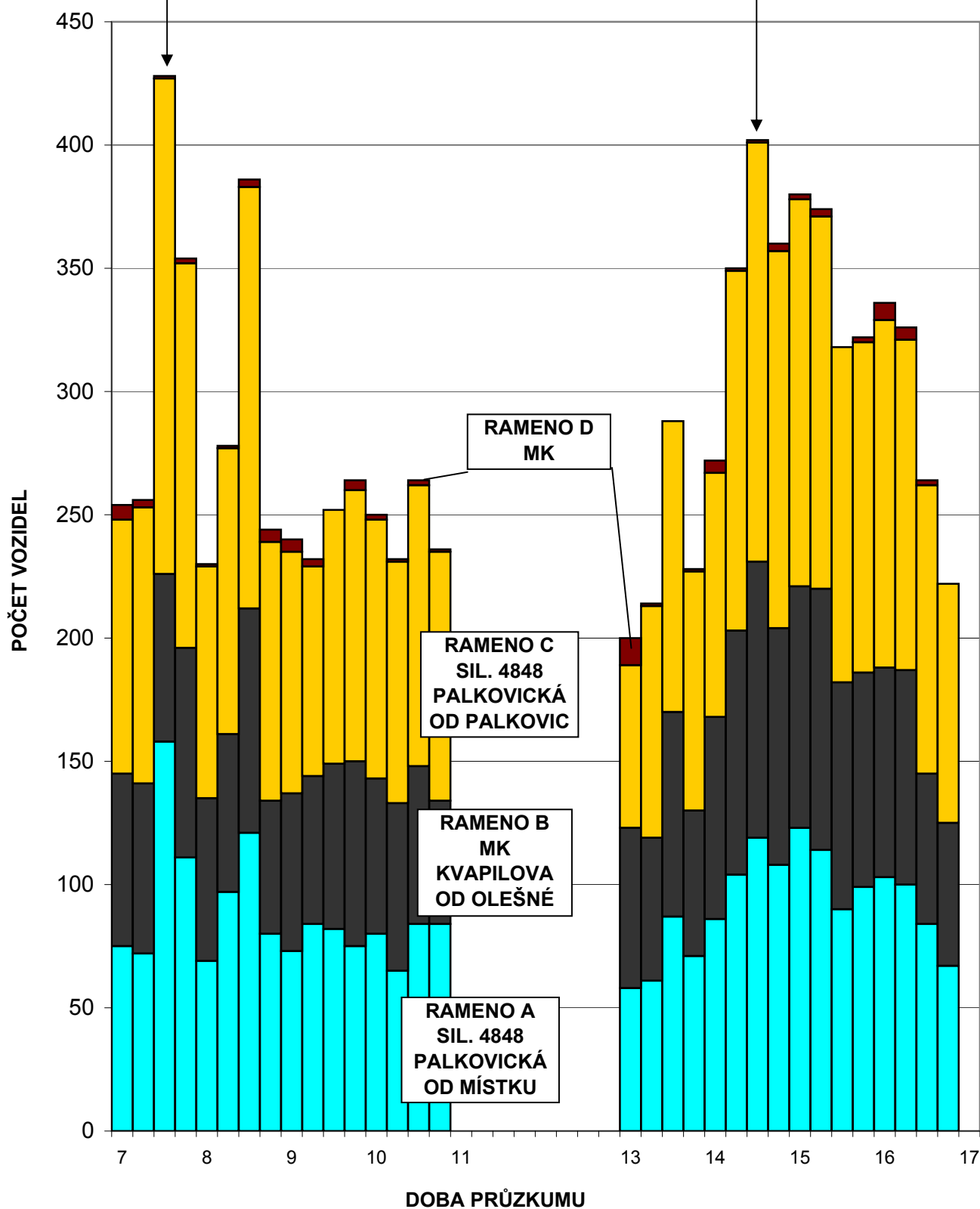
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 428 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 402 vozidel.

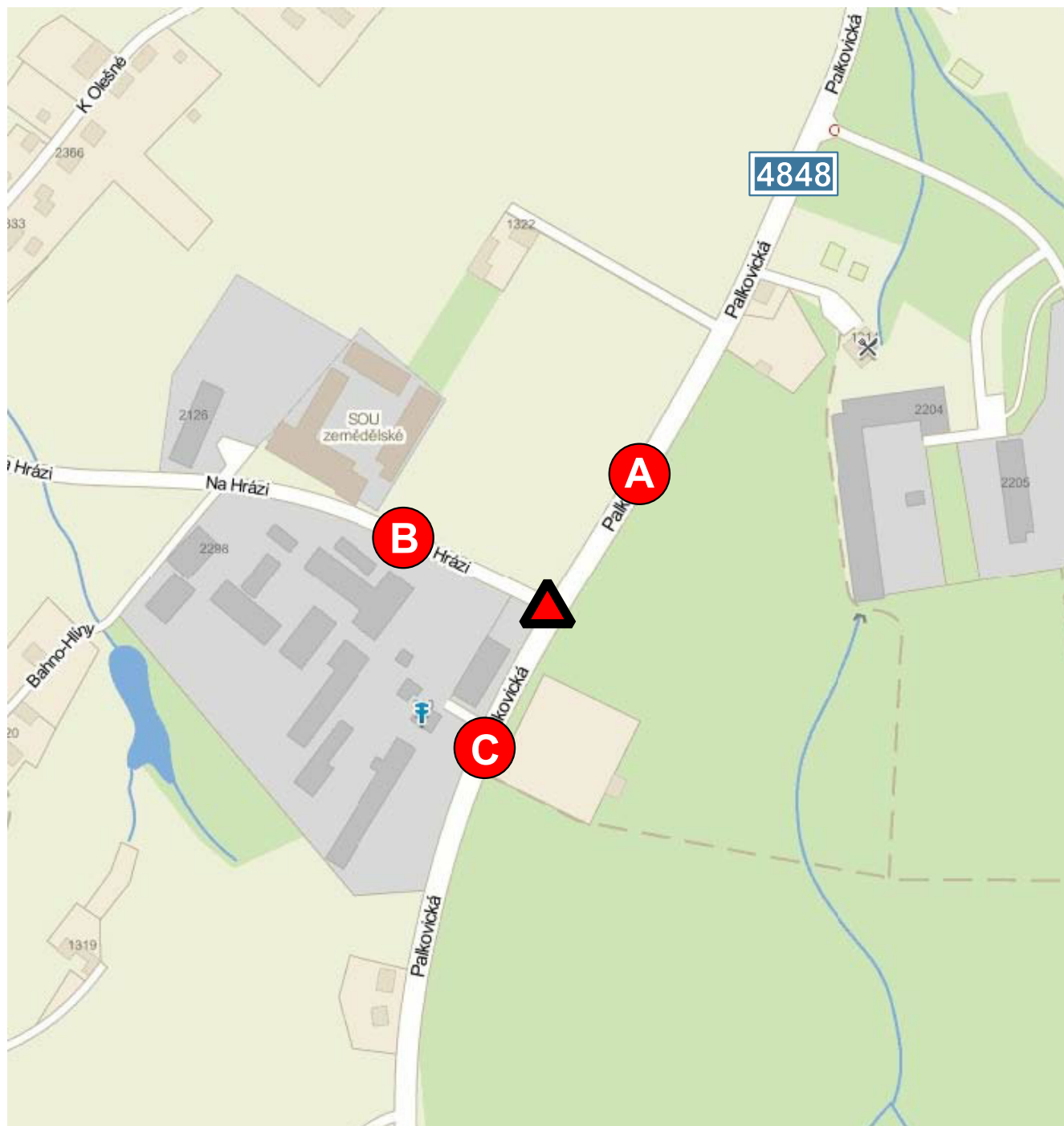


TABULKA K35 - 8

SITUACE

K36

sil. 4848 (Palkovická) x MK (Na Hrázi)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K36 - 1

STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

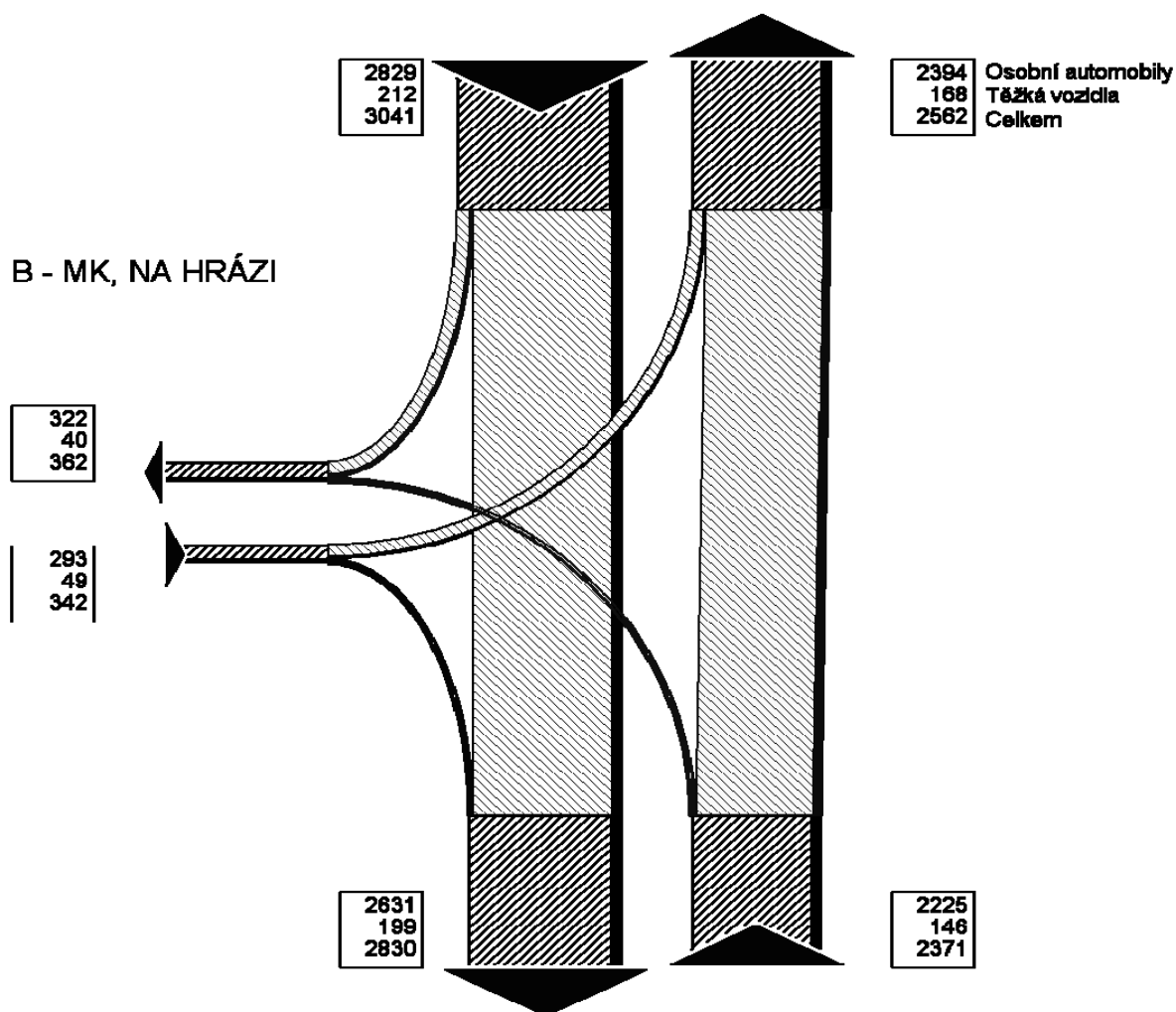
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 262 | 2567 | 2829 |
| | Těžká | | 35 | 177 | 212 |
| | Celkem | | 297 | 2744 | 3041 |
| Rameno B | Osobní | 229 | | 64 | 293 |
| | Těžká | 27 | | 22 | 49 |
| | Celkem | 256 | | 86 | 342 |
| Rameno C | Osobní | 2165 | 60 | | 2225 |
| | Těžká | 141 | 5 | | 146 |
| | Celkem | 2306 | 65 | | 2371 |
| Celkem | Osobní | 2394 | 322 | 2631 | 5347 |
| | Těžká | 168 | 40 | 199 | 407 |
| | Celkem | 2562 | 362 | 2830 | 5754 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S

B - MK, NA HRÁZI



C - SIL. 4848, PALKOVICKÁ J

TABULKA K36 - 2

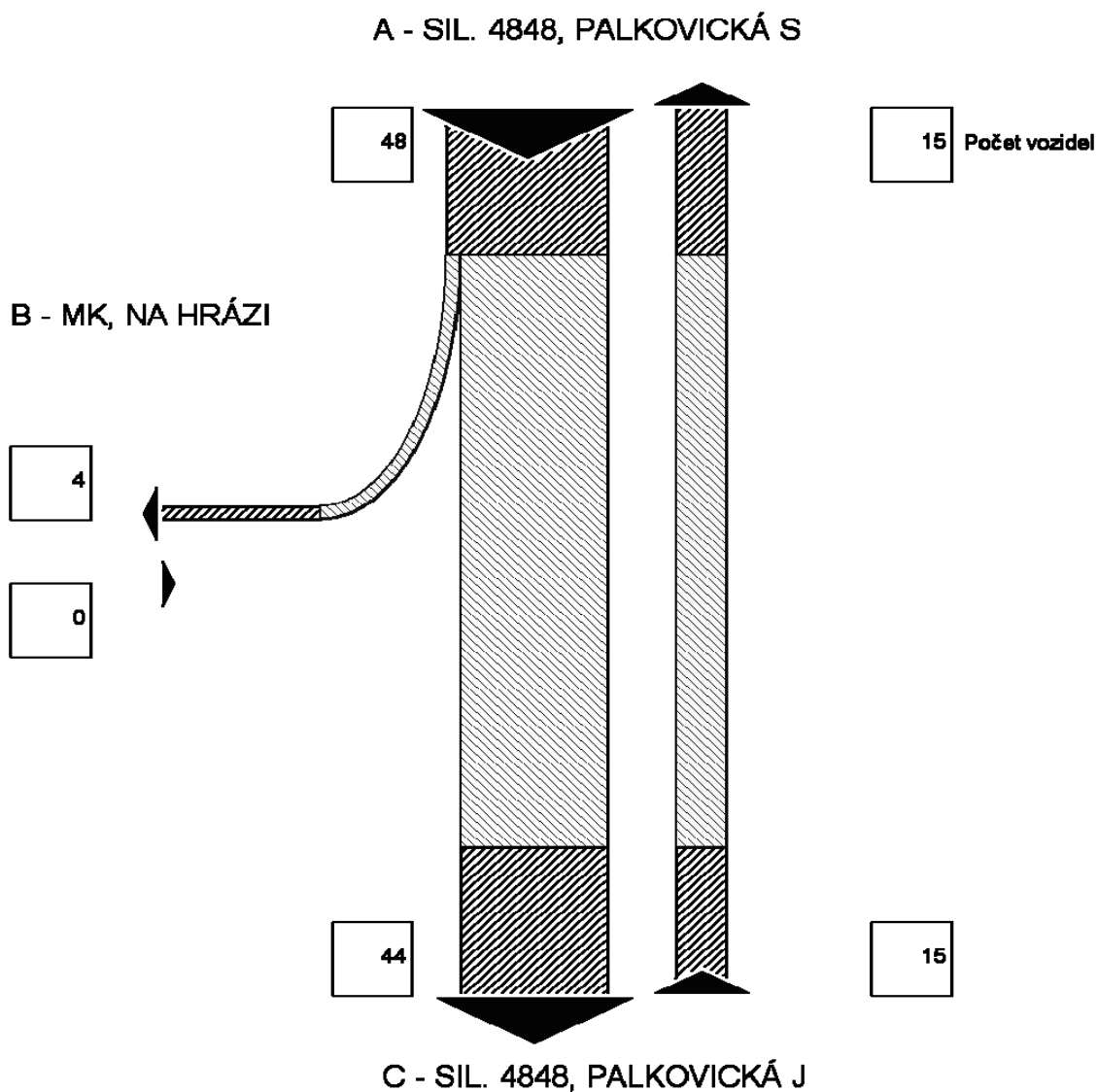
STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 4 | 44 | 48 |
| Rameno B | | 0 | | 0 | 0 |
| Rameno C | | 15 | 0 | | 15 |
| Celkem | | 15 | 4 | 44 | 63 |



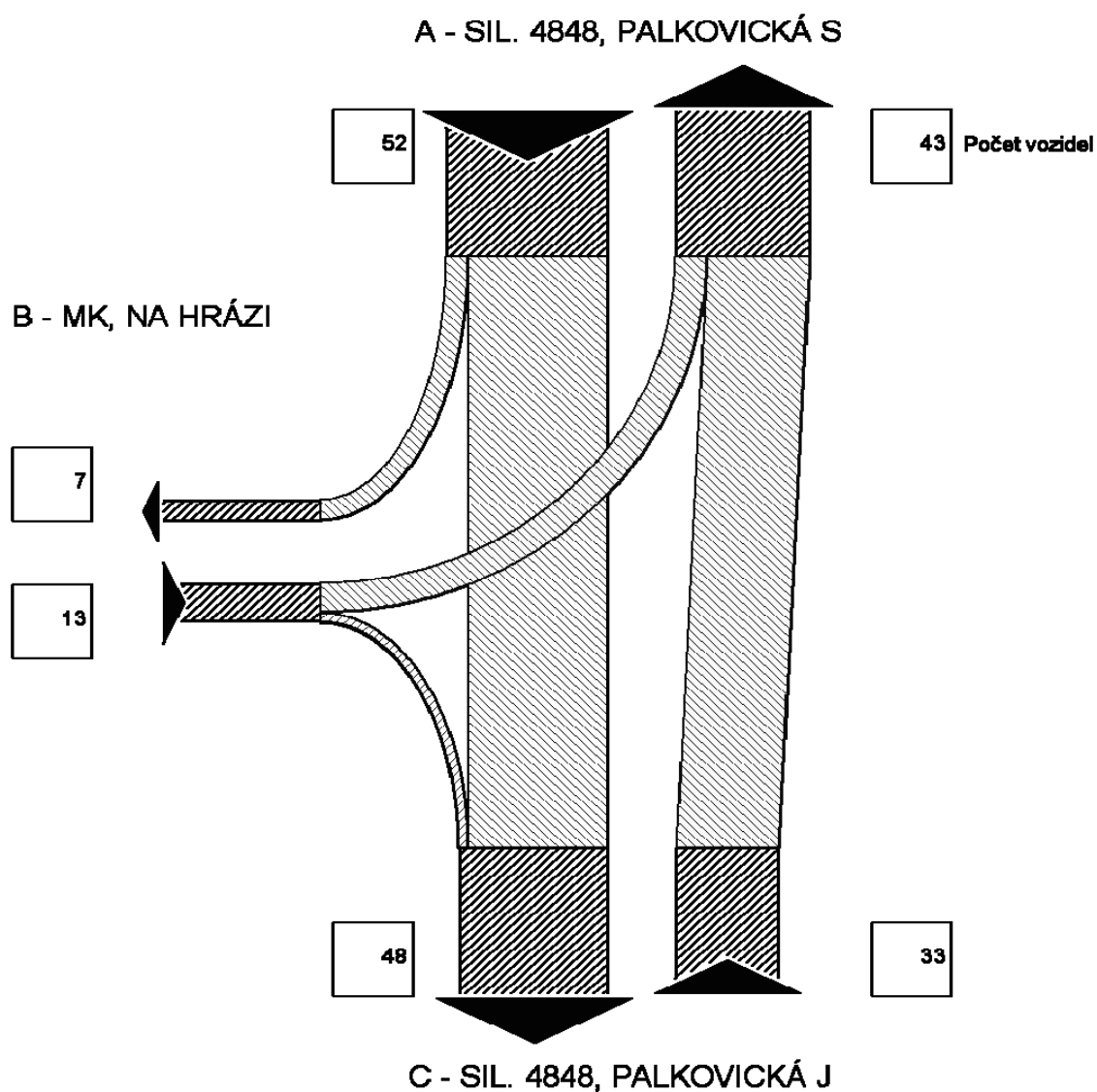
STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 7 | 45 | 52 |
| Rameno B | | 10 | | 3 | 13 |
| Rameno C | | 33 | 0 | | 33 |
| Celkem | | 43 | 7 | 48 | 98 |



STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

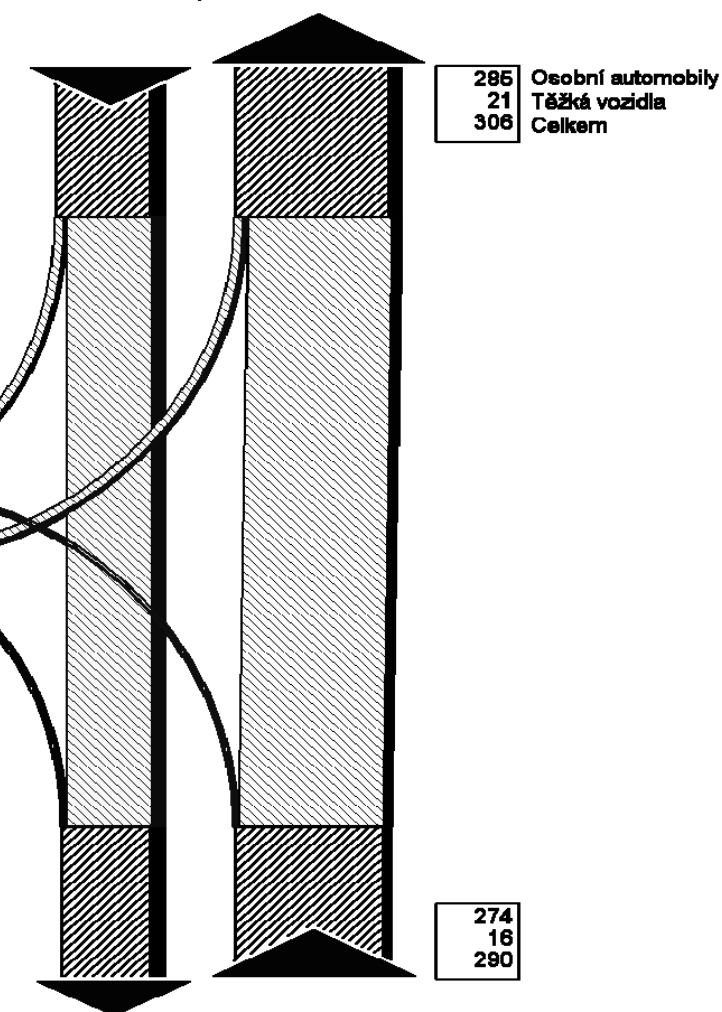
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 17 | 158 | 175 |
| | Těžká | | 5 | 21 | 26 |
| | Celkem | | 22 | 179 | 201 |
| Rameno B | Osobní | 18 | | 5 | 23 |
| | Těžká | 5 | | 6 | 11 |
| | Celkem | 23 | | 11 | 34 |
| Rameno C | Osobní | 267 | 7 | | 274 |
| | Těžká | 16 | 0 | | 16 |
| | Celkem | 283 | 7 | | 290 |
| Celkem | Osobní | 285 | 24 | 163 | 472 |
| | Těžká | 21 | 5 | 27 | 53 |
| | Celkem | 306 | 29 | 190 | 525 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S

B - MK, NA HRÁZI



C - SIL. 4848, PALKOVICKÁ J

TABULKA K36 - 5

STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

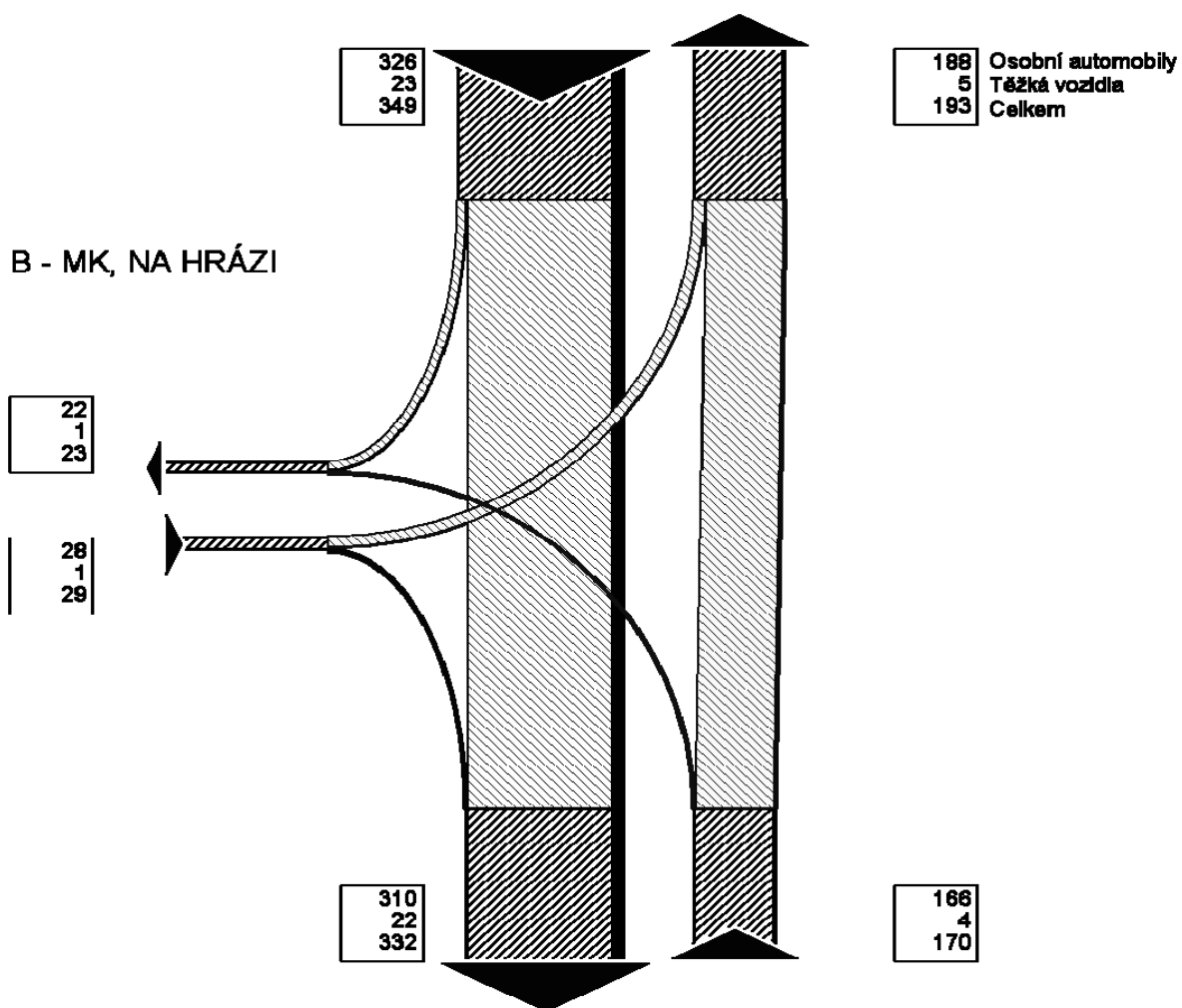
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 20 | 306 | 326 |
| | Těžká | | 1 | 22 | 23 |
| | Celkem | | 21 | 328 | 349 |
| Rameno B | Osobní | 24 | | 4 | 28 |
| | Těžká | 1 | | 0 | 1 |
| | Celkem | 25 | | 4 | 29 |
| Rameno C | Osobní | 164 | 2 | | 166 |
| | Těžká | 4 | 0 | | 4 |
| | Celkem | 168 | 2 | | 170 |
| Celkem | Osobní | 188 | 22 | 310 | 520 |
| | Těžká | 5 | 1 | 22 | 28 |
| | Celkem | 193 | 23 | 332 | 548 |

A - SIL. 4848, PALKOVICKÁ S



TABULKA K36 - 6

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|----|-----|----------|-----|------|-----------------|-----|------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 99 | 8 | 107 | 11 | 2 | 13 | 94 | 6 | 100 | 204 | 16 | 220 | 1050 |
| 7:15 | 7:30 | 99 | 8 | 107 | 7 | 3 | 10 | 96 | 9 | 105 | 202 | 20 | 222 | 1008 |
| 7:30 | 7:45 | 131 | 15 | 146 | 15 | 4 | 19 | 118 | 13 | 131 | 264 | 32 | 296 | 936 |
| 7:45 | 8:00 | 131 | 16 | 147 | 14 | 7 | 21 | 129 | 15 | 144 | 274 | 38 | 312 | 784 |
| 8:00 | 8:15 | 80 | 5 | 85 | 9 | 3 | 12 | 75 | 6 | 81 | 164 | 14 | 178 | 642 |
| 8:15 | 8:30 | 66 | 8 | 74 | 8 | 2 | 10 | 60 | 6 | 66 | 134 | 16 | 150 | 698 |
| 8:30 | 8:45 | 65 | 7 | 72 | 4 | 0 | 4 | 61 | 7 | 68 | 130 | 14 | 144 | 718 |
| 8:45 | 9:00 | 78 | 5 | 83 | 7 | 4 | 11 | 73 | 3 | 76 | 158 | 12 | 170 | 774 |
| 9:00 | 9:15 | 102 | 12 | 114 | 13 | 2 | 15 | 93 | 12 | 105 | 208 | 26 | 234 | 790 |
| 9:15 | 9:30 | 76 | 7 | 83 | 10 | 1 | 11 | 70 | 6 | 76 | 156 | 14 | 170 | 712 |
| 9:30 | 9:45 | 93 | 4 | 97 | 12 | 1 | 13 | 87 | 3 | 90 | 192 | 8 | 200 | 680 |
| 9:45 | 10:00 | 81 | 8 | 89 | 8 | 5 | 13 | 75 | 9 | 84 | 164 | 22 | 186 | 626 |
| 10:00 | 10:15 | 71 | 6 | 77 | 7 | 1 | 8 | 66 | 5 | 71 | 144 | 12 | 156 | 632 |
| 10:15 | 10:30 | 61 | 6 | 67 | 9 | 2 | 11 | 54 | 6 | 60 | 124 | 14 | 138 | |
| 10:30 | 10:45 | 60 | 11 | 71 | 10 | 3 | 13 | 54 | 8 | 62 | 124 | 22 | 146 | |
| 10:45 | 11:00 | 85 | 7 | 92 | 6 | 3 | 9 | 83 | 8 | 91 | 174 | 18 | 192 | |
| 13:00 | 13:15 | 55 | 3 | 58 | 23 | 1 | 24 | 58 | 4 | 62 | 136 | 8 | 144 | 704 |
| 13:15 | 13:30 | 72 | 6 | 78 | 12 | 0 | 12 | 66 | 6 | 72 | 150 | 12 | 162 | 770 |
| 13:30 | 13:45 | 91 | 9 | 100 | 17 | 3 | 20 | 82 | 6 | 88 | 190 | 18 | 208 | 848 |
| 13:45 | 14:00 | 84 | 7 | 91 | 14 | 1 | 15 | 78 | 6 | 84 | 176 | 14 | 190 | 912 |
| 14:00 | 14:15 | 99 | 6 | 105 | 12 | 3 | 15 | 87 | 3 | 90 | 198 | 12 | 210 | 1004 |
| 14:15 | 14:30 | 115 | 4 | 119 | 11 | 3 | 14 | 106 | 1 | 107 | 232 | 8 | 240 | 1060 |
| 14:30 | 14:45 | 129 | 5 | 134 | 19 | 1 | 20 | 114 | 4 | 118 | 262 | 10 | 272 | 1096 |
| 14:45 | 15:00 | 133 | 7 | 140 | 10 | 1 | 11 | 125 | 6 | 131 | 268 | 14 | 282 | 1062 |
| 15:00 | 15:15 | 124 | 9 | 133 | 6 | 0 | 6 | 118 | 9 | 127 | 248 | 18 | 266 | 1000 |
| 15:15 | 15:30 | 128 | 7 | 135 | 15 | 0 | 15 | 119 | 7 | 126 | 262 | 14 | 276 | 928 |
| 15:30 | 15:45 | 108 | 9 | 117 | 10 | 0 | 10 | 102 | 9 | 111 | 220 | 18 | 238 | 858 |
| 15:45 | 16:00 | 105 | 2 | 107 | 14 | 0 | 14 | 97 | 2 | 99 | 216 | 4 | 220 | 838 |
| 16:00 | 16:15 | 87 | 6 | 93 | 16 | 0 | 16 | 79 | 6 | 85 | 182 | 12 | 194 | 812 |
| 16:15 | 16:30 | 99 | 2 | 101 | 7 | 0 | 7 | 96 | 2 | 98 | 202 | 4 | 206 | |
| 16:30 | 16:45 | 107 | 2 | 109 | 12 | 0 | 12 | 95 | 2 | 97 | 214 | 4 | 218 | |
| 16:45 | 17:00 | 92 | 5 | 97 | 7 | 0 | 7 | 85 | 5 | 90 | 184 | 10 | 194 | |
| SUM 7 - 13 | | 1378 | 133 | 1511 | 150 | 43 | 193 | 1288 | 122 | 1410 | 2816 | 298 | 3114 | |
| SUM 13 - 17 | | 1628 | 89 | 1717 | 205 | 13 | 218 | 1507 | 78 | 1585 | 3340 | 180 | 3520 | |
| SUM 8 HOD. | | 3006 | 222 | 3228 | 355 | 56 | 411 | 2795 | 200 | 2995 | 6156 | 478 | 6634 | |

LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 4848, PALKOVICKÁ, OD MÍSTKU
 RAMENO B: MK, NA HRÁZI
 RAMENO C: SIL. 4848, PALKOVICKÁ, OD PALKOVIC

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K36 - 7

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4848 (PALKOVICKÁ) x MK (NA HRÁZI)

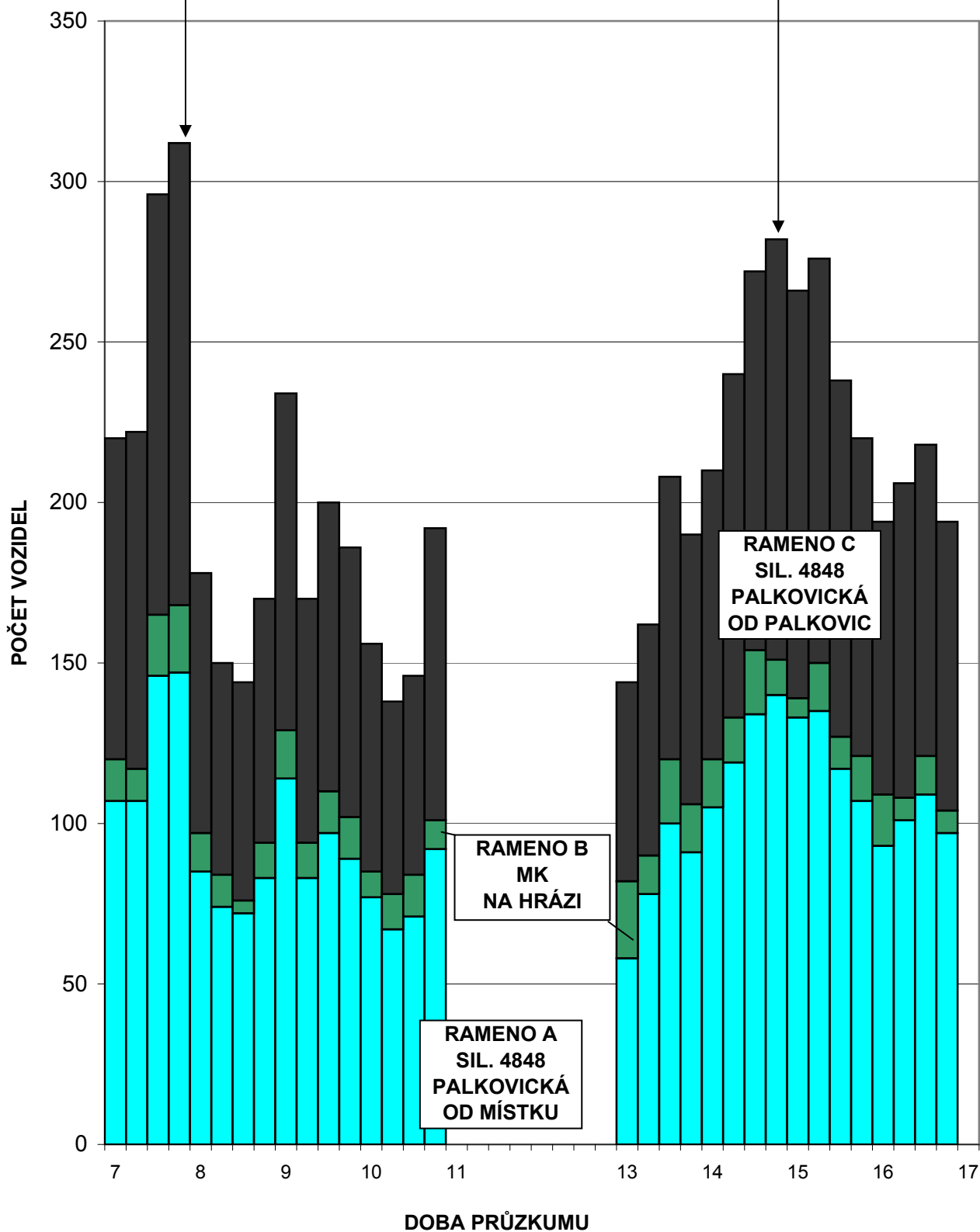
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 312 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 282 vozidel.



TABULKA K36 - 8

SITUACE

K37

sil. 477 (Jamnická) x sil. 4773 (Skotňa)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

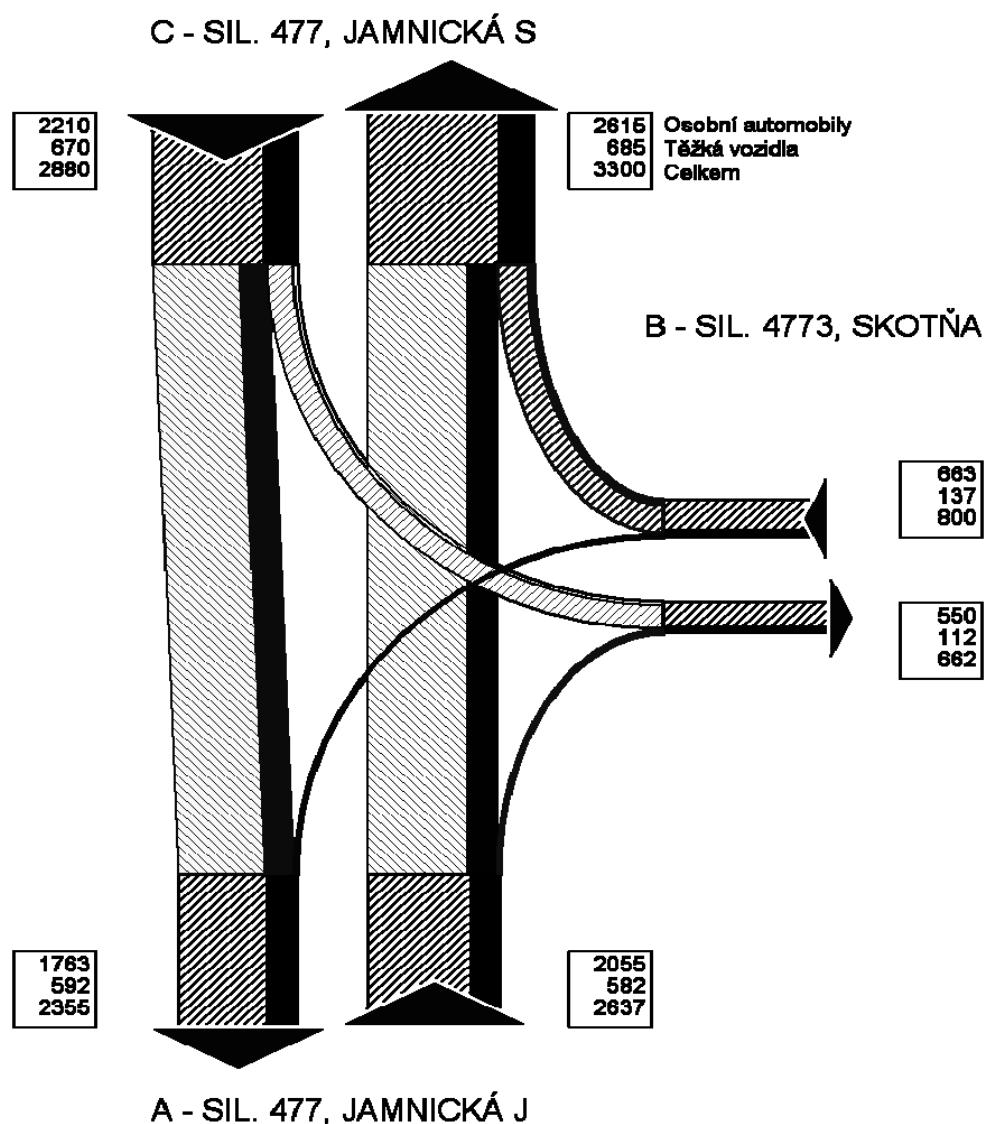
TABULKA K37 - 1

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 57 | 1998 | 2055 |
| | Těžká | | 10 | 572 | 582 |
| | Celkem | | 67 | 2570 | 2637 |
| Rameno B | Osobní | 46 | | 617 | 663 |
| | Těžká | 24 | | 113 | 137 |
| | Celkem | 70 | | 730 | 800 |
| Rameno C | Osobní | 1717 | 493 | | 2210 |
| | Těžká | 568 | 102 | | 670 |
| | Celkem | 2285 | 595 | | 2880 |
| Celkem | Osobní | 1763 | 550 | 2615 | 4928 |
| | Těžká | 592 | 112 | 685 | 1389 |
| | Celkem | 2355 | 662 | 3300 | 6317 |



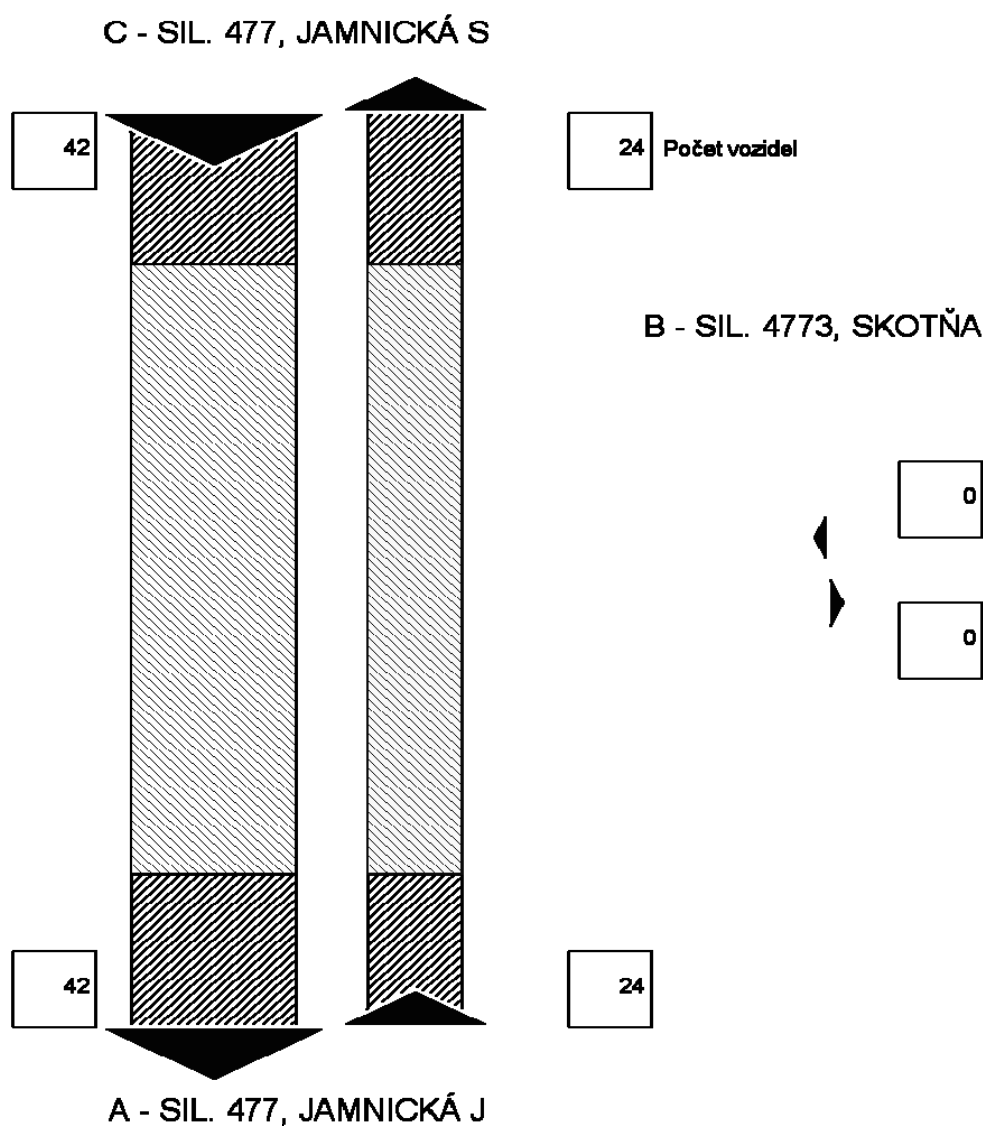
STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 24 | 24 |
| Rameno B | | 0 | | 0 | 0 |
| Rameno C | | 42 | 0 | | 42 |
| Celkem | | 42 | 0 | 24 | 66 |



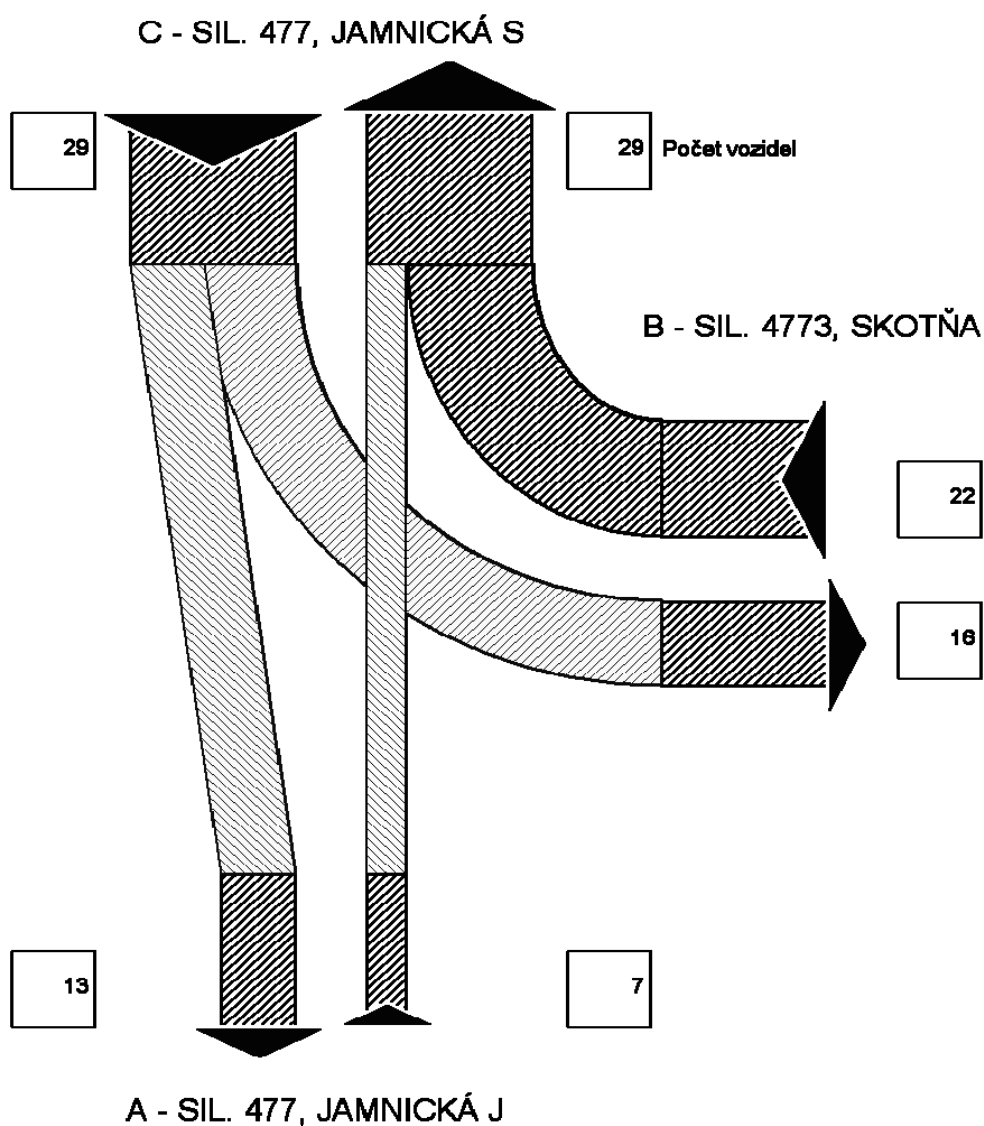
STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 7 | 7 |
| Rameno B | | 0 | | 22 | 22 |
| Rameno C | | 13 | 16 | | 29 |
| Celkem | | 13 | 16 | 29 | 58 |



STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

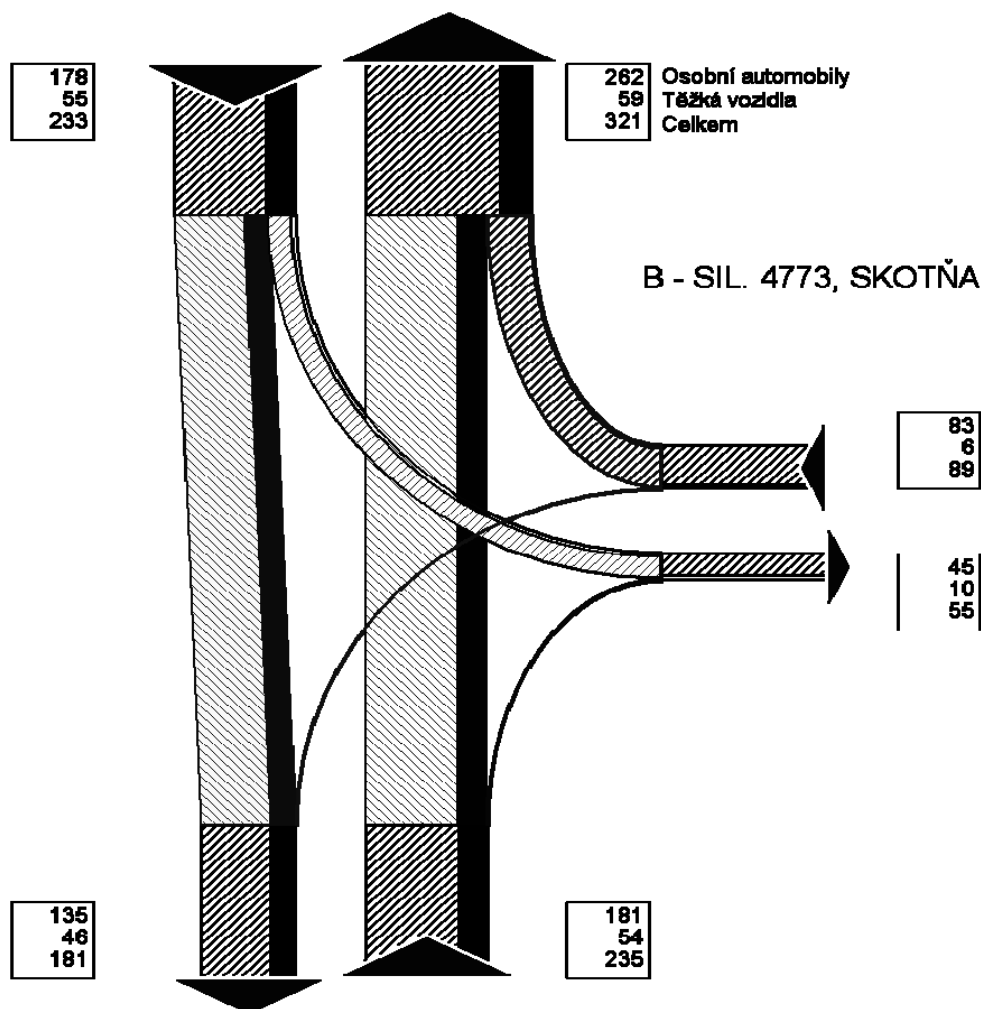
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 2 | 179 | 181 |
| | Těžká | | 0 | 54 | 54 |
| | Celkem | | 2 | 233 | 235 |
| Rameno B | Osobní | 0 | | 83 | 83 |
| | Těžká | 1 | | 5 | 6 |
| | Celkem | 1 | | 88 | 89 |
| Rameno C | Osobní | 135 | 43 | | 178 |
| | Těžká | 45 | 10 | | 55 |
| | Celkem | 180 | 53 | | 233 |
| Celkem | Osobní | 135 | 45 | 262 | 442 |
| | Těžká | 46 | 10 | 59 | 115 |
| | Celkem | 181 | 55 | 321 | 557 |

C - SIL. 477, JAMNICKÁ S



A - SIL. 477, JAMNICKÁ J

TABULKA K37 - 5

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

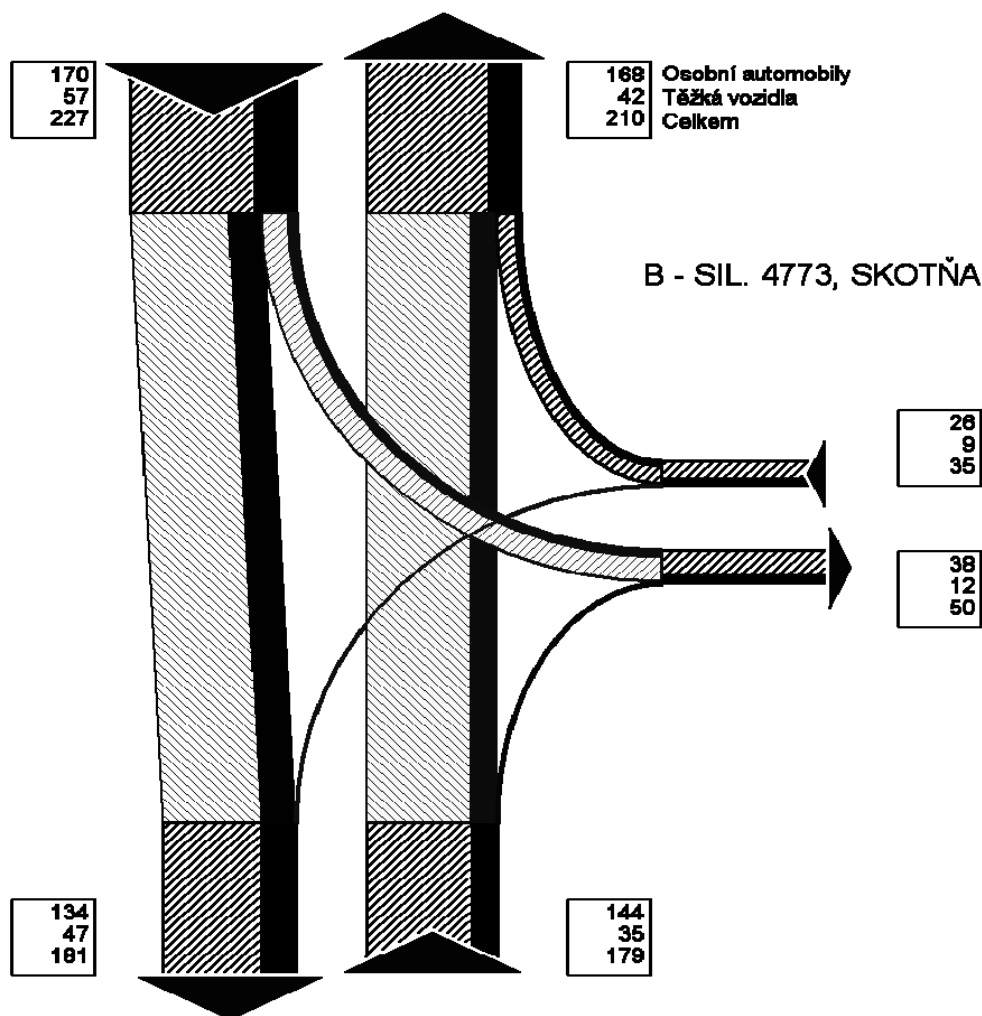
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 13:30 - 14:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 2 | 142 | 144 |
| | Těžká | | 1 | 34 | 35 |
| | Celkem | | 3 | 176 | 179 |
| Rameno B | Osobní | 0 | | 26 | 26 |
| | Těžká | 1 | | 8 | 9 |
| | Celkem | 1 | | 34 | 35 |
| Rameno C | Osobní | 134 | 36 | | 170 |
| | Těžká | 46 | 11 | | 57 |
| | Celkem | 180 | 47 | | 227 |
| Celkem | Osobní | 134 | 38 | 168 | 340 |
| | Těžká | 47 | 12 | 42 | 101 |
| | Celkem | 181 | 50 | 210 | 441 |

C - SIL. 477, JAMNICKÁ S



B - SIL. 4773, SKOTŇA

A - SIL. 477, JAMNICKÁ J

TABULKA K37 - 6

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|-----|----------|-----|------|-----------------|------|------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 69 | 17 | 86 | 20 | 6 | 26 | 89 | 23 | 112 | 178 | 46 | 224 | 1002 |
| 7:15 | 7:30 | 77 | 11 | 88 | 31 | 1 | 32 | 106 | 12 | 118 | 214 | 24 | 238 | 1114 |
| 7:30 | 7:45 | 66 | 24 | 90 | 34 | 4 | 38 | 98 | 26 | 124 | 198 | 54 | 252 | 1084 |
| 7:45 | 8:00 | 95 | 21 | 116 | 23 | 5 | 28 | 118 | 26 | 144 | 236 | 52 | 288 | 1108 |
| 8:00 | 8:15 | 78 | 44 | 122 | 40 | 6 | 46 | 118 | 50 | 168 | 236 | 100 | 336 | 1098 |
| 8:15 | 8:30 | 57 | 18 | 75 | 27 | 3 | 30 | 84 | 19 | 103 | 168 | 40 | 208 | 1010 |
| 8:30 | 8:45 | 74 | 30 | 104 | 32 | 5 | 37 | 104 | 31 | 135 | 210 | 66 | 276 | 1010 |
| 8:45 | 9:00 | 81 | 33 | 114 | 22 | 4 | 26 | 101 | 37 | 138 | 204 | 74 | 278 | 1026 |
| 9:00 | 9:15 | 73 | 19 | 92 | 27 | 6 | 33 | 98 | 25 | 123 | 198 | 50 | 248 | 1004 |
| 9:15 | 9:30 | 66 | 22 | 88 | 16 | 5 | 21 | 76 | 23 | 99 | 158 | 50 | 208 | 1008 |
| 9:30 | 9:45 | 86 | 29 | 115 | 27 | 7 | 34 | 111 | 32 | 143 | 224 | 68 | 292 | 1052 |
| 9:45 | 10:00 | 79 | 27 | 106 | 20 | 3 | 23 | 99 | 28 | 127 | 198 | 58 | 256 | 1034 |
| 10:00 | 10:15 | 81 | 20 | 101 | 24 | 5 | 29 | 97 | 25 | 122 | 202 | 50 | 252 | 1028 |
| 10:15 | 10:30 | 70 | 29 | 99 | 25 | 4 | 29 | 91 | 33 | 124 | 186 | 66 | 252 | |
| 10:30 | 10:45 | 82 | 33 | 115 | 24 | 2 | 26 | 98 | 35 | 133 | 204 | 70 | 274 | |
| 10:45 | 11:00 | 79 | 20 | 99 | 28 | 8 | 36 | 93 | 22 | 115 | 200 | 50 | 250 | |
| 13:00 | 13:15 | 38 | 4 | 42 | 6 | 1 | 7 | 42 | 5 | 47 | 86 | 10 | 96 | 676 |
| 13:15 | 13:30 | 45 | 11 | 56 | 12 | 4 | 16 | 55 | 15 | 70 | 112 | 30 | 142 | 788 |
| 13:30 | 13:45 | 69 | 18 | 87 | 15 | 6 | 21 | 82 | 22 | 104 | 166 | 46 | 212 | 882 |
| 13:45 | 14:00 | 66 | 22 | 88 | 17 | 8 | 25 | 83 | 30 | 113 | 166 | 60 | 226 | 840 |
| 14:00 | 14:15 | 58 | 23 | 81 | 20 | 3 | 23 | 78 | 26 | 104 | 156 | 52 | 208 | 804 |
| 14:15 | 14:30 | 85 | 19 | 104 | 12 | 4 | 16 | 95 | 21 | 116 | 192 | 44 | 236 | 692 |
| 14:30 | 14:45 | 50 | 16 | 66 | 18 | 1 | 19 | 68 | 17 | 85 | 136 | 34 | 170 | 710 |
| 14:45 | 15:00 | 67 | 13 | 80 | 13 | 3 | 16 | 80 | 14 | 94 | 160 | 30 | 190 | 742 |
| 15:00 | 15:15 | 37 | 7 | 44 | 4 | 0 | 4 | 41 | 7 | 48 | 82 | 14 | 96 | 772 |
| 15:15 | 15:30 | 82 | 14 | 96 | 26 | 6 | 32 | 106 | 20 | 126 | 214 | 40 | 254 | 842 |
| 15:30 | 15:45 | 66 | 18 | 84 | 15 | 3 | 18 | 79 | 21 | 100 | 160 | 42 | 202 | 840 |
| 15:45 | 16:00 | 66 | 20 | 86 | 20 | 6 | 26 | 86 | 22 | 108 | 172 | 48 | 220 | 848 |
| 16:00 | 16:15 | 53 | 13 | 66 | 22 | 3 | 25 | 59 | 16 | 75 | 134 | 32 | 166 | 856 |
| 16:15 | 16:30 | 78 | 21 | 99 | 29 | 6 | 35 | 91 | 27 | 118 | 198 | 54 | 252 | |
| 16:30 | 16:45 | 64 | 19 | 83 | 23 | 8 | 31 | 73 | 23 | 96 | 160 | 50 | 210 | |
| 16:45 | 17:00 | 61 | 23 | 84 | 27 | 9 | 36 | 78 | 30 | 108 | 166 | 62 | 228 | |
| SUM 7 - 13 | | 1213 | 397 | 1610 | 420 | 74 | 494 | 1581 | 447 | 2028 | 3214 | 918 | 4132 | |
| SUM 13 - 17 | | 985 | 261 | 1246 | 279 | 71 | 350 | 1196 | 316 | 1512 | 2460 | 648 | 3108 | |
| SUM 8 HOD. | | 2198 | 658 | 2856 | 699 | 145 | 844 | 2777 | 763 | 3540 | 5674 | 1566 | 7240 | |

LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 477, JAMNICKÁ, OD BAŠKY
RAMENO B: SIL. 4773, SKOTŇA
RAMENO C: SIL. 477, JAMNICKÁ, OD FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K37 - 7

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (JAMNICKÁ) x SIL. 4773 (SKOTŇA)

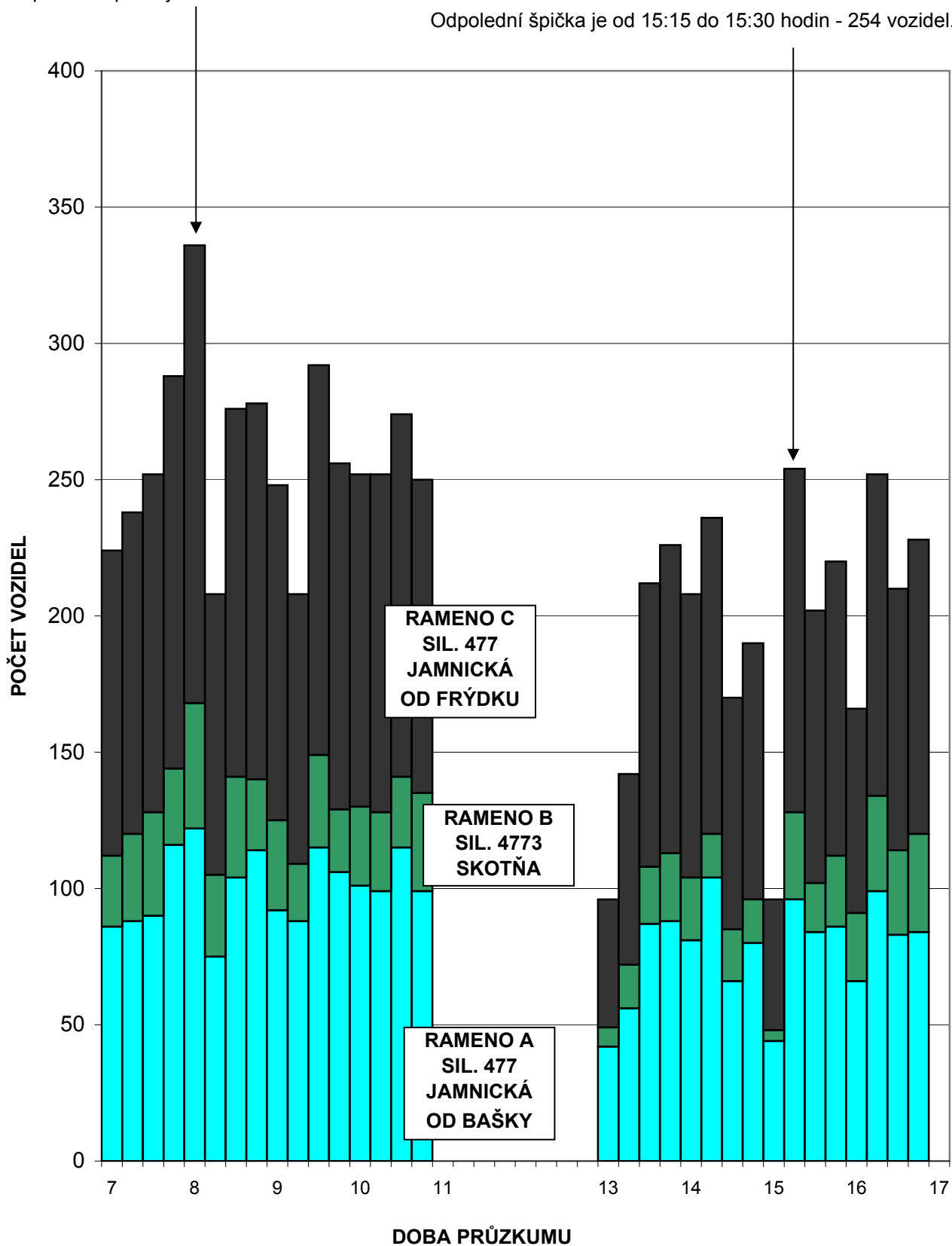
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 336 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 254 vozidel.

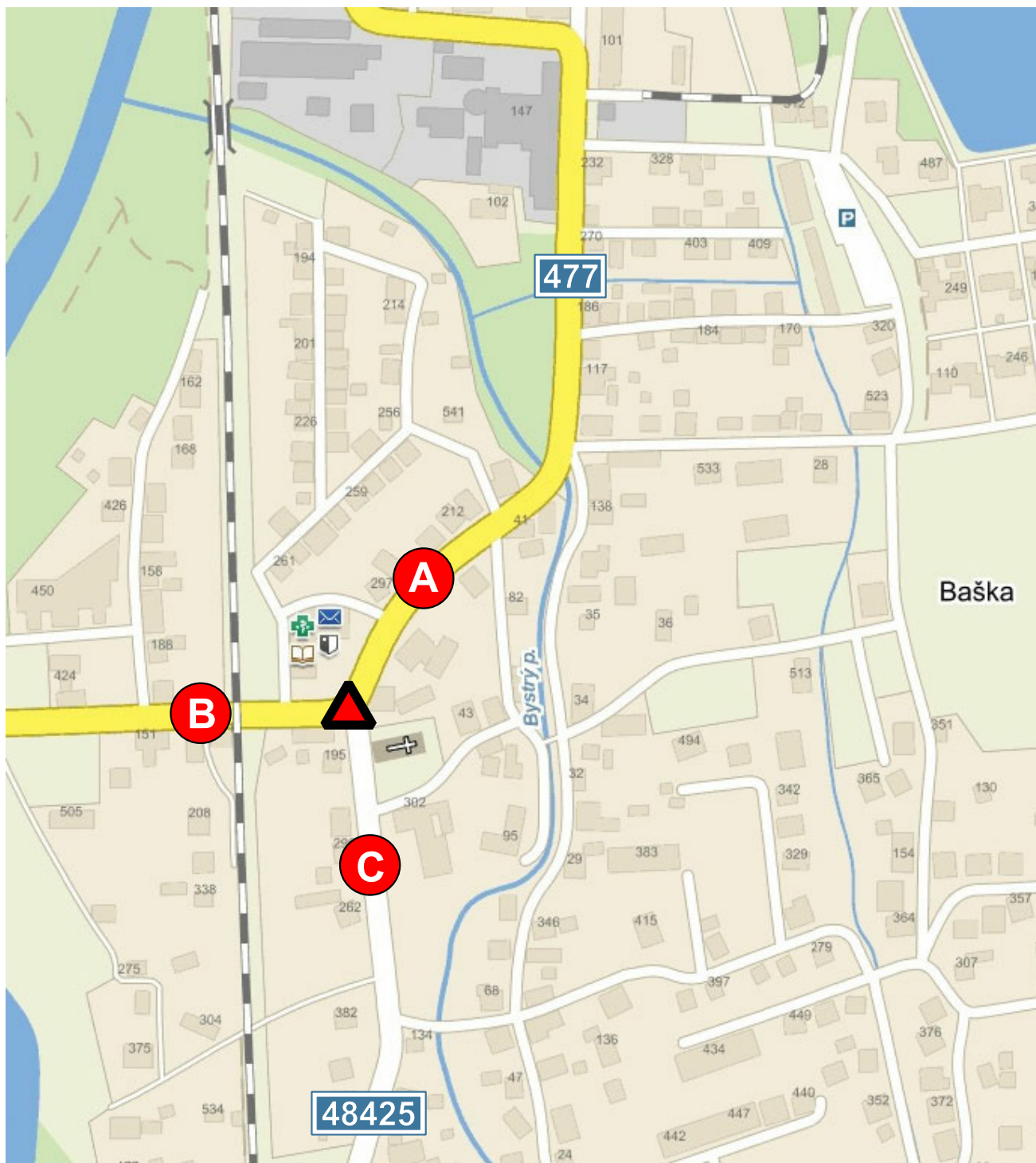


TABULKA K37 - 8

SITUACE

K38

sil. 477 x sil. 48425 (Baška)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K38 - 1

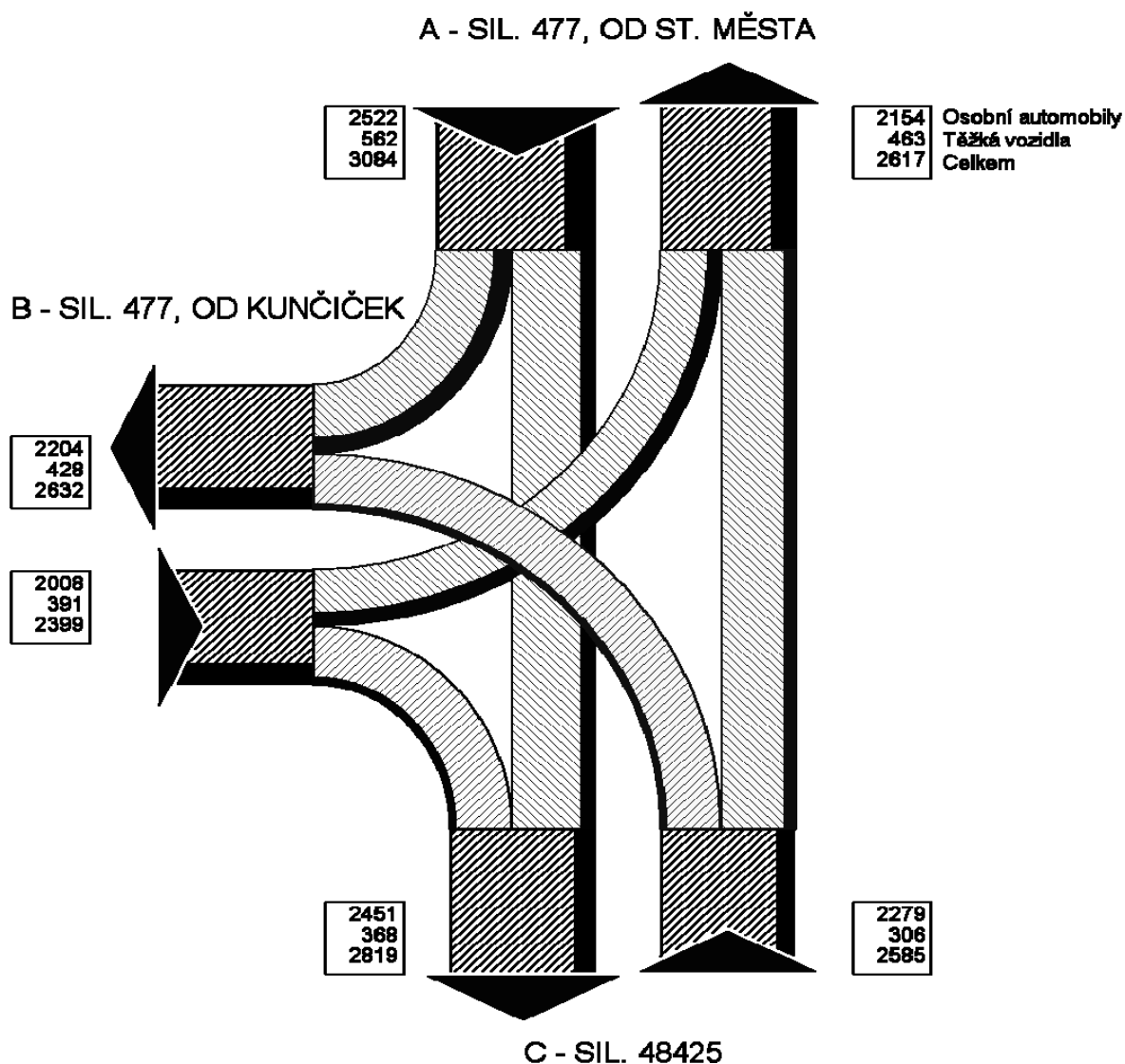
STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 1155 | 1367 | 2522 |
| | Těžká | | 313 | 249 | 562 |
| | Celkem | | 1468 | 1616 | 3084 |
| Rameno B | Osobní | 924 | | 1084 | 2008 |
| | Těžká | 272 | | 119 | 391 |
| | Celkem | 1196 | | 1203 | 2399 |
| Rameno C | Osobní | 1230 | 1049 | | 2279 |
| | Těžká | 191 | 115 | | 306 |
| | Celkem | 1421 | 1164 | | 2585 |
| Celkem | Osobní | 2154 | 2204 | 2451 | 6809 |
| | Těžká | 463 | 428 | 368 | 1259 |
| | Celkem | 2617 | 2632 | 2819 | 8068 |



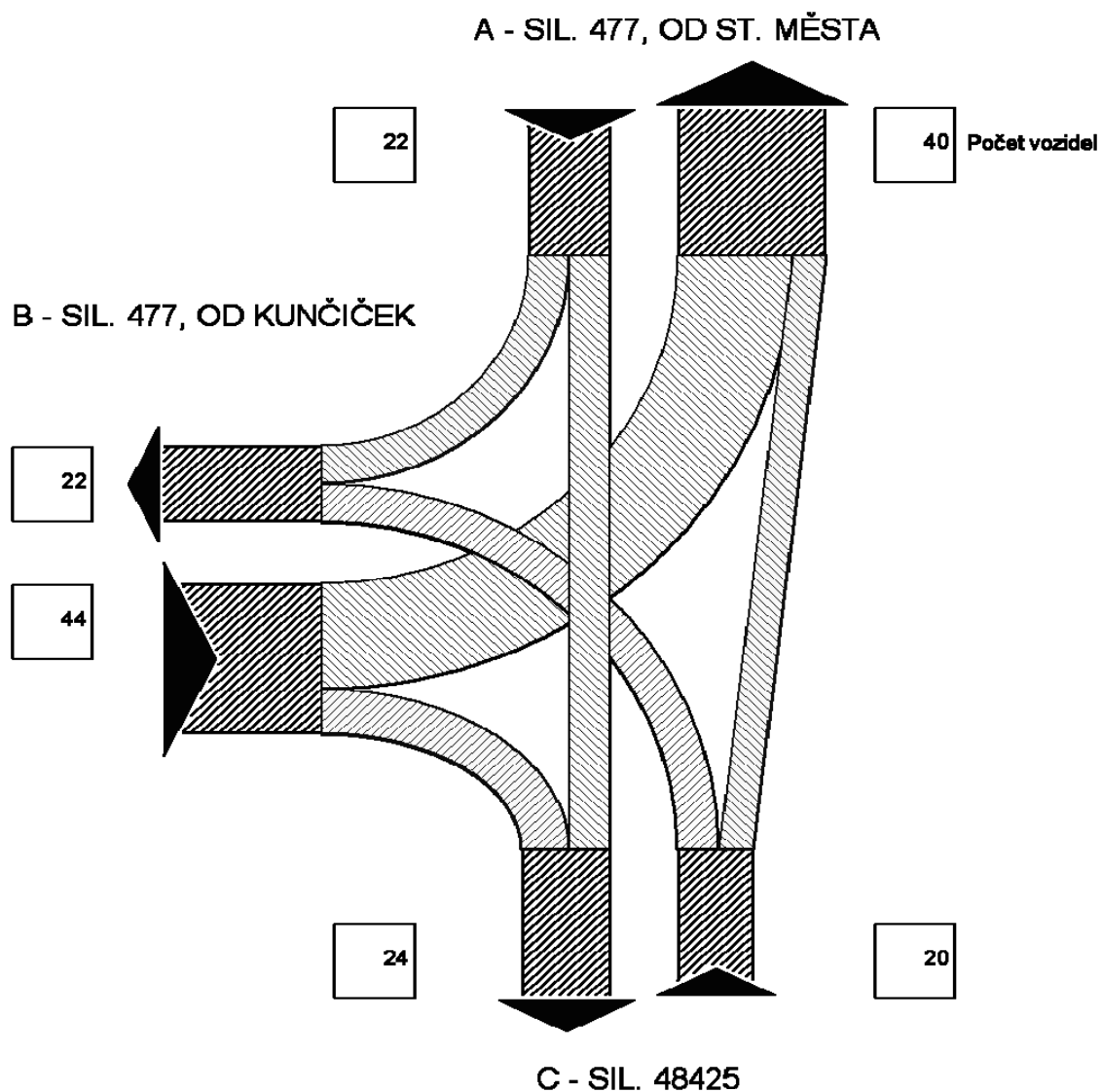
STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 11 | 11 | 22 |
| Rameno B | | 31 | | 13 | 44 |
| Rameno C | | 9 | 11 | | 20 |
| Celkem | | 40 | 22 | 24 | 86 |



TABULKA K38 - 3

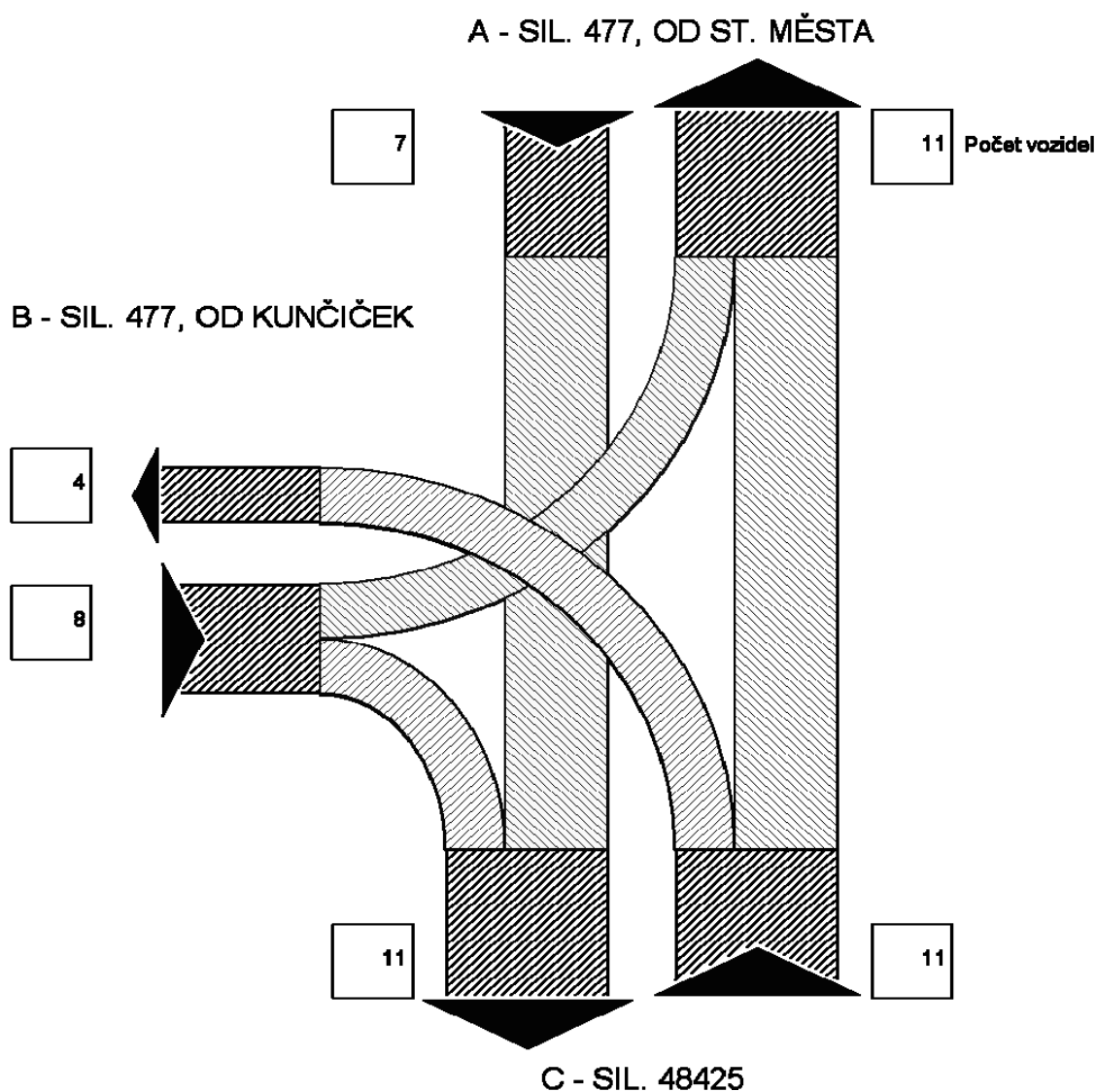
STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 7 | 7 |
| Rameno B | | 4 | | 4 | 8 |
| Rameno C | | 7 | 4 | | 11 |
| Celkem | | 11 | 4 | 11 | 26 |



TABULKA K38 - 4

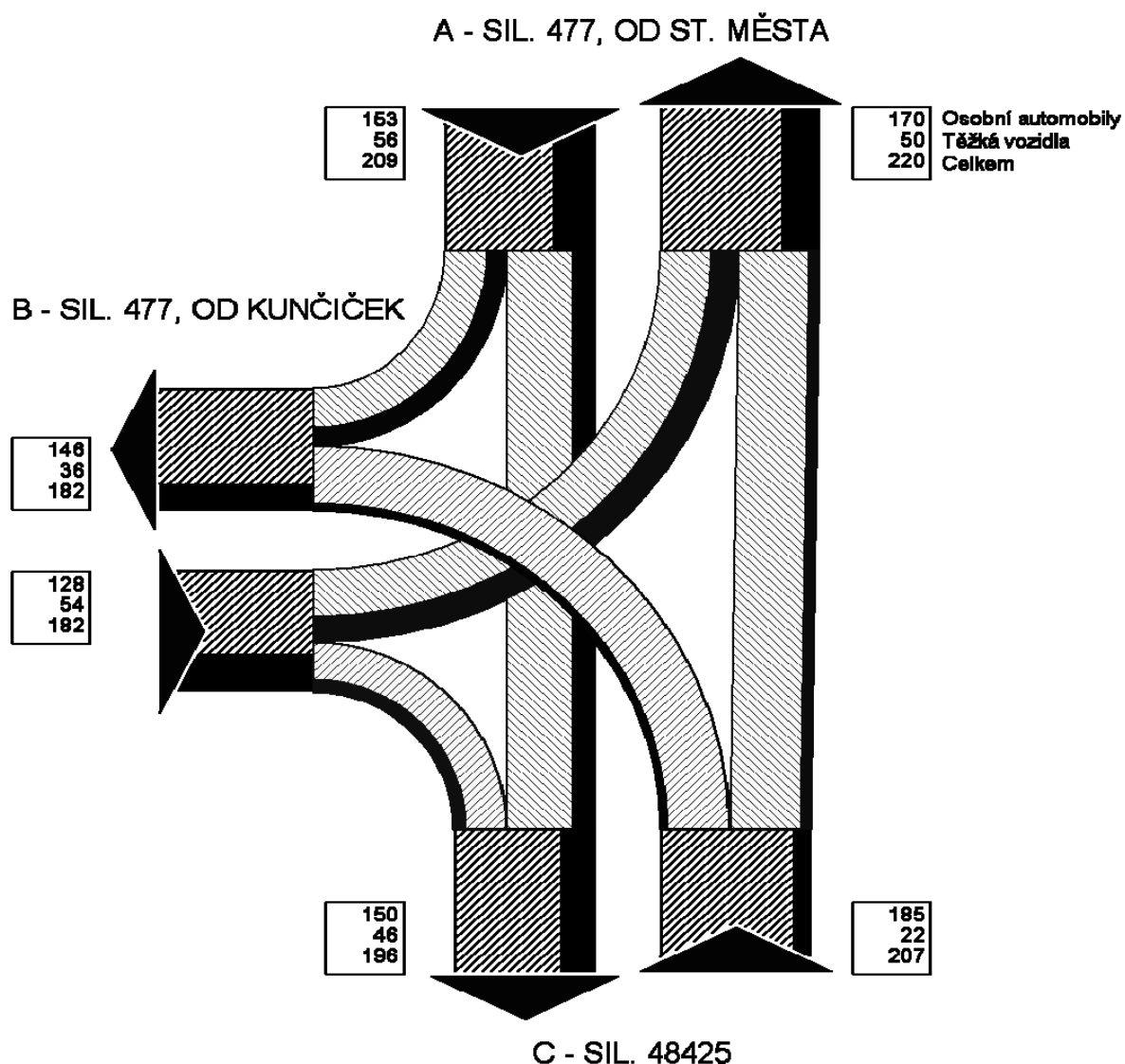
STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:30 - 9:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 60 | 93 | 153 |
| | Těžká | | 26 | 30 | 56 |
| | Celkem | | 86 | 123 | 209 |
| Rameno B | Osobní | 71 | | 57 | 128 |
| | Těžká | 38 | | 16 | 54 |
| | Celkem | 109 | | 73 | 182 |
| Rameno C | Osobní | 99 | 86 | | 185 |
| | Těžká | 12 | 10 | | 22 |
| | Celkem | 111 | 96 | | 207 |
| Celkem | Osobní | 170 | 146 | 150 | 466 |
| | Těžká | 50 | 36 | 46 | 132 |
| | Celkem | 220 | 182 | 196 | 598 |



STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

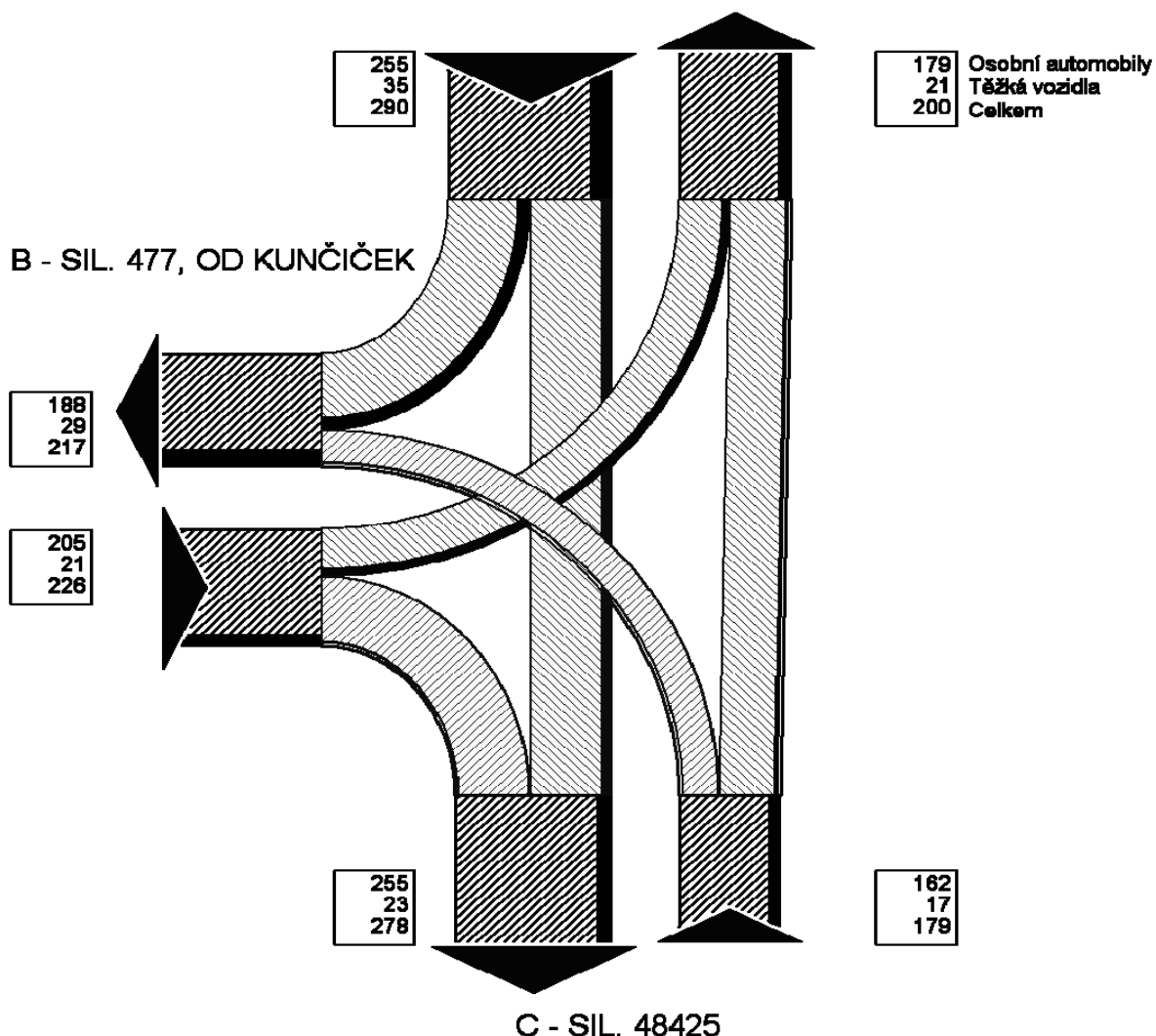
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 126 | 129 | 255 |
| | Těžká | | 20 | 15 | 35 |
| | Celkem | | 146 | 144 | 290 |
| Rameno B | Osobní | 79 | | 126 | 205 |
| | Těžká | 13 | | 8 | 21 |
| | Celkem | 92 | | 134 | 226 |
| Rameno C | Osobní | 100 | 62 | | 162 |
| | Těžká | 8 | 9 | | 17 |
| | Celkem | 108 | 71 | | 179 |
| Celkem | Osobní | 179 | 188 | 255 | 622 |
| | Těžká | 21 | 29 | 23 | 73 |
| | Celkem | 200 | 217 | 278 | 695 |

A - SIL. 477, OD ST. MĚSTA



C - SIL. 48425

TABULKA K38 - 6

STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 63 | 18 | 81 | 61 | 12 | 73 | 72 | 16 | 88 | 196 | 46 | 242 | 1070 |
| 7:15 | 7:30 | 66 | 28 | 94 | 59 | 21 | 80 | 61 | 21 | 82 | 186 | 70 | 256 | 1102 |
| 7:30 | 7:45 | 70 | 14 | 84 | 66 | 10 | 76 | 80 | 8 | 88 | 216 | 32 | 248 | 1096 |
| 7:45 | 8:00 | 101 | 19 | 120 | 80 | 15 | 95 | 97 | 12 | 109 | 278 | 46 | 324 | 1176 |
| 8:00 | 8:15 | 72 | 23 | 95 | 76 | 16 | 92 | 72 | 15 | 87 | 220 | 54 | 274 | 1110 |
| 8:15 | 8:30 | 71 | 26 | 97 | 63 | 12 | 75 | 62 | 16 | 78 | 196 | 54 | 250 | 1120 |
| 8:30 | 8:45 | 83 | 34 | 117 | 77 | 29 | 106 | 80 | 25 | 105 | 240 | 88 | 328 | 1196 |
| 8:45 | 9:00 | 70 | 23 | 93 | 61 | 24 | 85 | 69 | 11 | 80 | 200 | 58 | 258 | 1142 |
| 9:00 | 9:15 | 80 | 21 | 101 | 65 | 18 | 83 | 87 | 13 | 100 | 232 | 52 | 284 | 1160 |
| 9:15 | 9:30 | 90 | 28 | 118 | 71 | 19 | 90 | 99 | 19 | 118 | 260 | 66 | 326 | 1136 |
| 9:30 | 9:45 | 85 | 15 | 100 | 70 | 9 | 79 | 81 | 14 | 95 | 236 | 38 | 274 | 1076 |
| 9:45 | 10:00 | 77 | 22 | 99 | 74 | 16 | 90 | 77 | 10 | 87 | 228 | 48 | 276 | 1018 |
| 10:00 | 10:15 | 75 | 12 | 87 | 62 | 11 | 73 | 87 | 13 | 100 | 224 | 36 | 260 | 970 |
| 10:15 | 10:30 | 75 | 13 | 88 | 71 | 10 | 81 | 88 | 9 | 97 | 234 | 32 | 266 | |
| 10:30 | 10:45 | 55 | 21 | 76 | 53 | 15 | 68 | 58 | 14 | 72 | 166 | 50 | 216 | |
| 10:45 | 11:00 | 60 | 18 | 78 | 62 | 16 | 78 | 60 | 12 | 72 | 182 | 46 | 228 | |
| 13:00 | 13:15 | 86 | 20 | 106 | 84 | 15 | 99 | 94 | 11 | 105 | 264 | 46 | 310 | 1142 |
| 13:15 | 13:30 | 68 | 22 | 90 | 55 | 11 | 66 | 79 | 17 | 96 | 202 | 50 | 252 | 1108 |
| 13:30 | 13:45 | 79 | 26 | 105 | 73 | 23 | 96 | 80 | 11 | 91 | 232 | 60 | 292 | 1212 |
| 13:45 | 14:00 | 89 | 21 | 110 | 66 | 14 | 80 | 83 | 15 | 98 | 238 | 50 | 288 | 1272 |
| 14:00 | 14:15 | 66 | 19 | 85 | 80 | 18 | 98 | 84 | 9 | 93 | 230 | 46 | 276 | 1364 |
| 14:15 | 14:30 | 103 | 16 | 119 | 99 | 15 | 114 | 110 | 13 | 123 | 312 | 44 | 356 | 1386 |
| 14:30 | 14:45 | 98 | 9 | 107 | 106 | 13 | 119 | 118 | 8 | 126 | 322 | 30 | 352 | 1390 |
| 14:45 | 15:00 | 123 | 18 | 141 | 107 | 18 | 125 | 98 | 16 | 114 | 328 | 52 | 380 | 1312 |
| 15:00 | 15:15 | 97 | 17 | 114 | 82 | 9 | 91 | 83 | 10 | 93 | 262 | 36 | 298 | 1298 |
| 15:15 | 15:30 | 116 | 12 | 128 | 98 | 10 | 108 | 118 | 6 | 124 | 332 | 28 | 360 | 1308 |
| 15:30 | 15:45 | 79 | 10 | 89 | 86 | 10 | 96 | 87 | 2 | 89 | 252 | 22 | 274 | 1198 |
| 15:45 | 16:00 | 126 | 7 | 133 | 106 | 7 | 113 | 116 | 4 | 120 | 348 | 18 | 366 | 1218 |
| 16:00 | 16:15 | 97 | 14 | 111 | 89 | 13 | 102 | 82 | 13 | 95 | 268 | 40 | 308 | 1144 |
| 16:15 | 16:30 | 69 | 12 | 81 | 75 | 10 | 85 | 80 | 4 | 84 | 224 | 26 | 250 | |
| 16:30 | 16:45 | 101 | 12 | 113 | 74 | 15 | 89 | 87 | 5 | 92 | 262 | 32 | 294 | |
| 16:45 | 17:00 | 102 | 7 | 109 | 74 | 6 | 80 | 94 | 9 | 103 | 270 | 22 | 292 | |
| SUM 7 - 13 | | 1193 | 335 | 1528 | 1071 | 253 | 1324 | 1230 | 228 | 1458 | 3494 | 816 | 4310 | |
| SUM 13 - 17 | | 1499 | 242 | 1741 | 1354 | 207 | 1561 | 1493 | 153 | 1646 | 4346 | 602 | 4948 | |
| SUM 8 HOD. | | 2692 | 577 | 3269 | 2425 | 460 | 2885 | 2723 | 381 | 3104 | 7840 | 1418 | 9258 | |

LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 477, OD STARÉHO MĚSTA
RAMENO B: SIL. 477, OD KUNČÍČEK U BAŠKY
RAMENO C: SIL. 48425, OD PRŽNA

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K38 - 7

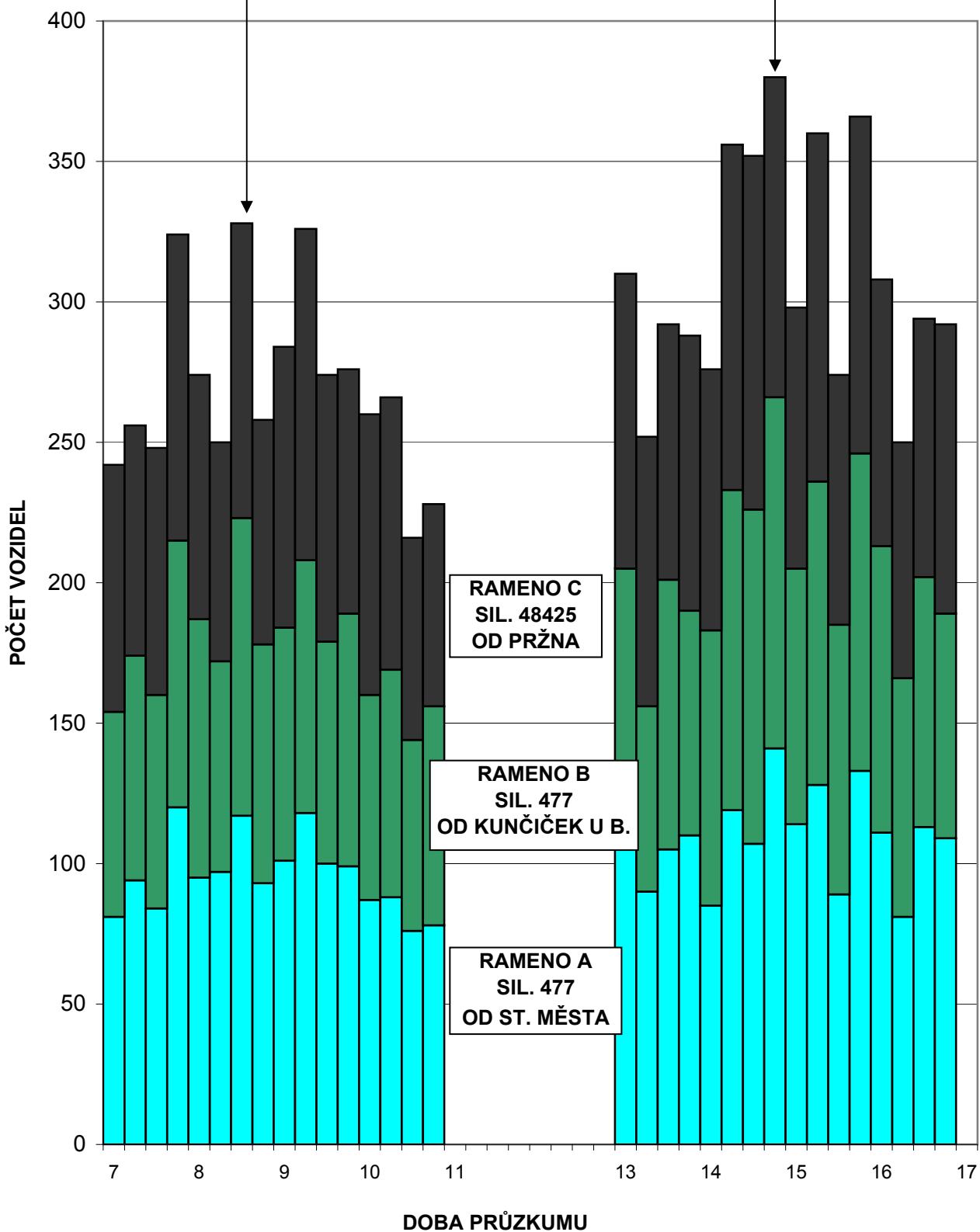
STANOVIŠTĚ K38 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48425 (BAŠKA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:30 do 08:45 hodin - 328 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 380 vozidel.

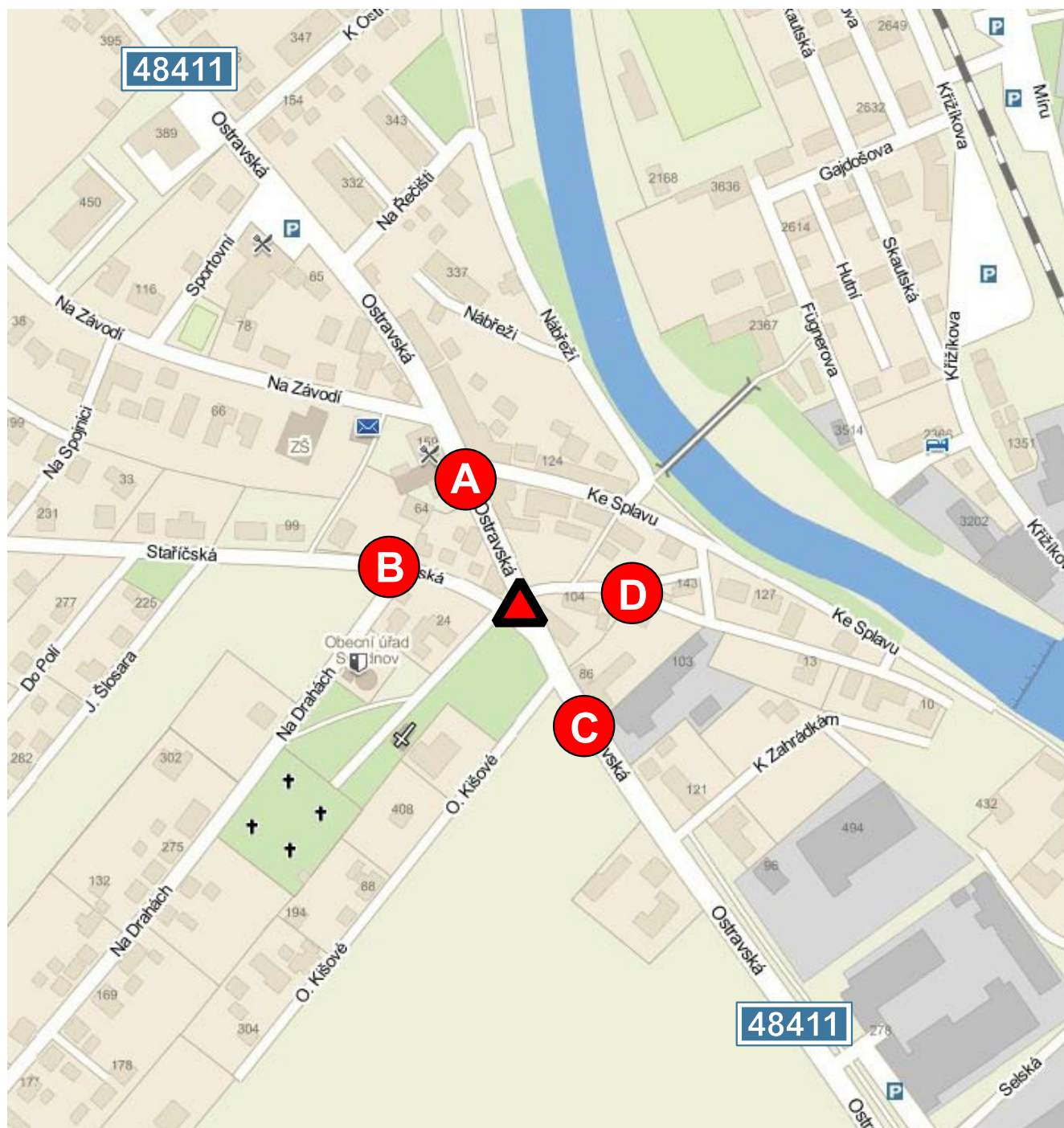


TABULKA K38 - 8

SITUACE

K39

sil. 48411 (Ostravská) x MK (Staříčská, Úzká)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K39 - 1

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

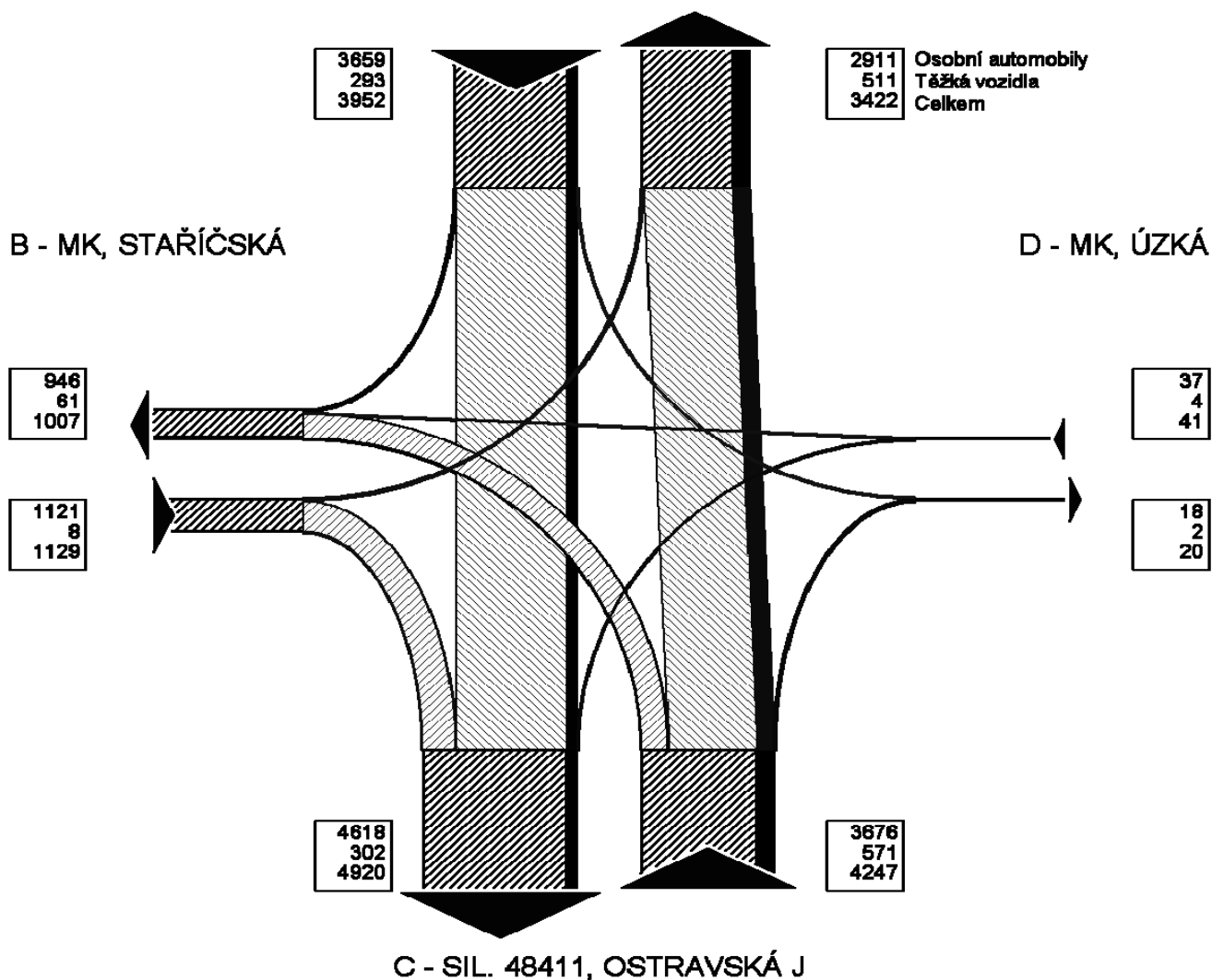
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 85 | 3573 | 1 | 3659 |
| | Těžká | | 1 | 291 | 1 | 293 |
| | Celkem | | 86 | 3864 | 2 | 3952 |
| Rameno B | Osobní | 79 | | 1042 | 0 | 1121 |
| | Těžká | 0 | | 8 | 0 | 8 |
| | Celkem | 79 | | 1050 | 0 | 1129 |
| Rameno C | Osobní | 2832 | 827 | | 17 | 3676 |
| | Těžká | 511 | 59 | | 1 | 571 |
| | Celkem | 3343 | 886 | | 18 | 4247 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 34 | 3 | | 37 |
| | Těžká | 0 | 1 | 3 | | 4 |
| | Celkem | 0 | 35 | 6 | | 41 |
| Celkem | Osobní | 2911 | 946 | 4618 | 18 | 8493 |
| | Těžká | 511 | 61 | 302 | 2 | 876 |
| | Celkem | 3422 | 1007 | 4920 | 20 | 9369 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K39 - 2

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

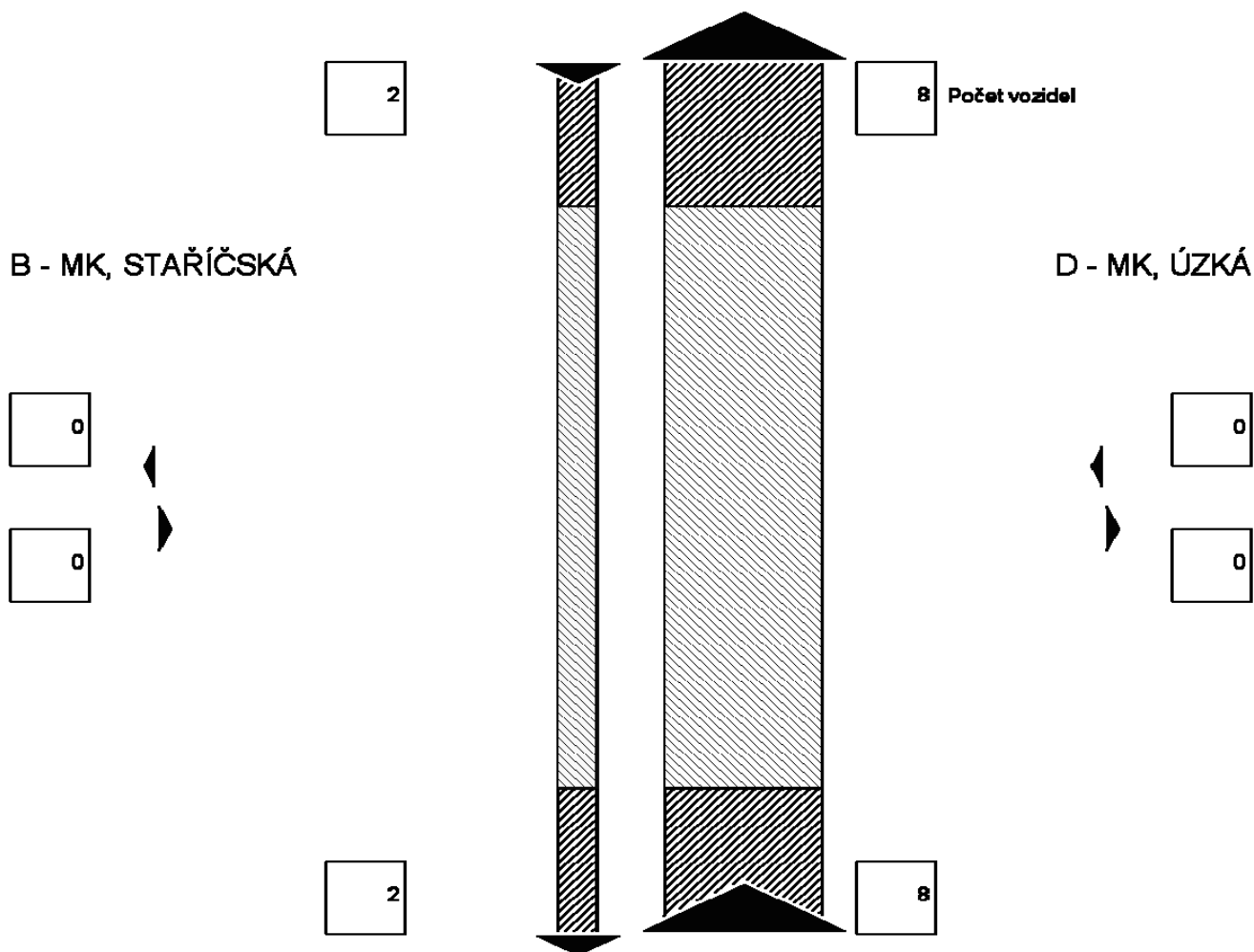
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Rameno B | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Rameno C | | 8 | 0 | | 0 | 8 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K39 - 3

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

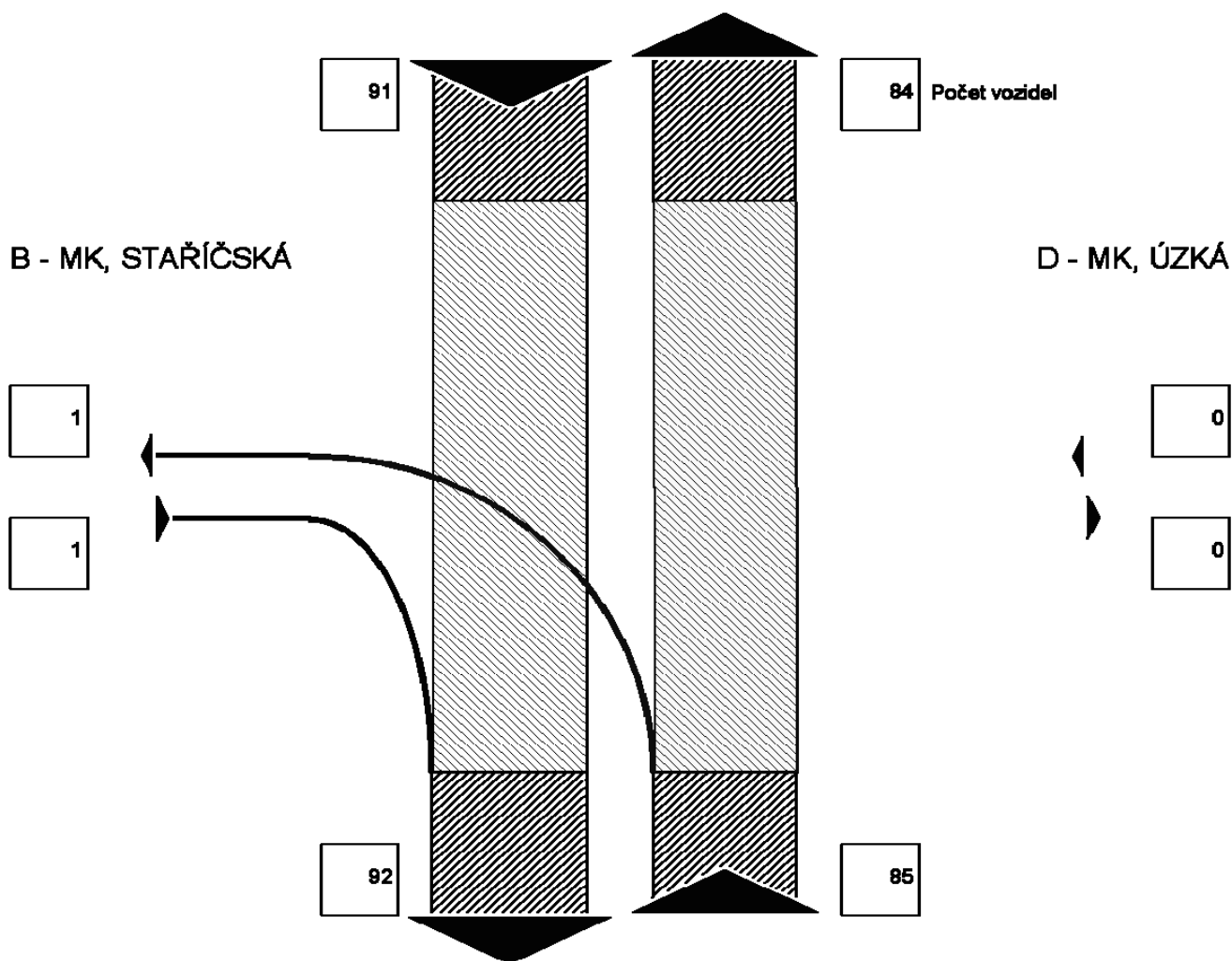
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 91 | 0 | 91 |
| Rameno B | | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| Rameno C | | 84 | 1 | | 0 | 85 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 84 | 1 | 92 | 0 | 177 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



TABULKA K39 - 4

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

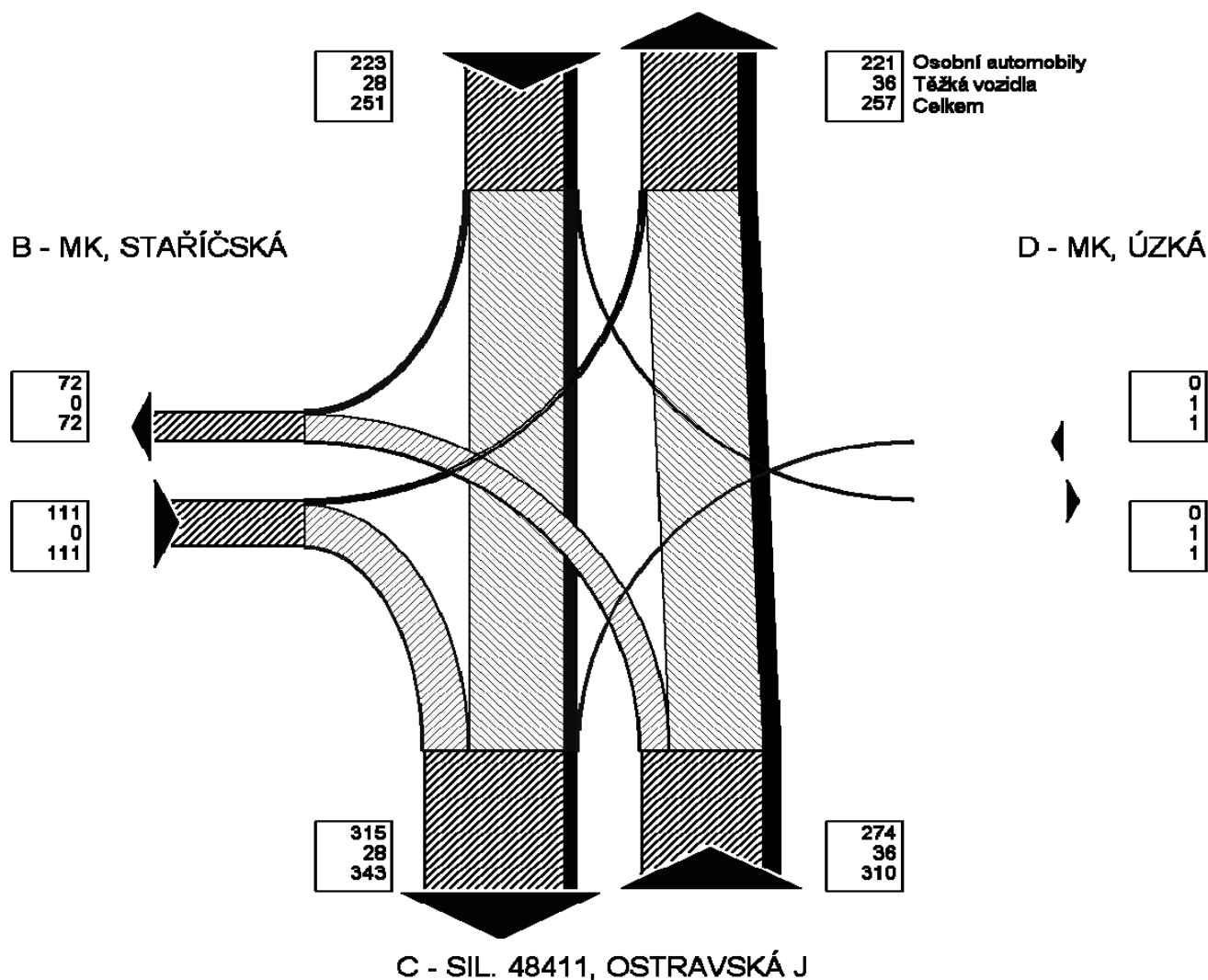
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 9 | 214 | 0 | 223 |
| | Těžká | | 0 | 27 | 1 | 28 |
| | Celkem | | 9 | 241 | 1 | 251 |
| Rameno B | Osobní | 10 | | 101 | 0 | 111 |
| | Těžká | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 10 | | 101 | 0 | 111 |
| Rameno C | Osobní | 211 | 63 | | 0 | 274 |
| | Těžká | 36 | 0 | | 0 | 36 |
| | Celkem | 247 | 63 | | 0 | 310 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | Těžká | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| | Celkem | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| Celkem | Osobní | 221 | 72 | 315 | 0 | 608 |
| | Těžká | 36 | 0 | 28 | 1 | 65 |
| | Celkem | 257 | 72 | 343 | 1 | 673 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

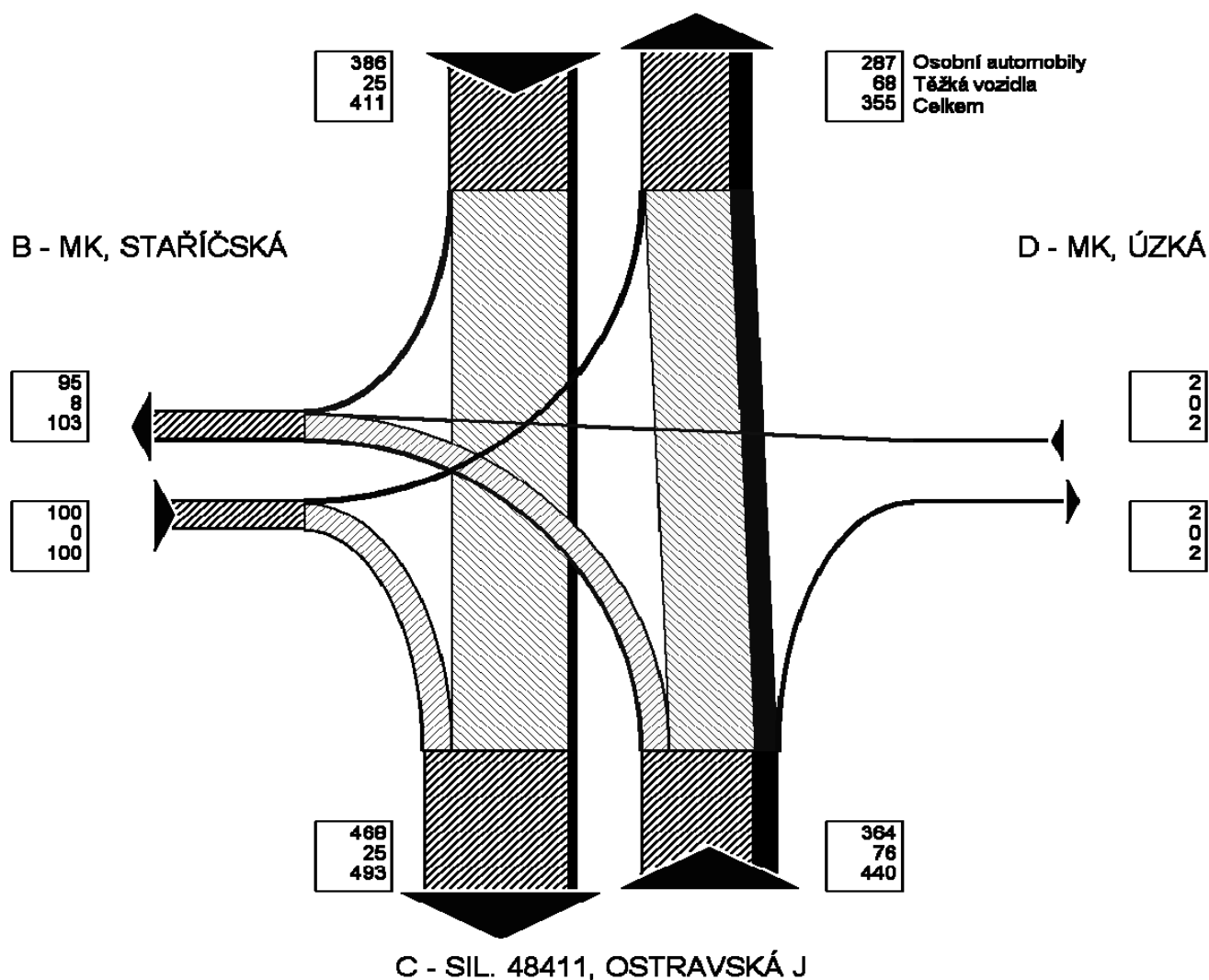
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 9 | 377 | 0 | 386 |
| | Těžká | | 0 | 25 | 0 | 25 |
| | Celkem | | 9 | 402 | 0 | 411 |
| Rameno B | Osobní | 9 | | 91 | 0 | 100 |
| | Těžká | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 9 | | 91 | 0 | 100 |
| Rameno C | Osobní | 278 | 84 | | 2 | 364 |
| | Těžká | 68 | 8 | | 0 | 76 |
| | Celkem | 346 | 92 | | 2 | 440 |
| Rameno D | Osobní | 0 | 2 | 0 | | 2 |
| | Těžká | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | Celkem | 0 | 2 | 0 | | 2 |
| Celkem | Osobní | 287 | 95 | 468 | 2 | 852 |
| | Těžká | 68 | 8 | 25 | 0 | 101 |
| | Celkem | 355 | 103 | 493 | 2 | 953 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K39 - 6

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|-----|------|----------|----|------|----------|-----|------|----------|---|----|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 72 | 6 | 78 | 38 | 2 | 40 | 108 | 8 | 116 | 0 | 0 | 0 | 218 | 16 | 234 | 1088 |
| 7:15 | 7:30 | 57 | 11 | 68 | 24 | 0 | 24 | 77 | 11 | 88 | 0 | 0 | 0 | 158 | 22 | 180 | 1182 |
| 7:30 | 7:45 | 99 | 13 | 112 | 43 | 0 | 43 | 138 | 13 | 151 | 0 | 0 | 0 | 280 | 26 | 306 | 1346 |
| 7:45 | 8:00 | 129 | 12 | 141 | 57 | 0 | 57 | 158 | 12 | 170 | 0 | 0 | 0 | 344 | 24 | 368 | 1346 |
| 8:00 | 8:15 | 108 | 20 | 128 | 37 | 0 | 37 | 143 | 20 | 163 | 0 | 0 | 0 | 288 | 40 | 328 | 1290 |
| 8:15 | 8:30 | 108 | 19 | 127 | 46 | 0 | 46 | 150 | 19 | 169 | 0 | 2 | 2 | 304 | 40 | 344 | 1216 |
| 8:30 | 8:45 | 114 | 10 | 124 | 33 | 0 | 33 | 139 | 10 | 149 | 0 | 0 | 0 | 286 | 20 | 306 | 1190 |
| 8:45 | 9:00 | 114 | 15 | 129 | 29 | 0 | 29 | 138 | 15 | 153 | 1 | 0 | 1 | 282 | 30 | 312 | 1192 |
| 9:00 | 9:15 | 94 | 4 | 98 | 30 | 0 | 30 | 122 | 4 | 126 | 0 | 0 | 0 | 246 | 8 | 254 | 1132 |
| 9:15 | 9:30 | 119 | 17 | 136 | 26 | 0 | 26 | 138 | 17 | 155 | 1 | 0 | 1 | 284 | 34 | 318 | 1176 |
| 9:30 | 9:45 | 114 | 8 | 122 | 35 | 0 | 35 | 143 | 8 | 151 | 0 | 0 | 0 | 292 | 16 | 308 | 1106 |
| 9:45 | 10:00 | 98 | 10 | 108 | 19 | 0 | 19 | 115 | 10 | 125 | 0 | 0 | 0 | 232 | 20 | 252 | 1082 |
| 10:00 | 10:15 | 117 | 11 | 128 | 20 | 1 | 21 | 137 | 12 | 149 | 0 | 0 | 0 | 274 | 24 | 298 | 1128 |
| 10:15 | 10:30 | 86 | 12 | 98 | 27 | 0 | 27 | 110 | 12 | 122 | 1 | 0 | 1 | 224 | 24 | 248 | |
| 10:30 | 10:45 | 104 | 10 | 114 | 31 | 0 | 31 | 129 | 10 | 139 | 0 | 0 | 0 | 264 | 20 | 284 | |
| 10:45 | 11:00 | 107 | 7 | 114 | 37 | 0 | 37 | 140 | 7 | 147 | 0 | 0 | 0 | 284 | 14 | 298 | |
| 13:00 | 13:15 | 41 | 3 | 44 | 8 | 2 | 10 | 45 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 94 | 10 | 104 | 1036 |
| 13:15 | 13:30 | 95 | 18 | 113 | 23 | 2 | 25 | 117 | 20 | 137 | 3 | 0 | 3 | 238 | 40 | 278 | 1382 |
| 13:30 | 13:45 | 103 | 16 | 119 | 19 | 3 | 22 | 120 | 19 | 139 | 2 | 0 | 2 | 244 | 38 | 282 | 1604 |
| 13:45 | 14:00 | 126 | 17 | 143 | 42 | 1 | 43 | 168 | 18 | 186 | 0 | 0 | 0 | 336 | 36 | 372 | 1760 |
| 14:00 | 14:15 | 153 | 18 | 171 | 54 | 1 | 55 | 201 | 19 | 220 | 4 | 0 | 4 | 412 | 38 | 450 | 1824 |
| 14:15 | 14:30 | 173 | 25 | 198 | 53 | 3 | 56 | 217 | 28 | 245 | 1 | 0 | 1 | 444 | 56 | 500 | 1900 |
| 14:30 | 14:45 | 150 | 26 | 176 | 42 | 2 | 44 | 190 | 28 | 218 | 0 | 0 | 0 | 382 | 56 | 438 | 1906 |
| 14:45 | 15:00 | 144 | 29 | 173 | 47 | 1 | 48 | 181 | 30 | 211 | 4 | 0 | 4 | 376 | 60 | 436 | 1898 |
| 15:00 | 15:15 | 197 | 22 | 219 | 46 | 2 | 48 | 235 | 24 | 259 | 0 | 0 | 0 | 478 | 48 | 526 | 1884 |
| 15:15 | 15:30 | 182 | 16 | 198 | 60 | 3 | 63 | 226 | 19 | 245 | 0 | 0 | 0 | 468 | 38 | 506 | 1694 |
| 15:30 | 15:45 | 152 | 16 | 168 | 43 | 2 | 45 | 197 | 18 | 215 | 2 | 0 | 2 | 394 | 36 | 430 | 1516 |
| 15:45 | 16:00 | 132 | 24 | 156 | 60 | 1 | 61 | 176 | 26 | 202 | 2 | 1 | 3 | 370 | 52 | 422 | 1436 |
| 16:00 | 16:15 | 126 | 13 | 139 | 31 | 2 | 33 | 145 | 16 | 161 | 2 | 1 | 3 | 304 | 32 | 336 | 1424 |
| 16:15 | 16:30 | 112 | 13 | 125 | 34 | 5 | 39 | 145 | 18 | 163 | 1 | 0 | 1 | 292 | 36 | 328 | |
| 16:30 | 16:45 | 122 | 10 | 132 | 45 | 2 | 47 | 155 | 12 | 167 | 4 | 0 | 4 | 326 | 24 | 350 | |
| 16:45 | 17:00 | 134 | 19 | 153 | 52 | 6 | 58 | 171 | 22 | 193 | 5 | 1 | 6 | 362 | 48 | 410 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 1640 | 185 | 1825 | 532 | 3 | 535 | 2085 | 188 | 2273 | 3 | 2 | 5 | 4260 | 378 | 4638 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 2142 | 285 | 2427 | 659 | 38 | 697 | 2689 | 322 | 3011 | 30 | 3 | 33 | 5520 | 648 | 6168 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 3782 | 470 | 4252 | 1191 | 41 | 1232 | 4774 | 510 | 5284 | 33 | 5 | 38 | 9780 | 1026 | 10806 | |

RAMENO A: SIL. 48411, OSTRAVSKÁ, OD ŽABNĚ
 RAMENO B: MK, STAŘÍČSKÁ
 RAMENO C: SIL. 48411, OSTRAVSKÁ, OD MÍSTKU
 RAMENO D: MK, ÚZKÁ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K39 - 7

STANOVIŠTĚ K39 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (STAŘÍČSKÁ, ÚZKÁ)

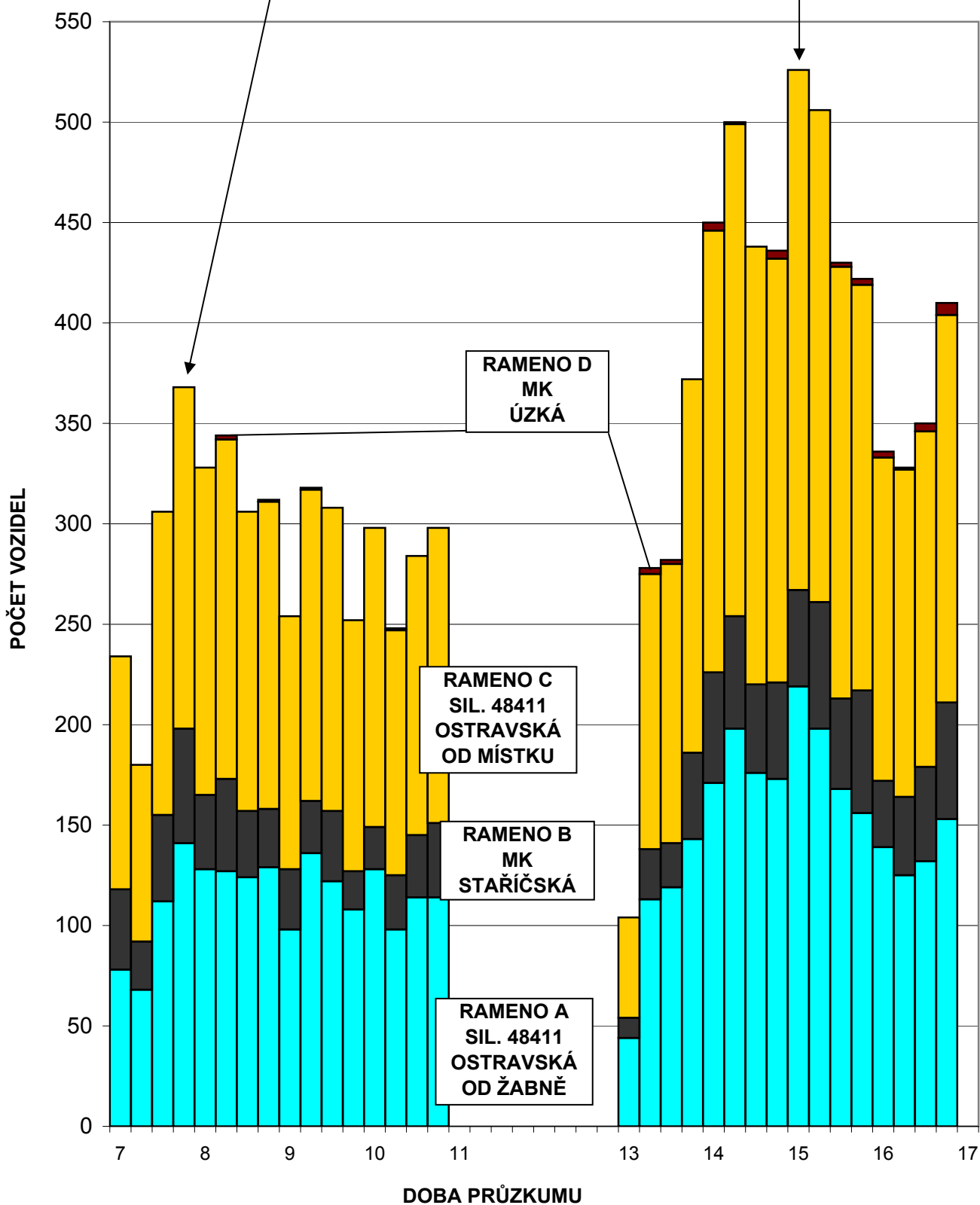
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 368 vozidel.

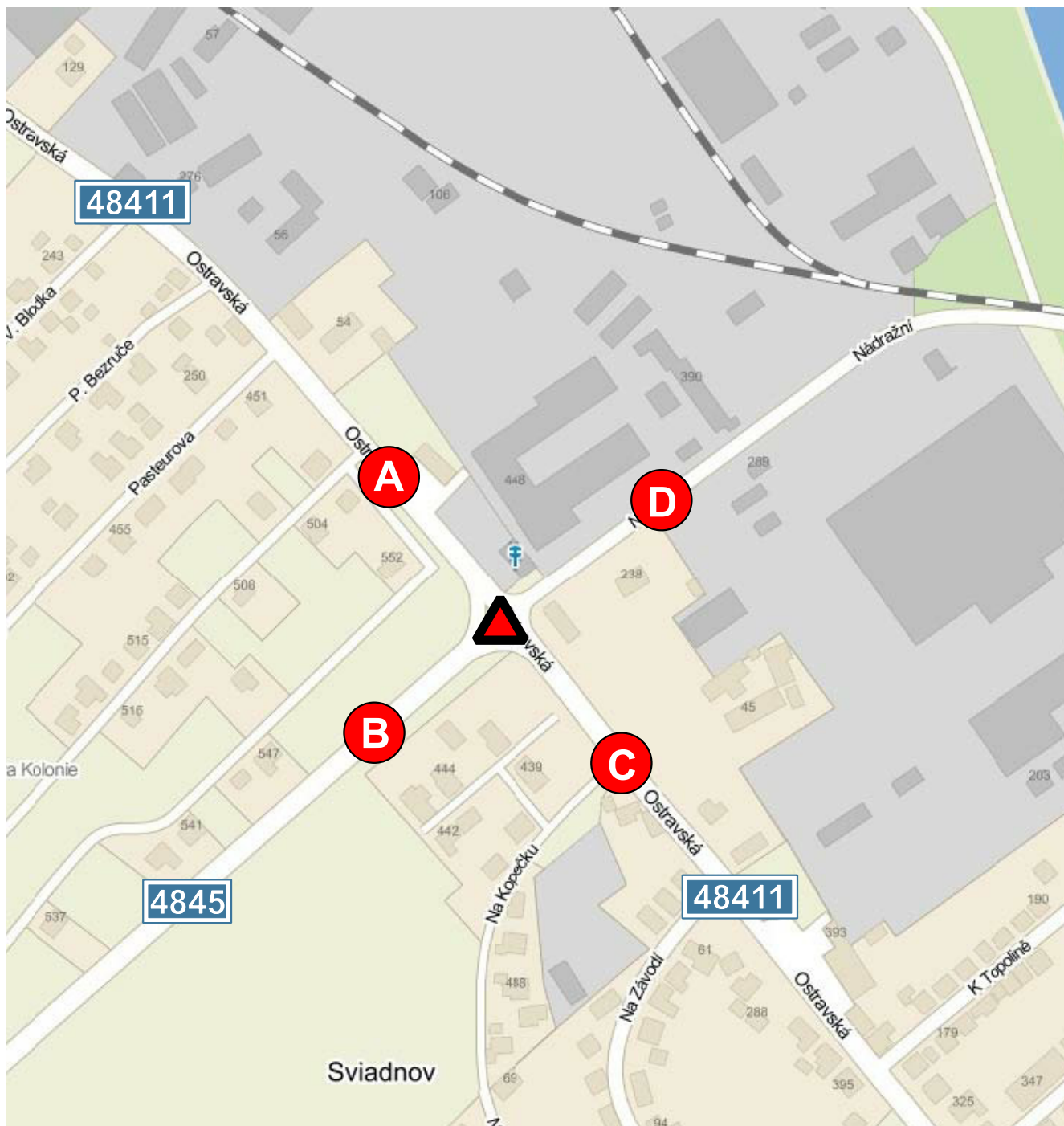
Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 526 vozidel.



SITUACE

K40

sil. 48411 (Ostravská) x sil. 4845 x MK (Nádražní)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K40 - 1

STANOVIŠTĚ K40 - KŘIŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

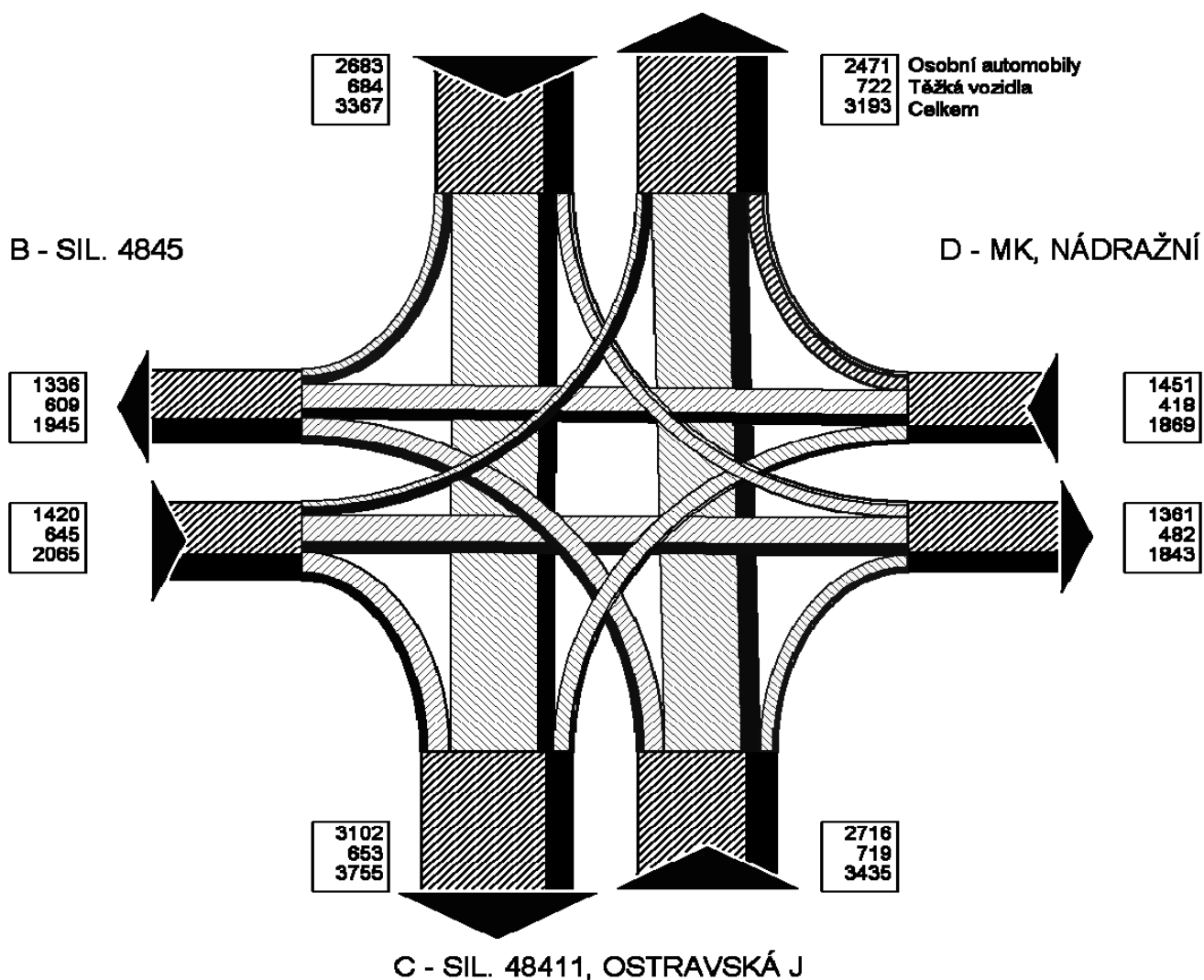
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 208 | 2149 | 326 | 2683 |
| | Těžká | | 172 | 407 | 105 | 684 |
| | Celkem | | 380 | 2556 | 431 | 3367 |
| Rameno B | Osobní | 173 | | 547 | 700 | 1420 |
| | Těžká | 179 | | 169 | 297 | 645 |
| | Celkem | 352 | | 716 | 997 | 2065 |
| Rameno C | Osobní | 1911 | 470 | | 335 | 2716 |
| | Těžká | 437 | 202 | | 80 | 719 |
| | Celkem | 2348 | 672 | | 415 | 3435 |
| Rameno D | Osobní | 387 | 658 | 406 | | 1451 |
| | Těžká | 106 | 235 | 77 | | 418 |
| | Celkem | 493 | 893 | 483 | | 1869 |
| Celkem | Osobní | 2471 | 1336 | 3102 | 1361 | 8270 |
| | Těžká | 722 | 609 | 653 | 482 | 2466 |
| | Celkem | 3193 | 1945 | 3755 | 1843 | 10736 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K40 - 2

STANOVIŠTĚ K40 - KŘIŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

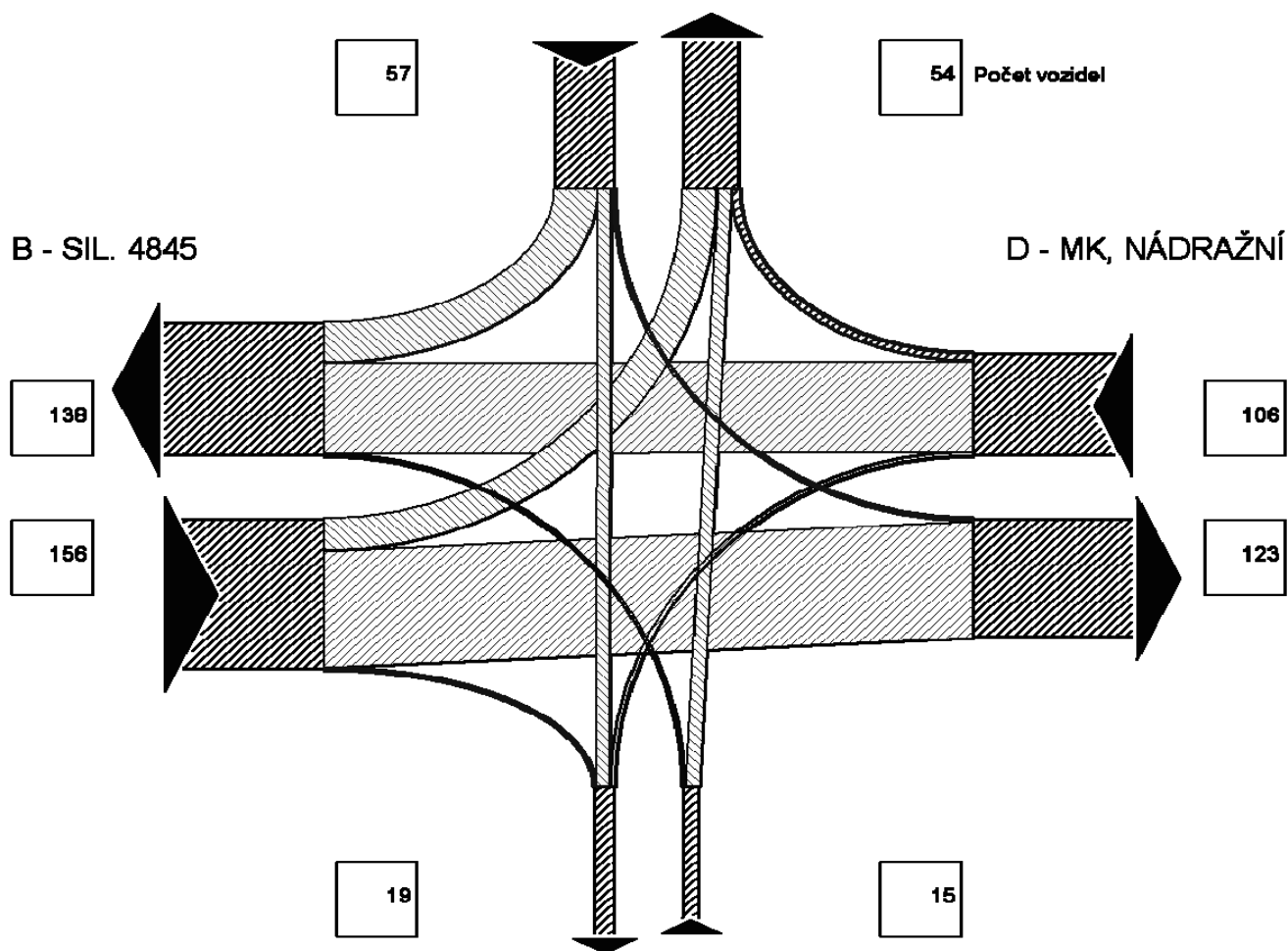
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 42 | 13 | 2 | 57 |
| Rameno B | 33 | | | 2 | 121 | 156 |
| Rameno C | 13 | 2 | | | 0 | 15 |
| Rameno D | 8 | 94 | 4 | | | 106 |
| Celkem | | 54 | 138 | 19 | 123 | 334 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K40 - 3

STANOVIŠTĚ K40 - KŘIŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

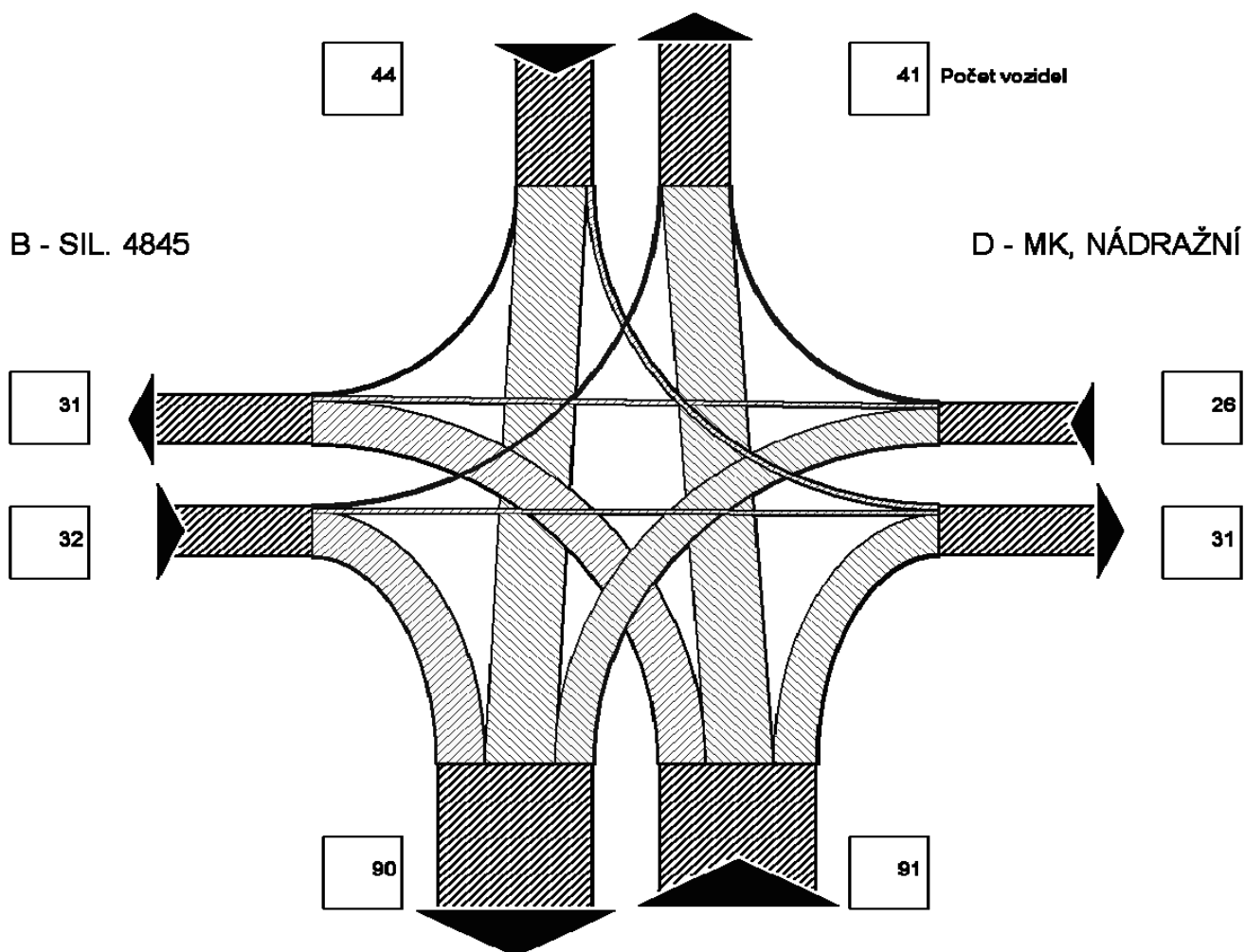
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 1 | 40 | 3 | 44 |
| Rameno B | | 1 | | 28 | 3 | 32 |
| Rameno C | | 39 | 27 | | 25 | 91 |
| Rameno D | | 1 | 3 | 22 | | 26 |
| Celkem | | 41 | 31 | 90 | 31 | 193 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K40 - 4

STANOVIŠTĚ K40 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

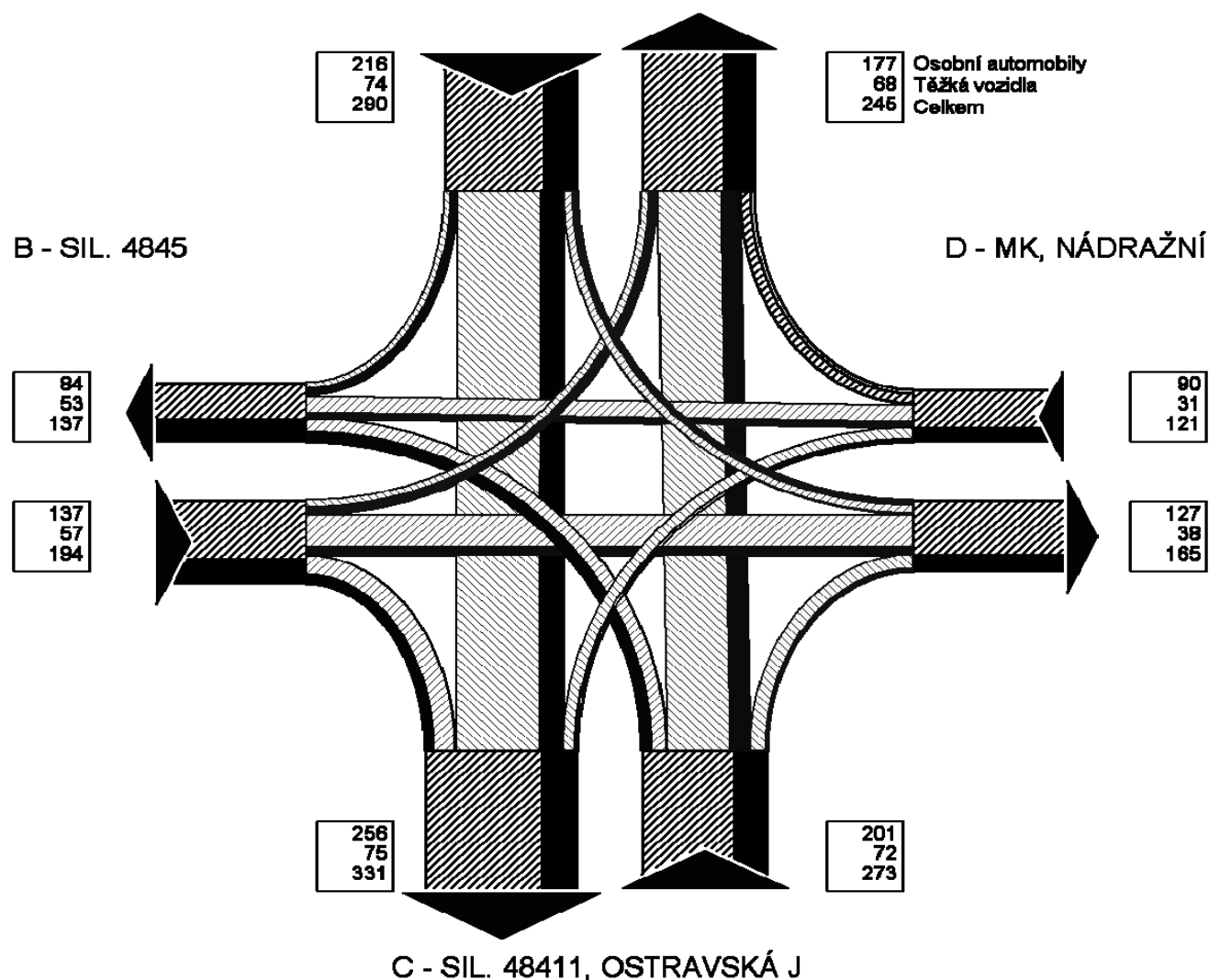
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 15 | 183 | 18 | 216 |
| | Těžká | | 14 | 48 | 12 | 74 |
| | Celkem | | 29 | 231 | 30 | 290 |
| Rameno B | Osobní | 16 | | 46 | 75 | 137 |
| | Těžká | 16 | | 20 | 21 | 57 |
| | Celkem | 32 | | 66 | 96 | 194 |
| Rameno C | Osobní | 137 | 30 | | 34 | 201 |
| | Těžká | 42 | 25 | | 5 | 72 |
| | Celkem | 179 | 55 | | 39 | 273 |
| Rameno D | Osobní | 24 | 39 | 27 | | 90 |
| | Těžká | 10 | 14 | 7 | | 31 |
| | Celkem | 34 | 53 | 34 | | 121 |
| Celkem | Osobní | 177 | 84 | 256 | 127 | 644 |
| | Těžká | 68 | 53 | 75 | 38 | 234 |
| | Celkem | 245 | 137 | 331 | 165 | 878 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



C - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ J

TABULKA K40 - 5

STANOVIŠTĚ K40 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

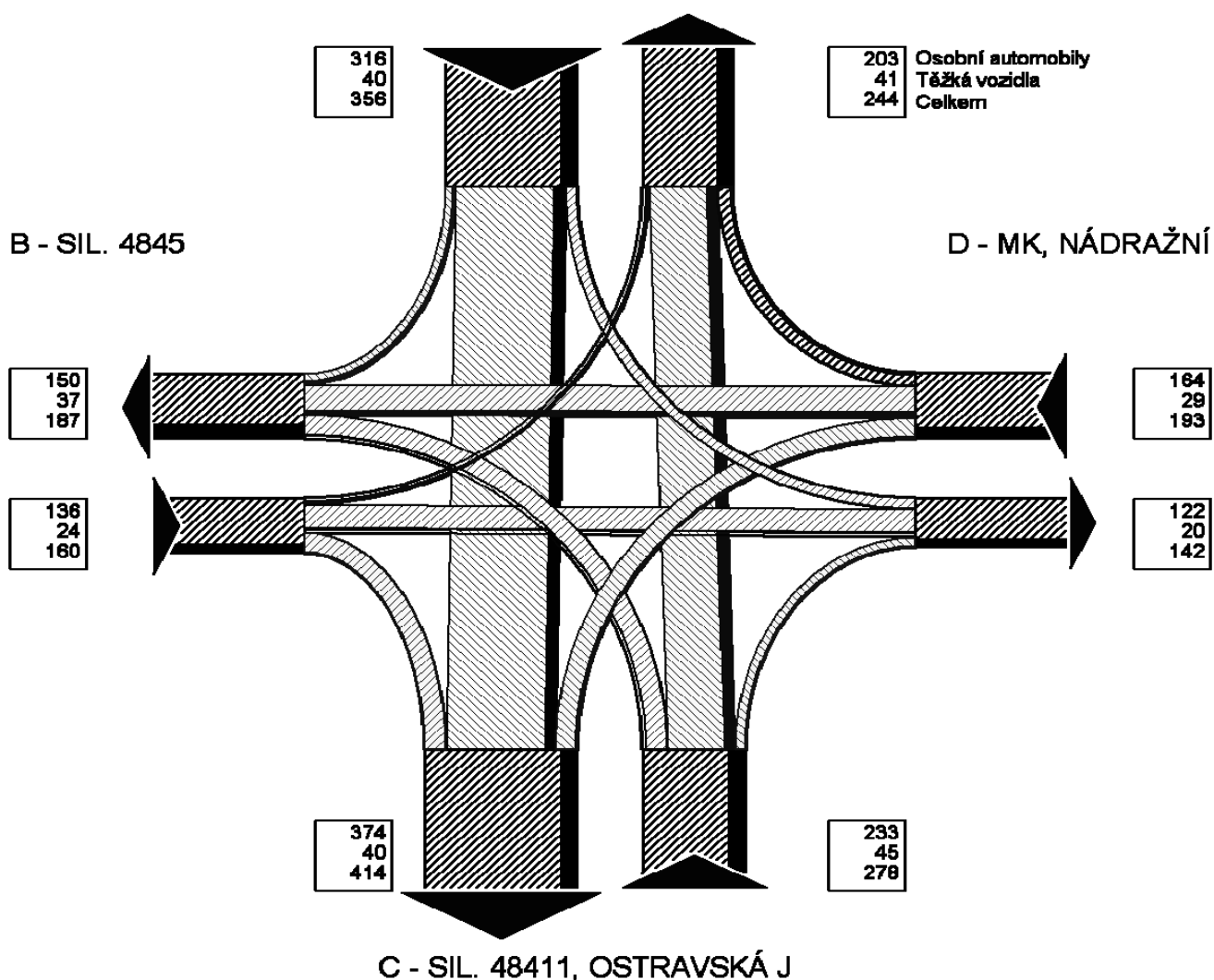
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 21 | 265 | 30 | 316 |
| | Těžká | | 8 | 30 | 2 | 40 |
| | Celkem | | 29 | 295 | 32 | 356 |
| Rameno B | Osobní | 12 | | 55 | 69 | 136 |
| | Těžká | 7 | | 4 | 13 | 24 |
| | Celkem | 19 | | 59 | 82 | 160 |
| Rameno C | Osobní | 155 | 55 | | 23 | 233 |
| | Těžká | 27 | 13 | | 5 | 45 |
| | Celkem | 182 | 68 | | 28 | 278 |
| Rameno D | Osobní | 36 | 74 | 54 | | 164 |
| | Těžká | 7 | 16 | 6 | | 29 |
| | Celkem | 43 | 90 | 60 | | 193 |
| Celkem | Osobní | 203 | 150 | 374 | 122 | 849 |
| | Těžká | 41 | 37 | 40 | 20 | 138 |
| | Celkem | 244 | 187 | 414 | 142 | 987 |

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ S



TABULKA K40 - 6

STANOVIŠTĚ K40 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 81 | 27 | 108 | 38 | 25 | 63 | 89 | 25 | 114 | 40 | 15 | 55 | 248 | 92 | 340 | 1638 |
| 7:15 | 7:30 | 88 | 30 | 118 | 30 | 29 | 59 | 97 | 26 | 123 | 37 | 19 | 56 | 252 | 104 | 356 | 1740 |
| 7:30 | 7:45 | 117 | 33 | 150 | 64 | 18 | 82 | 134 | 33 | 167 | 63 | 16 | 79 | 378 | 100 | 478 | 1756 |
| 7:45 | 8:00 | 102 | 30 | 132 | 66 | 22 | 88 | 122 | 33 | 155 | 70 | 19 | 89 | 360 | 104 | 464 | 1608 |
| 8:00 | 8:15 | 107 | 36 | 143 | 54 | 34 | 88 | 109 | 39 | 148 | 48 | 15 | 63 | 318 | 124 | 442 | 1536 |
| 8:15 | 8:30 | 67 | 43 | 110 | 37 | 36 | 73 | 92 | 42 | 134 | 36 | 19 | 55 | 232 | 140 | 372 | 1364 |
| 8:30 | 8:45 | 63 | 32 | 95 | 35 | 37 | 72 | 66 | 41 | 107 | 32 | 24 | 56 | 196 | 134 | 330 | 1336 |
| 8:45 | 9:00 | 85 | 39 | 124 | 46 | 29 | 75 | 106 | 27 | 133 | 47 | 13 | 60 | 284 | 108 | 392 | 1274 |
| 9:00 | 9:15 | 64 | 21 | 85 | 33 | 12 | 45 | 76 | 20 | 96 | 33 | 11 | 44 | 206 | 64 | 270 | 1244 |
| 9:15 | 9:30 | 77 | 30 | 107 | 40 | 20 | 60 | 78 | 22 | 100 | 59 | 18 | 77 | 254 | 90 | 344 | 1264 |
| 9:30 | 9:45 | 70 | 13 | 83 | 37 | 14 | 51 | 72 | 9 | 81 | 41 | 12 | 53 | 220 | 48 | 268 | 1226 |
| 9:45 | 10:00 | 90 | 31 | 121 | 38 | 21 | 59 | 90 | 26 | 116 | 46 | 20 | 66 | 264 | 98 | 362 | 1280 |
| 10:00 | 10:15 | 59 | 24 | 83 | 36 | 21 | 57 | 67 | 23 | 90 | 44 | 16 | 60 | 206 | 84 | 290 | 1318 |
| 10:15 | 10:30 | 74 | 19 | 93 | 34 | 19 | 53 | 79 | 23 | 102 | 45 | 13 | 58 | 232 | 74 | 306 | |
| 10:30 | 10:45 | 66 | 29 | 95 | 31 | 31 | 62 | 80 | 32 | 112 | 33 | 20 | 53 | 210 | 112 | 322 | |
| 10:45 | 11:00 | 92 | 45 | 137 | 50 | 30 | 80 | 91 | 35 | 126 | 39 | 18 | 57 | 272 | 128 | 400 | |
| 13:00 | 13:15 | 98 | 46 | 144 | 41 | 35 | 76 | 109 | 36 | 145 | 42 | 25 | 67 | 290 | 142 | 432 | 1516 |
| 13:15 | 13:30 | 82 | 24 | 106 | 48 | 29 | 77 | 97 | 29 | 126 | 47 | 20 | 67 | 274 | 102 | 376 | 1480 |
| 13:30 | 13:45 | 93 | 33 | 126 | 36 | 28 | 64 | 97 | 30 | 127 | 38 | 19 | 57 | 264 | 110 | 374 | 1548 |
| 13:45 | 14:00 | 80 | 15 | 95 | 58 | 16 | 74 | 92 | 20 | 112 | 42 | 11 | 53 | 272 | 62 | 334 | 1734 |
| 14:00 | 14:15 | 99 | 14 | 113 | 53 | 11 | 64 | 121 | 18 | 139 | 73 | 7 | 80 | 346 | 50 | 396 | 1836 |
| 14:15 | 14:30 | 105 | 22 | 127 | 62 | 15 | 77 | 140 | 24 | 164 | 63 | 13 | 76 | 370 | 74 | 444 | 1974 |
| 14:30 | 14:45 | 146 | 23 | 169 | 91 | 15 | 106 | 165 | 20 | 185 | 92 | 8 | 100 | 494 | 66 | 560 | 1960 |
| 14:45 | 15:00 | 115 | 15 | 130 | 56 | 11 | 67 | 135 | 20 | 155 | 70 | 14 | 84 | 376 | 60 | 436 | 1794 |
| 15:00 | 15:15 | 153 | 21 | 174 | 77 | 20 | 97 | 167 | 21 | 188 | 61 | 14 | 75 | 458 | 76 | 534 | 1822 |
| 15:15 | 15:30 | 113 | 17 | 130 | 58 | 14 | 72 | 134 | 19 | 153 | 65 | 10 | 75 | 370 | 60 | 430 | 1682 |
| 15:30 | 15:45 | 94 | 19 | 113 | 66 | 20 | 86 | 105 | 22 | 127 | 55 | 13 | 68 | 320 | 74 | 394 | 1632 |
| 15:45 | 16:00 | 121 | 19 | 140 | 58 | 15 | 73 | 135 | 29 | 164 | 68 | 19 | 87 | 382 | 82 | 464 | 1530 |
| 16:00 | 16:15 | 107 | 8 | 115 | 63 | 17 | 80 | 109 | 10 | 119 | 63 | 17 | 80 | 342 | 52 | 394 | 1362 |
| 16:15 | 16:30 | 112 | 11 | 123 | 54 | 9 | 63 | 117 | 18 | 135 | 51 | 8 | 59 | 334 | 46 | 380 | |
| 16:30 | 16:45 | 73 | 11 | 84 | 47 | 14 | 61 | 91 | 12 | 103 | 33 | 11 | 44 | 244 | 48 | 292 | |
| 16:45 | 17:00 | 75 | 10 | 85 | 51 | 12 | 63 | 88 | 7 | 95 | 44 | 9 | 53 | 258 | 38 | 296 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 1302 | 482 | 1784 | 669 | 398 | 1067 | 1448 | 456 | 1904 | 713 | 268 | 981 | 4132 | 1604 | 5736 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 1666 | 308 | 1974 | 919 | 281 | 1200 | 1902 | 335 | 2237 | 907 | 218 | 1125 | 5394 | 1142 | 6536 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 2968 | 790 | 3758 | 1588 | 679 | 2267 | 3350 | 791 | 4141 | 1620 | 486 | 2106 | 9526 | 2746 | 12272 | |

RAMENO A: SIL. 48411, OSTRAVSKÁ, OD ŽABNĚ
 RAMENO B: SIL. 4845, OD STAŘÍČE
 RAMENO C: SIL. 48411, OSTRAVSKÁ, OD MÍSTKU
 RAMENO D: MK, NÁDRAŽNÍ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K40 - 7

STANOVIŠTĚ K40 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x SIL. 4845 x MK (NÁDRAŽNÍ)

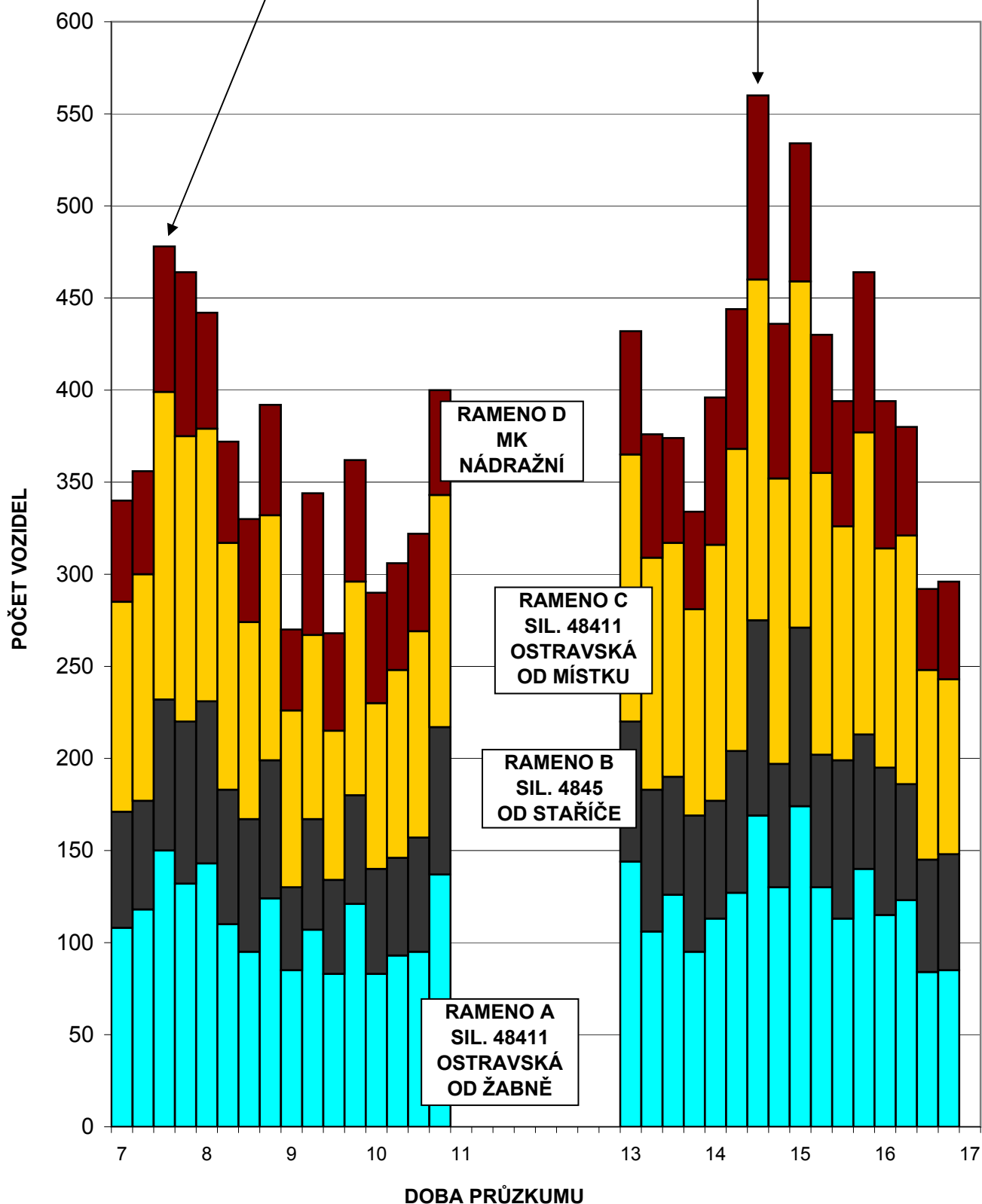
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 478 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 560 vozidel.

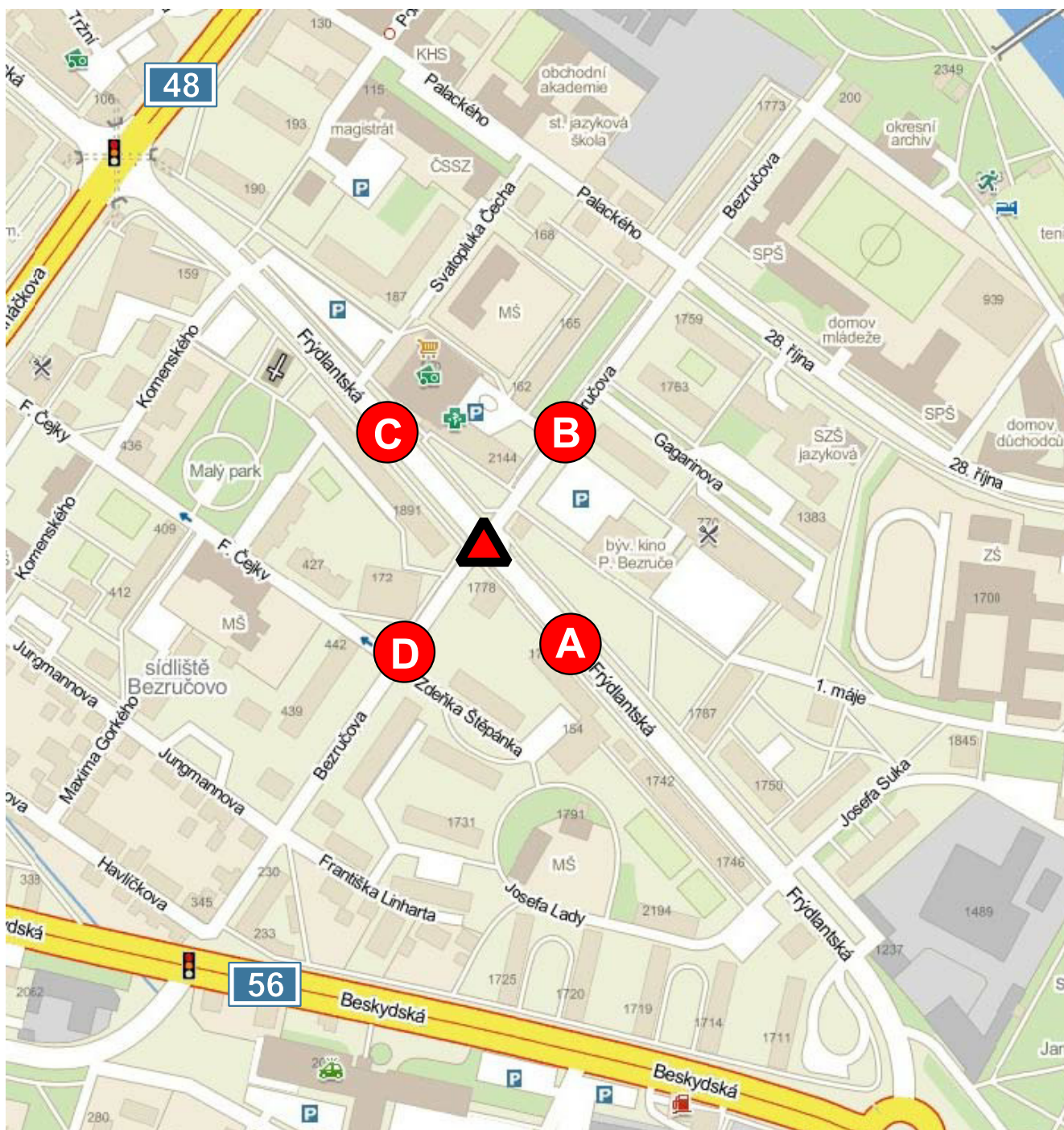


TABULKA K40 - 8

SITUACE

K41

MK (Bezručova) x MK (Frýdlantská)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K41 - 1

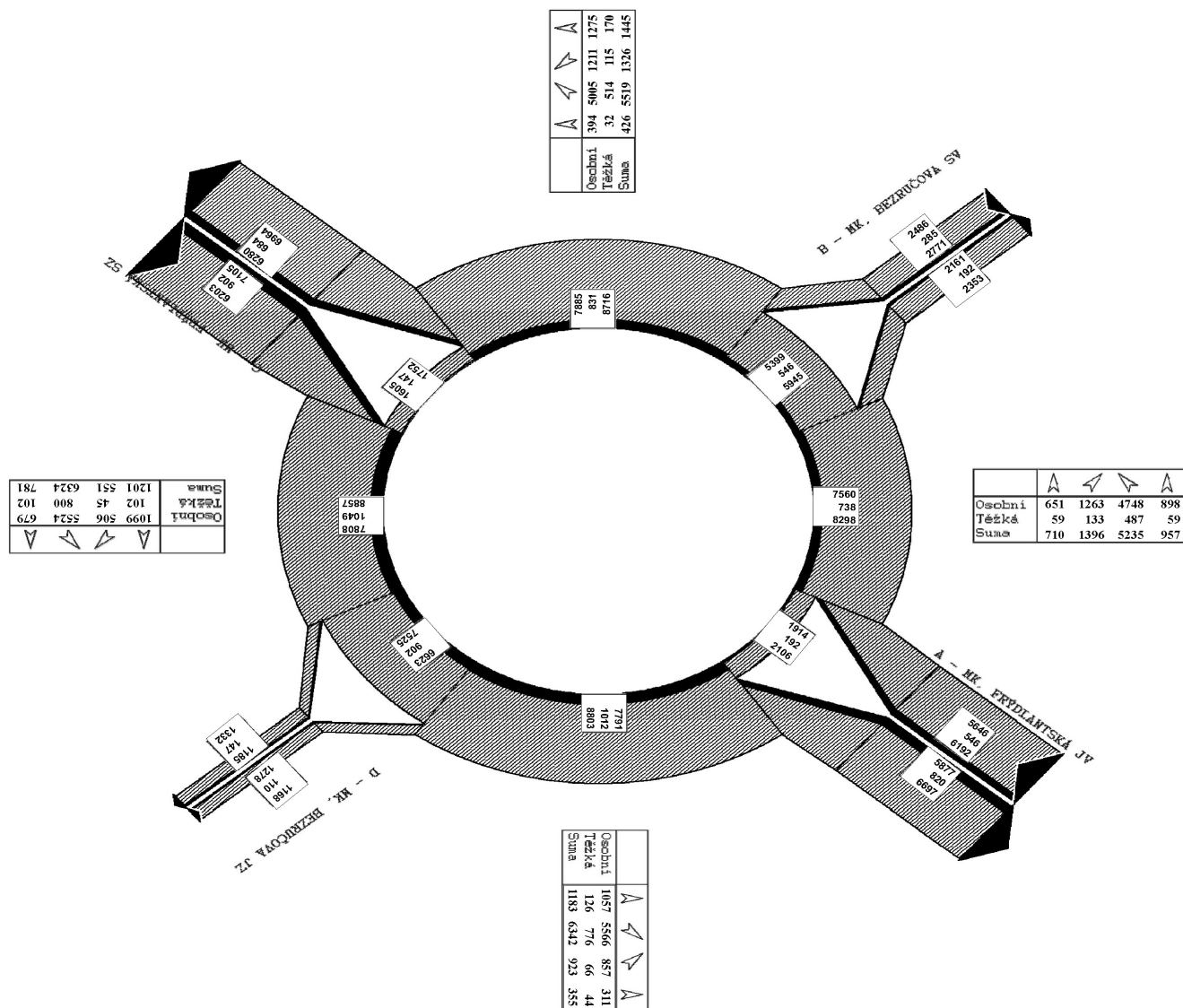
STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 40 | 898 | 4357 | 351 | 5646 |
| | Těžká | 6 | 59 | 455 | 26 | 546 |
| | Celkem | 46 | 957 | 4812 | 377 | 6192 |
| Rameno B | Osobní | 1049 | 10 | 1275 | 152 | 2486 |
| | Těžká | 96 | 0 | 170 | 19 | 285 |
| | Celkem | 1145 | 10 | 1445 | 171 | 2771 |
| Rameno C | Osobní | 4477 | 981 | 66 | 679 | 6203 |
| | Těžká | 674 | 111 | 15 | 102 | 902 |
| | Celkem | 5151 | 1092 | 81 | 781 | 7105 |
| Rameno D | Osobní | 311 | 272 | 582 | 3 | 1168 |
| | Těžká | 44 | 22 | 44 | 0 | 110 |
| | Celkem | 355 | 294 | 626 | 3 | 1278 |
| Celkem | Osobní | 5877 | 2161 | 6280 | 1185 | 15503 |
| | Těžká | 820 | 192 | 684 | 147 | 1843 |
| | Celkem | 6697 | 2353 | 6964 | 1332 | 17346 |



STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno C | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

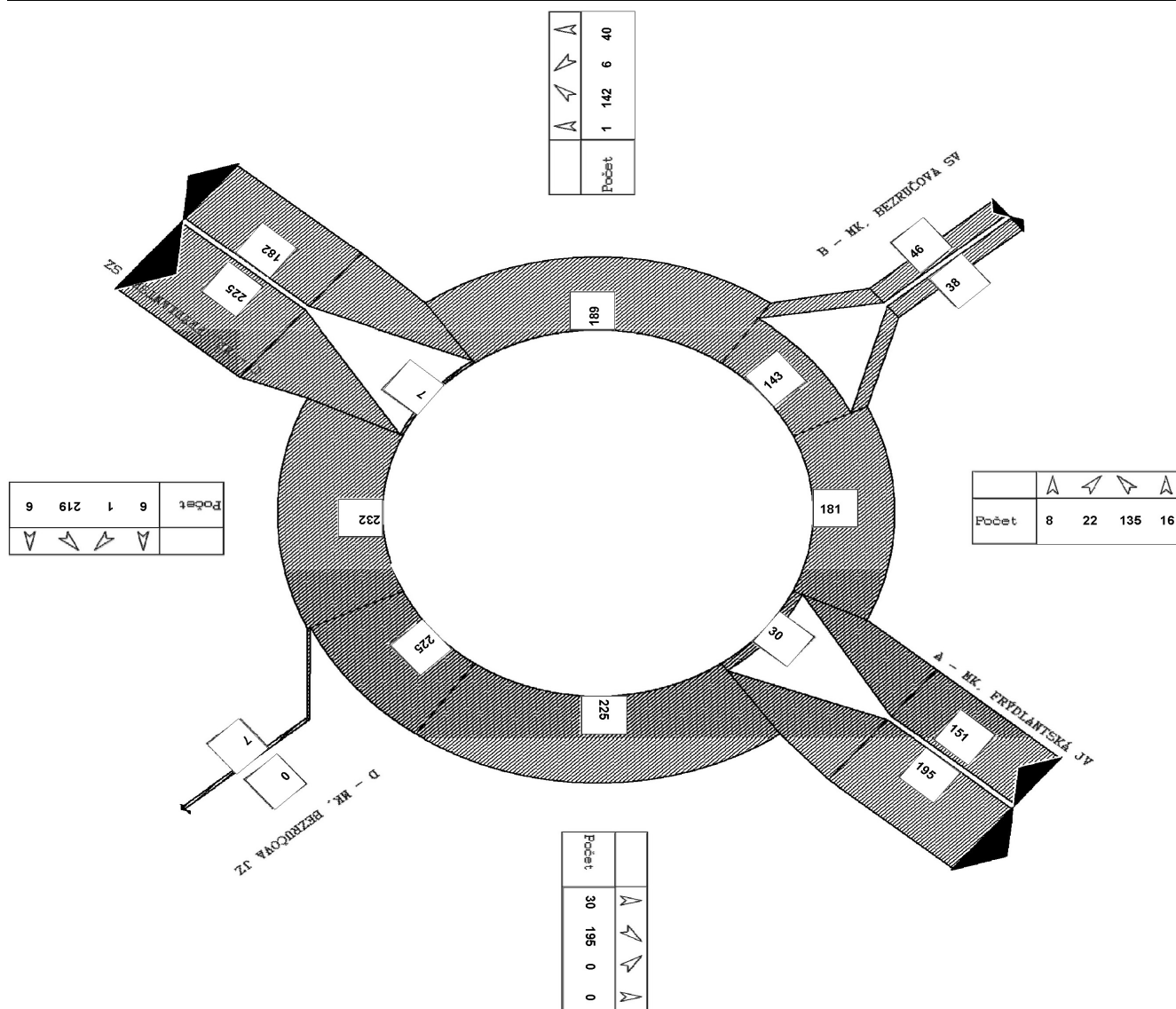
STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | 0 | 16 | 134 | 1 | 151 |
| Rameno B | | 6 | 0 | 40 | 0 | 46 |
| Rameno C | | 189 | 22 | 8 | 6 | 225 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | | 195 | 38 | 182 | 7 | 422 |



TABULKA K41 - 4

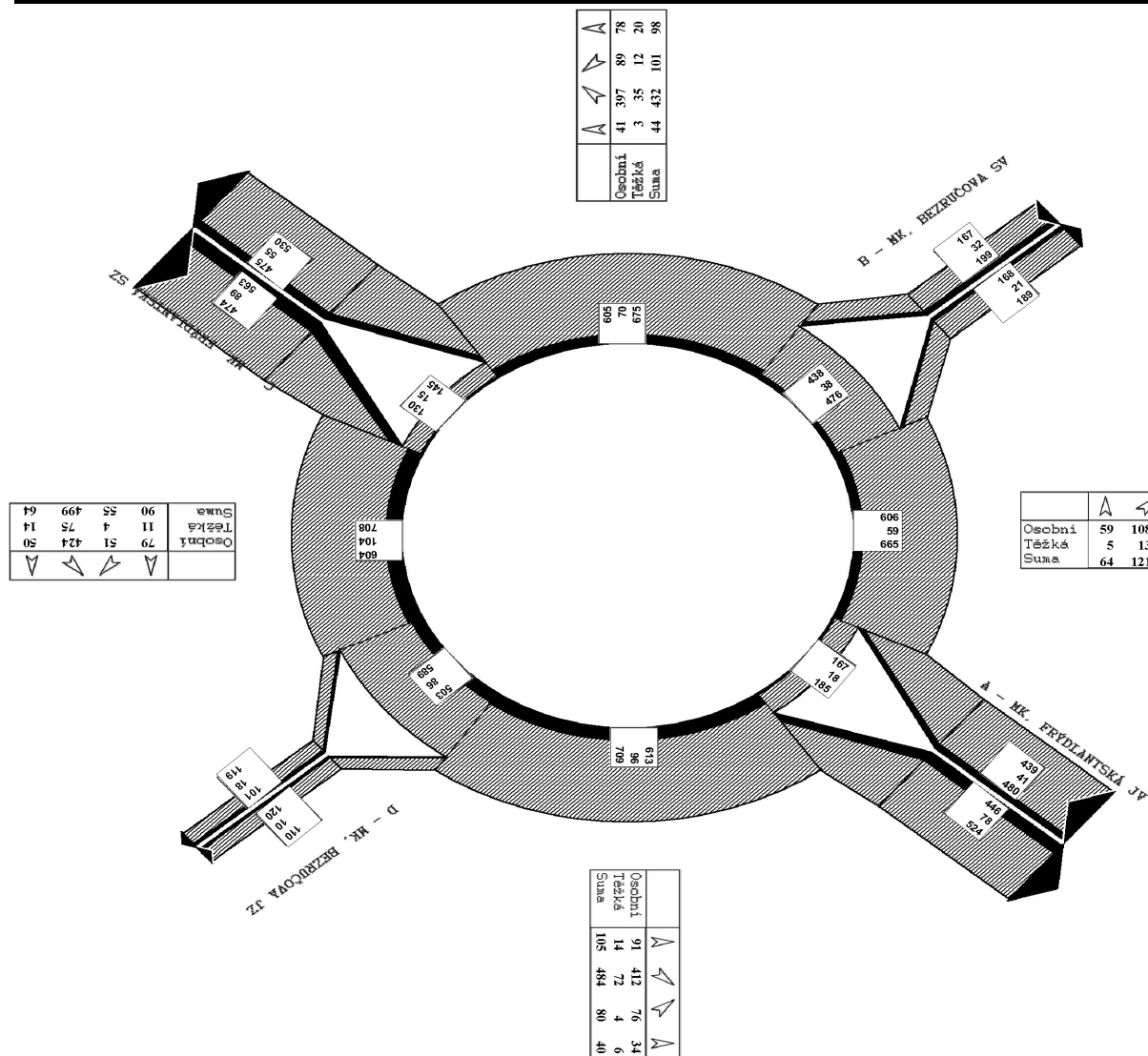
STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUCOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 1 | 60 | 338 | 40 | 439 |
| | Těžká | 1 | 8 | 30 | 2 | 41 |
| | Celkem | 2 | 68 | 368 | 42 | 480 |
| Rameno B | Osobní | 77 | 1 | 78 | 11 | 167 |
| | Těžká | 10 | 0 | 20 | 2 | 32 |
| | Celkem | 87 | 1 | 98 | 13 | 199 |
| Rameno C | Osobní | 334 | 86 | 4 | 50 | 474 |
| | Těžká | 61 | 12 | 2 | 14 | 89 |
| | Celkem | 395 | 98 | 6 | 64 | 563 |
| Rameno D | Osobní | 34 | 21 | 55 | 0 | 110 |
| | Těžká | 6 | 1 | 3 | 0 | 10 |
| | Celkem | 40 | 22 | 58 | 0 | 120 |
| Celkem | Osobní | 446 | 168 | 475 | 101 | 1190 |
| | Těžká | 78 | 21 | 55 | 18 | 172 |
| | Celkem | 524 | 189 | 530 | 119 | 1362 |



TABULKA K41 - 5

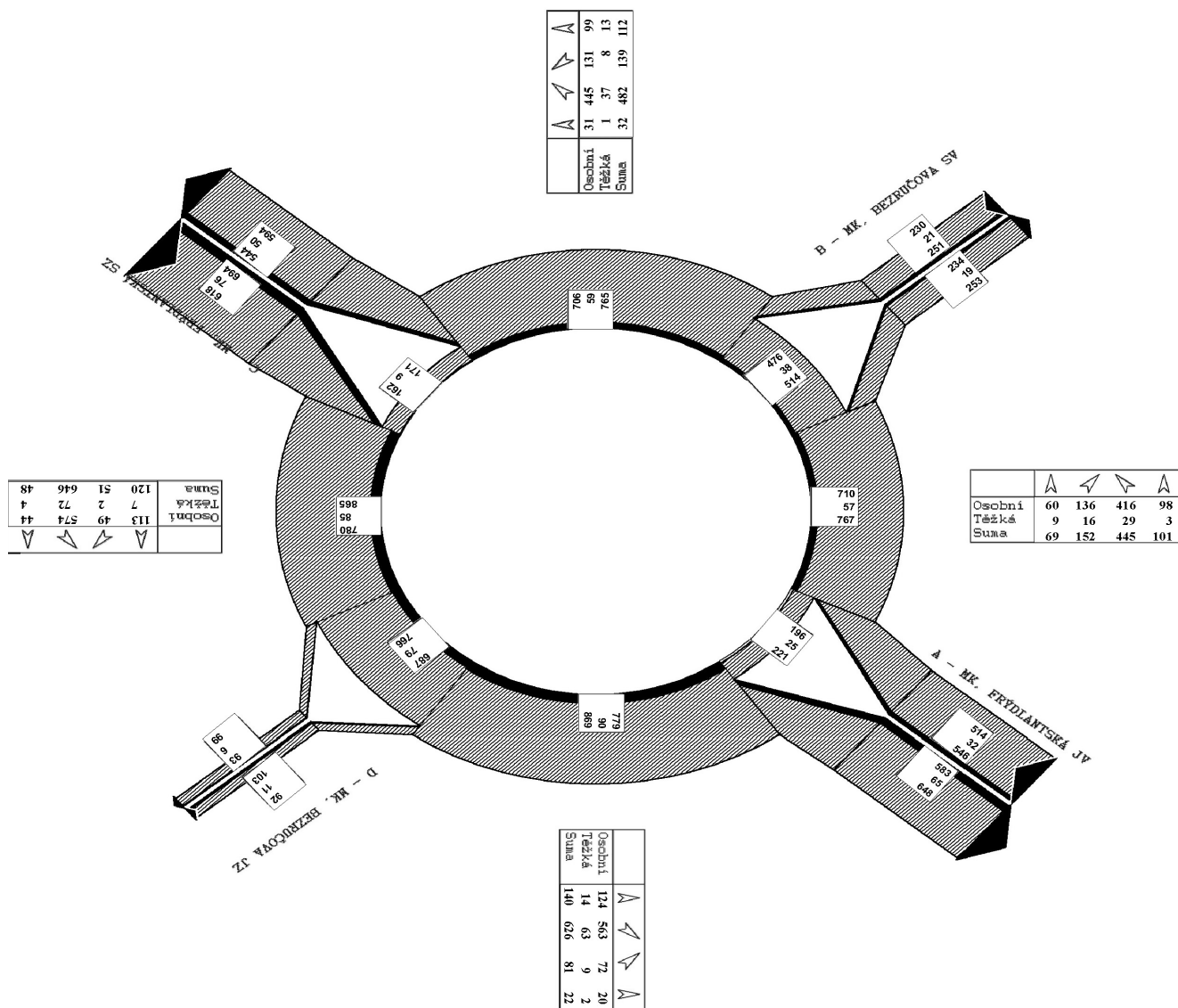
STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 5 | 98 | 385 | 26 | 514 |
| | Těžká | 0 | 3 | 28 | 1 | 32 |
| | Celkem | 5 | 101 | 413 | 27 | 546 |
| Rameno B | Osobní | 108 | 0 | 99 | 23 | 230 |
| | Těžká | 7 | 0 | 13 | 1 | 21 |
| | Celkem | 115 | 0 | 112 | 24 | 251 |
| Rameno C | Osobní | 450 | 111 | 13 | 44 | 618 |
| | Těžká | 56 | 13 | 3 | 4 | 76 |
| | Celkem | 506 | 124 | 16 | 48 | 694 |
| Rameno D | Osobní | 20 | 25 | 47 | 0 | 92 |
| | Těžká | 2 | 3 | 6 | 0 | 11 |
| | Celkem | 22 | 28 | 53 | 0 | 103 |
| Celkem | Osobní | 583 | 234 | 544 | 93 | 1454 |
| | Těžká | 65 | 19 | 50 | 6 | 140 |
| | Celkem | 648 | 253 | 594 | 99 | 1594 |



TABULKA K41 - 6

STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 181 | 41 | 222 | 50 | 10 | 60 | 189 | 47 | 236 | 38 | 6 | 44 | 458 | 104 | 562 | 2628 |
| 7:15 | 7:30 | 189 | 23 | 212 | 72 | 13 | 85 | 194 | 30 | 224 | 37 | 4 | 41 | 492 | 70 | 562 | 2700 |
| 7:30 | 7:45 | 238 | 24 | 262 | 94 | 14 | 108 | 253 | 30 | 283 | 59 | 6 | 65 | 644 | 74 | 718 | 2706 |
| 7:45 | 8:00 | 258 | 35 | 293 | 99 | 14 | 113 | 269 | 44 | 313 | 62 | 5 | 67 | 688 | 98 | 786 | 2630 |
| 8:00 | 8:15 | 210 | 23 | 233 | 76 | 8 | 84 | 227 | 30 | 257 | 53 | 7 | 60 | 566 | 68 | 634 | 2448 |
| 8:15 | 8:30 | 177 | 35 | 212 | 64 | 17 | 81 | 192 | 36 | 228 | 37 | 10 | 47 | 470 | 98 | 568 | 2398 |
| 8:30 | 8:45 | 219 | 22 | 241 | 79 | 17 | 96 | 234 | 33 | 267 | 32 | 6 | 38 | 564 | 78 | 642 | 2354 |
| 8:45 | 9:00 | 196 | 37 | 233 | 76 | 12 | 88 | 198 | 44 | 242 | 32 | 9 | 41 | 502 | 102 | 604 | 2230 |
| 9:00 | 9:15 | 170 | 52 | 222 | 78 | 7 | 85 | 191 | 49 | 240 | 33 | 4 | 37 | 472 | 112 | 584 | 2106 |
| 9:15 | 9:30 | 194 | 19 | 213 | 74 | 2 | 76 | 183 | 21 | 204 | 25 | 6 | 31 | 476 | 48 | 524 | 1972 |
| 9:30 | 9:45 | 185 | 27 | 212 | 60 | 3 | 63 | 181 | 28 | 209 | 32 | 2 | 34 | 458 | 60 | 518 | 1988 |
| 9:45 | 10:00 | 168 | 18 | 186 | 64 | 6 | 70 | 174 | 18 | 192 | 32 | 0 | 32 | 438 | 42 | 480 | 1920 |
| 10:00 | 10:15 | 139 | 20 | 159 | 57 | 6 | 63 | 160 | 17 | 177 | 46 | 5 | 51 | 402 | 48 | 450 | 1982 |
| 10:15 | 10:30 | 176 | 13 | 189 | 78 | 9 | 87 | 192 | 22 | 214 | 44 | 6 | 50 | 490 | 50 | 540 | |
| 10:30 | 10:45 | 133 | 23 | 156 | 66 | 10 | 76 | 148 | 26 | 174 | 37 | 7 | 44 | 384 | 66 | 450 | |
| 10:45 | 11:00 | 173 | 28 | 201 | 60 | 6 | 66 | 204 | 31 | 235 | 35 | 5 | 40 | 472 | 70 | 542 | |
| 13:00 | 13:15 | 127 | 24 | 151 | 33 | 9 | 42 | 133 | 28 | 161 | 27 | 9 | 36 | 320 | 70 | 390 | 2130 |
| 13:15 | 13:30 | 172 | 31 | 203 | 75 | 8 | 83 | 208 | 37 | 245 | 41 | 4 | 45 | 496 | 80 | 576 | 2412 |
| 13:30 | 13:45 | 174 | 40 | 214 | 73 | 11 | 84 | 191 | 45 | 236 | 30 | 2 | 32 | 468 | 98 | 566 | 2560 |
| 13:45 | 14:00 | 190 | 25 | 215 | 78 | 12 | 90 | 223 | 26 | 249 | 41 | 3 | 44 | 532 | 66 | 598 | 2846 |
| 14:00 | 14:15 | 219 | 32 | 251 | 88 | 14 | 102 | 250 | 28 | 278 | 37 | 4 | 41 | 594 | 78 | 672 | 2964 |
| 14:15 | 14:30 | 248 | 17 | 265 | 116 | 10 | 126 | 260 | 26 | 286 | 42 | 5 | 47 | 666 | 58 | 724 | 3146 |
| 14:30 | 14:45 | 301 | 33 | 334 | 116 | 13 | 129 | 303 | 38 | 341 | 42 | 6 | 48 | 762 | 90 | 852 | 3144 |
| 14:45 | 15:00 | 245 | 25 | 270 | 98 | 10 | 108 | 266 | 25 | 291 | 43 | 4 | 47 | 652 | 64 | 716 | 3042 |
| 15:00 | 15:15 | 293 | 22 | 315 | 134 | 7 | 141 | 307 | 31 | 338 | 58 | 2 | 60 | 792 | 62 | 854 | 3064 |
| 15:15 | 15:30 | 250 | 23 | 273 | 108 | 5 | 113 | 254 | 19 | 273 | 60 | 3 | 63 | 672 | 50 | 722 | 2894 |
| 15:30 | 15:45 | 280 | 8 | 288 | 112 | 3 | 115 | 276 | 10 | 286 | 58 | 3 | 61 | 726 | 24 | 750 | 2818 |
| 15:45 | 16:00 | 241 | 18 | 259 | 120 | 3 | 123 | 275 | 20 | 295 | 60 | 1 | 61 | 696 | 42 | 738 | 2670 |
| 16:00 | 16:15 | 225 | 16 | 241 | 91 | 5 | 96 | 259 | 22 | 281 | 65 | 1 | 66 | 640 | 44 | 684 | 2524 |
| 16:15 | 16:30 | 221 | 18 | 239 | 86 | 8 | 94 | 249 | 22 | 271 | 38 | 4 | 42 | 594 | 52 | 646 | |
| 16:30 | 16:45 | 189 | 12 | 201 | 103 | 3 | 106 | 244 | 16 | 260 | 30 | 5 | 35 | 566 | 36 | 602 | |
| 16:45 | 17:00 | 204 | 12 | 216 | 87 | 4 | 91 | 221 | 15 | 236 | 46 | 3 | 49 | 558 | 34 | 592 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 3006 | 440 | 3446 | 1147 | 154 | 1301 | 3189 | 506 | 3695 | 634 | 88 | 722 | 7976 | 1188 | 9164 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 3579 | 356 | 3935 | 1518 | 125 | 1643 | 3919 | 408 | 4327 | 718 | 59 | 777 | 9734 | 948 | 10682 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 6585 | 796 | 7381 | 2665 | 279 | 2944 | 7108 | 914 | 8022 | 1352 | 147 | 1499 | 17710 | 2136 | 19846 | |

RAMENO A: MK, FRÝDLANTSKÁ, OD SÍDLIŠTĚ RIVIERA
 RAMENO B: MK, BEZRUČOVA, OD SPŠ
 RAMENO C: MK, FRÝDLANTSKÁ, OD CENTRA MÍSTKU
 RAMENO D: MK, BEZRUČOVA, Z BEZRUČOVA SÍDLIŠTĚ

ŠPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K41 - 7

STANOVIŠTĚ K41 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZRUČOVA) x MK (FRÝDLANTSKÁ)

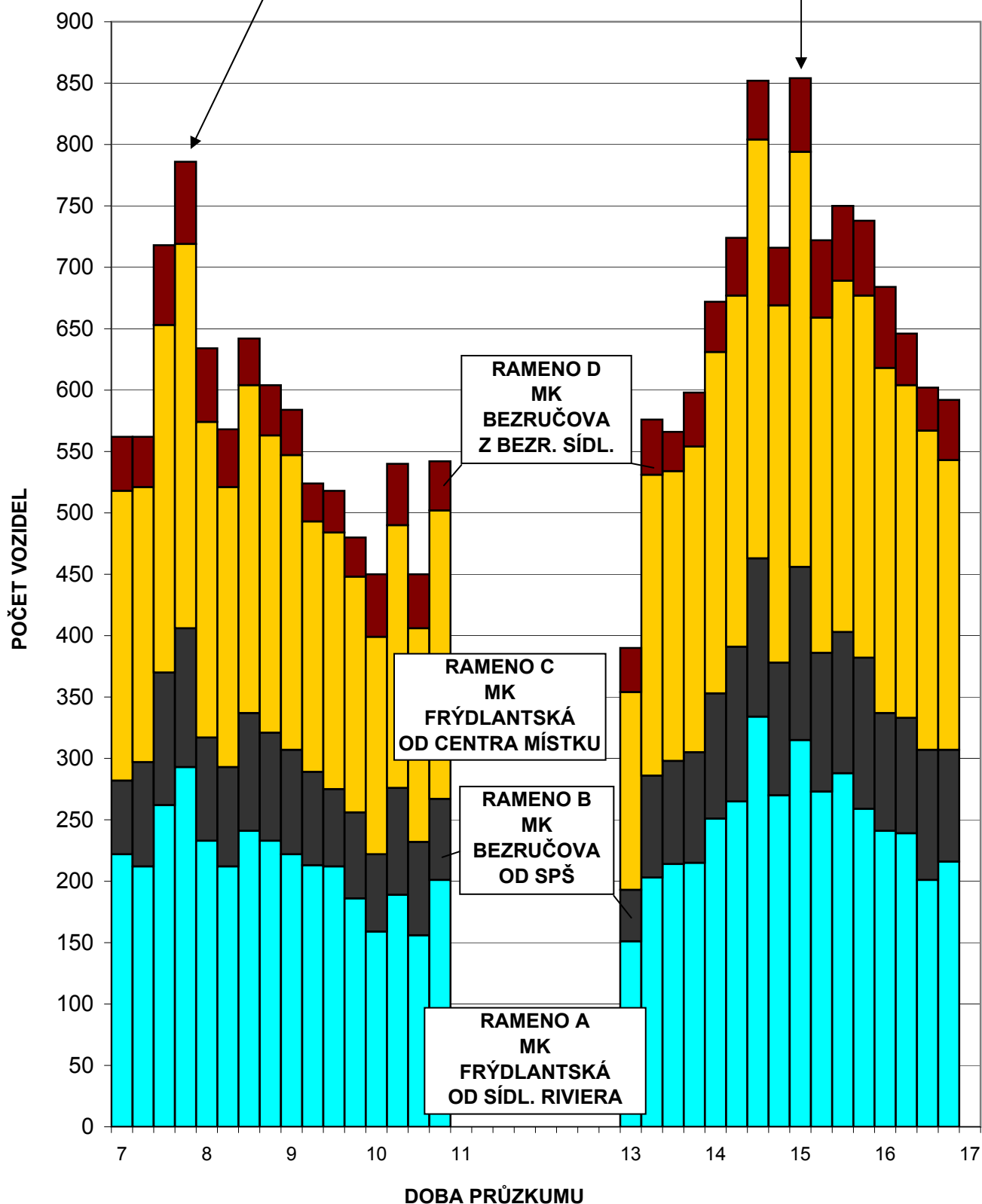
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 786 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 854 vozidel.

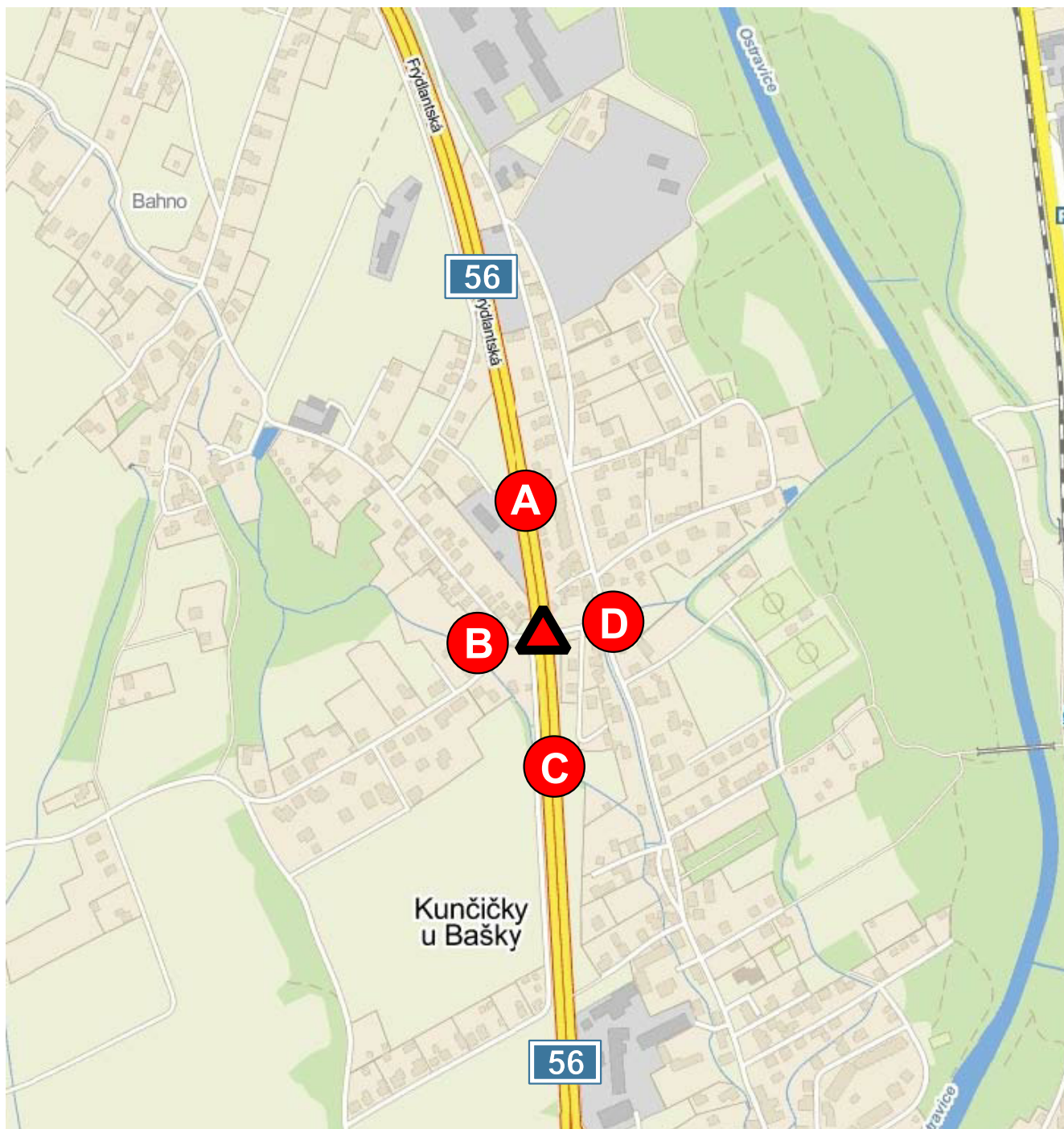


TABULKA K41 - 8

SITUACE

K42

sil. 56 x MK (Kunčičky u Bašky)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K42 - 1

STANOVIŠTĚ K42 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČIČKY U BAŠKY)

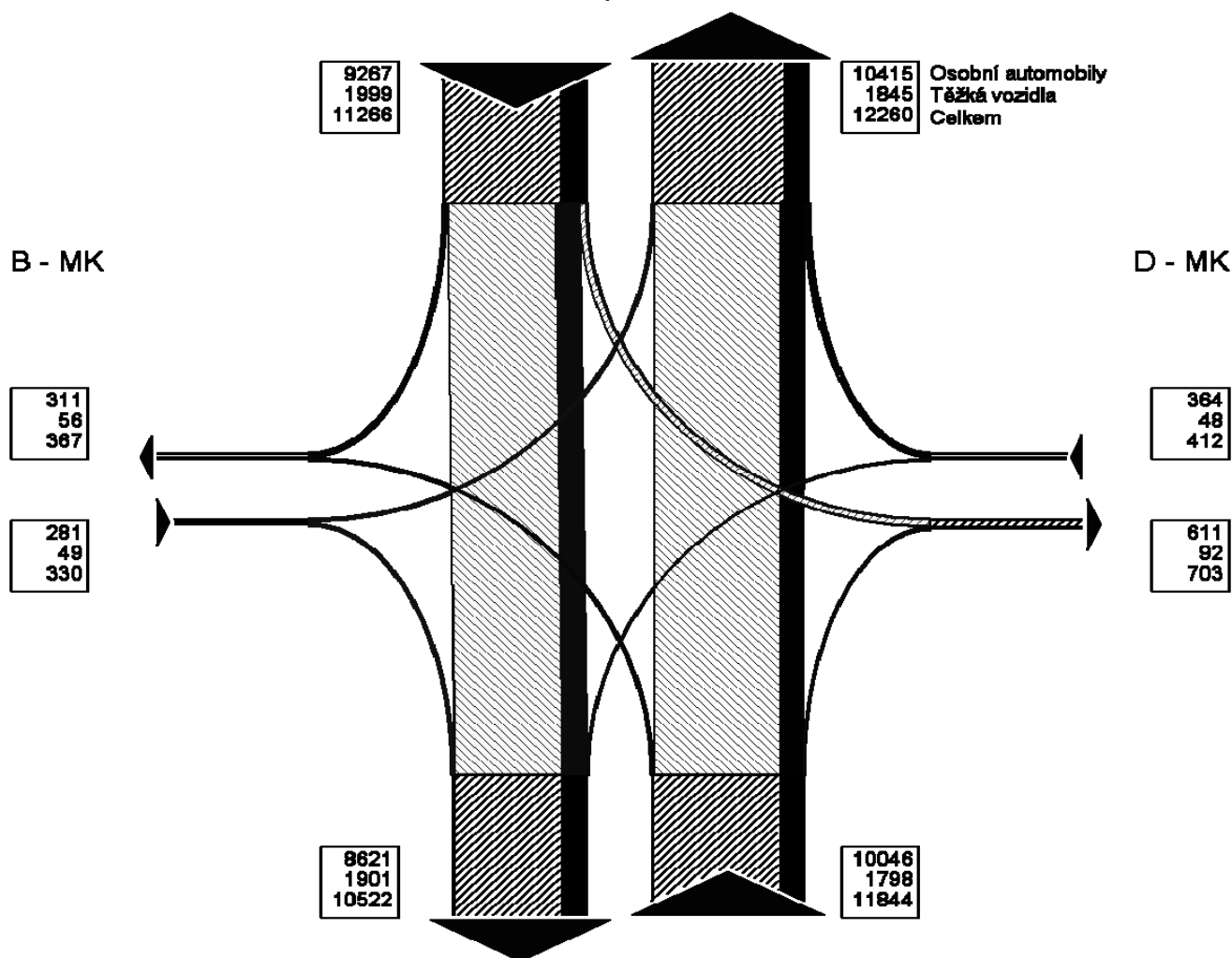
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 225 | 8526 | 516 | 9267 |
| | Těžká | | 35 | 1888 | 76 | 1999 |
| | Celkem | | 260 | 10414 | 592 | 11266 |
| Rameno B | Osobní | 177 | | 66 | 38 | 281 |
| | Těžká | 31 | | 10 | 8 | 49 |
| | Celkem | 208 | | 76 | 46 | 330 |
| Rameno C | Osobní | 9934 | 55 | | 57 | 10046 |
| | Těžká | 1776 | 14 | | 8 | 1798 |
| | Celkem | 11710 | 69 | | 65 | 11844 |
| Rameno D | Osobní | 304 | 31 | 29 | | 364 |
| | Těžká | 38 | 7 | 3 | | 48 |
| | Celkem | 342 | 38 | 32 | | 412 |
| Celkem | Osobní | 10415 | 311 | 8621 | 611 | 19958 |
| | Těžká | 1845 | 56 | 1901 | 92 | 3894 |
| | Celkem | 12260 | 367 | 10522 | 703 | 23852 |

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

TABULKA K42 - 2

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČICKÝ U BAŠKY)

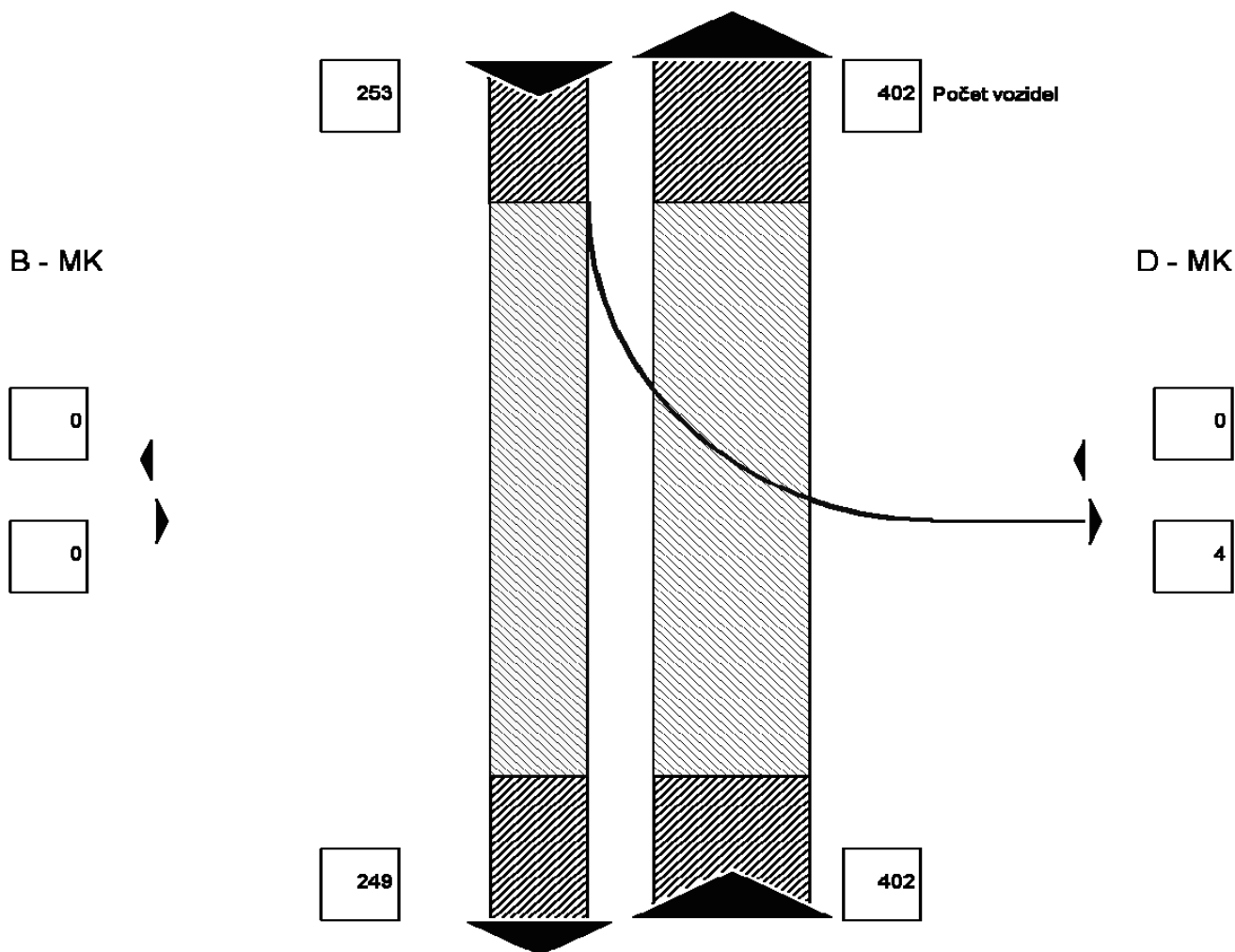
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 249 | 4 | 253 |
| Rameno B | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Rameno C | | 402 | 0 | | 0 | 402 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Celkem | | 402 | 0 | 249 | 4 | 655 |

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

TABULKA K42 - 3

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČIČKY U BAŠKY)

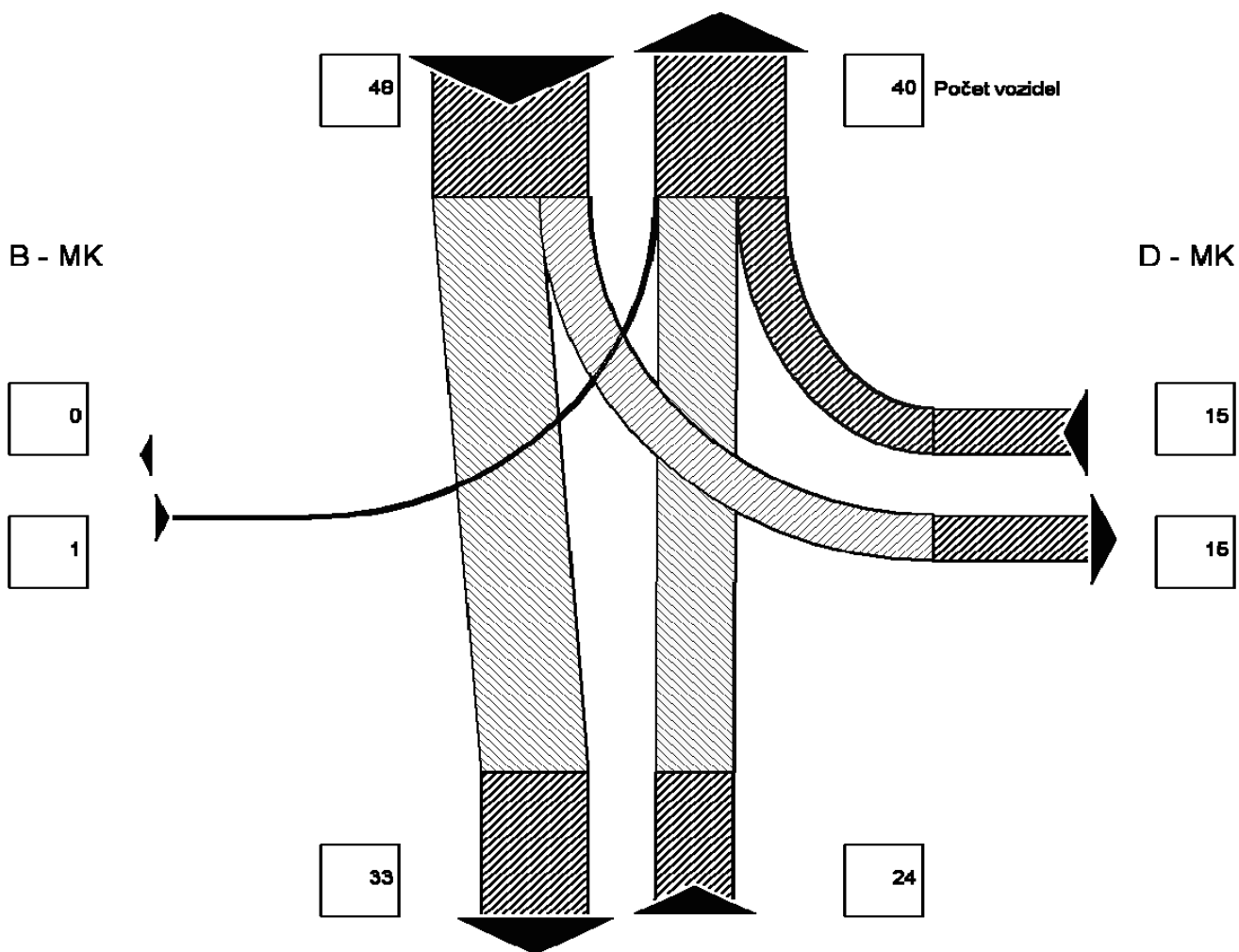
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 33 | 15 | 48 |
| Rameno B | | 1 | | 0 | 0 | 1 |
| Rameno C | | 24 | 0 | | 0 | 24 |
| Rameno D | | 15 | 0 | 0 | | 15 |
| Celkem | | 40 | 0 | 33 | 15 | 88 |

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

TABULKA K42 - 4

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČIČKY U BAŠKY)

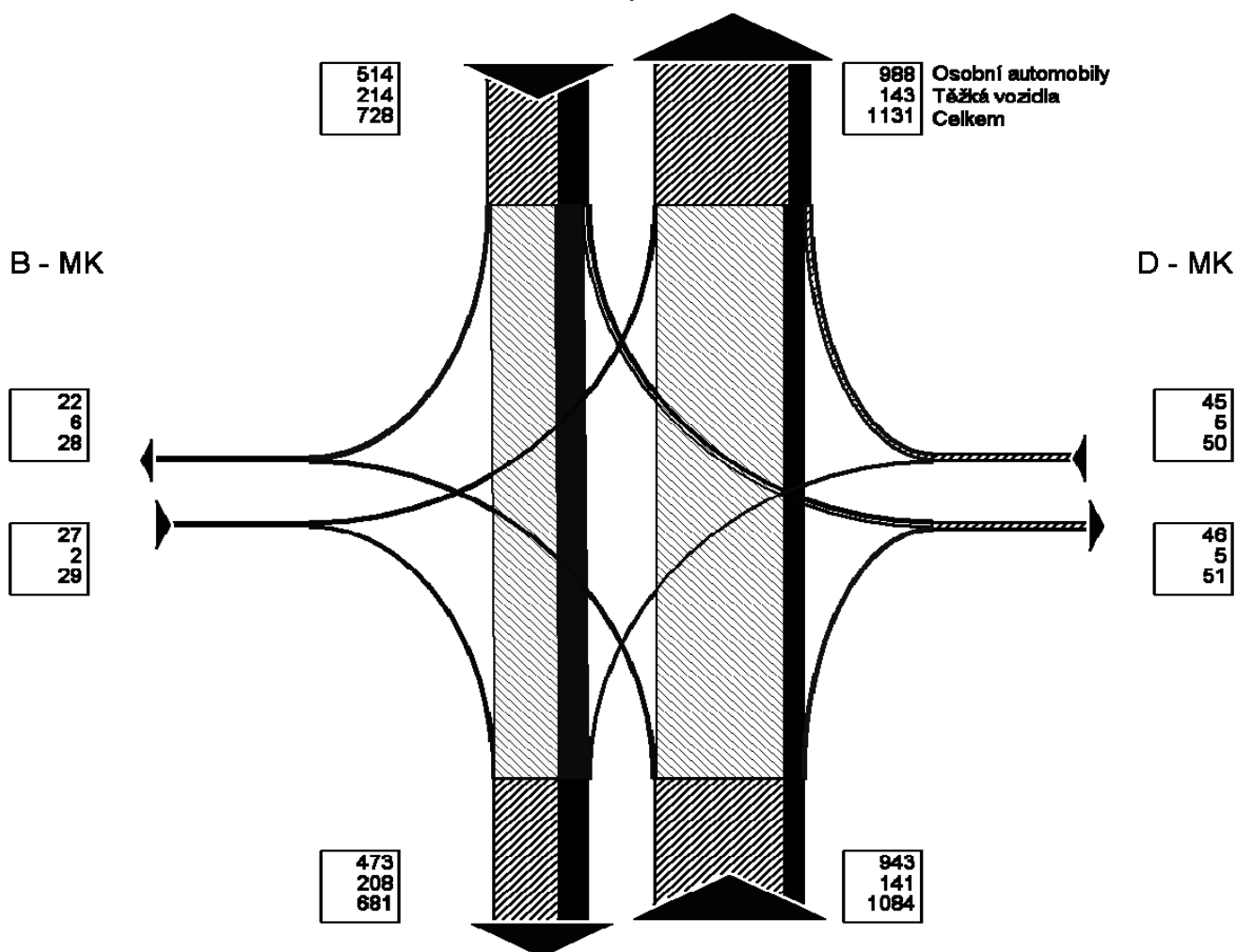
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 14 | 466 | 34 | 514 |
| | Těžká | | 4 | 206 | 4 | 214 |
| | Celkem | | 18 | 672 | 38 | 728 |
| Rameno B | Osobní | 17 | | 6 | 4 | 27 |
| | Těžká | 1 | | 1 | 0 | 2 |
| | Celkem | 18 | | 7 | 4 | 29 |
| Rameno C | Osobní | 930 | 5 | | 8 | 943 |
| | Těžká | 139 | 1 | | 1 | 141 |
| | Celkem | 1069 | 6 | | 9 | 1084 |
| Rameno D | Osobní | 41 | 3 | 1 | | 45 |
| | Těžká | 3 | 1 | 1 | | 5 |
| | Celkem | 44 | 4 | 2 | | 50 |
| Celkem | Osobní | 988 | 22 | 473 | 46 | 1529 |
| | Těžká | 143 | 6 | 208 | 5 | 362 |
| | Celkem | 1131 | 28 | 681 | 51 | 1891 |

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

TABULKA K42 - 5

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČIČKY U BAŠKY)

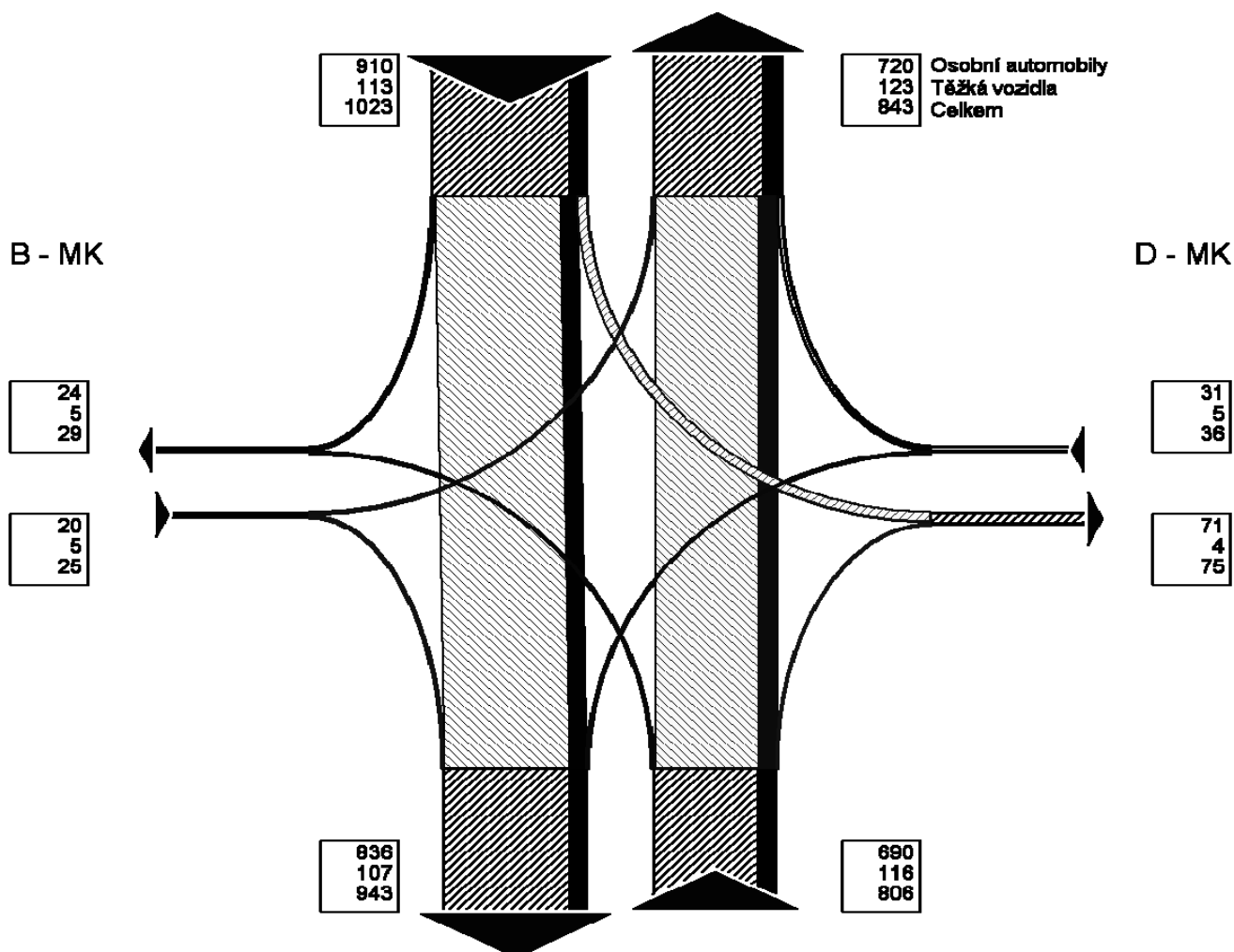
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 19 | 827 | 64 | 910 |
| | Těžká | | 4 | 105 | 4 | 113 |
| | Celkem | | 23 | 932 | 68 | 1023 |
| Rameno B | Osobní | 12 | | 5 | 3 | 20 |
| | Těžká | 3 | | 2 | 0 | 5 |
| | Celkem | 15 | | 7 | 3 | 25 |
| Rameno C | Osobní | 682 | 4 | | 4 | 690 |
| | Těžká | 115 | 1 | | 0 | 116 |
| | Celkem | 797 | 5 | | 4 | 806 |
| Rameno D | Osobní | 26 | 1 | 4 | | 31 |
| | Těžká | 5 | 0 | 0 | | 5 |
| | Celkem | 31 | 1 | 4 | | 36 |
| Celkem | Osobní | 720 | 24 | 836 | 71 | 1651 |
| | Těžká | 123 | 5 | 107 | 4 | 239 |
| | Celkem | 843 | 29 | 943 | 75 | 1890 |

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

TABULKA K42 - 6

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČICKÝ U BAŠKY)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|------|-------|----------|----|-----|----------|------|-------|----------|----|-----|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 316 | 55 | 371 | 28 | 1 | 29 | 319 | 57 | 376 | 13 | 3 | 16 | 676 | 116 | 792 | 3540 |
| 7:15 | 7:30 | 376 | 63 | 439 | 8 | 2 | 10 | 367 | 57 | 424 | 7 | 4 | 11 | 758 | 126 | 884 | 3682 |
| 7:30 | 7:45 | 378 | 84 | 462 | 9 | 2 | 11 | 351 | 83 | 434 | 28 | 3 | 31 | 766 | 172 | 938 | 3782 |
| 7:45 | 8:00 | 358 | 97 | 455 | 13 | 1 | 14 | 335 | 93 | 428 | 24 | 5 | 29 | 730 | 196 | 926 | 3744 |
| 8:00 | 8:15 | 371 | 82 | 453 | 18 | 5 | 23 | 354 | 78 | 432 | 25 | 1 | 26 | 768 | 166 | 934 | 3592 |
| 8:15 | 8:30 | 395 | 94 | 489 | 9 | 0 | 9 | 376 | 95 | 471 | 14 | 1 | 15 | 794 | 190 | 984 | 3456 |
| 8:30 | 8:45 | 360 | 81 | 441 | 17 | 3 | 20 | 334 | 74 | 408 | 27 | 4 | 31 | 738 | 162 | 900 | 3200 |
| 8:45 | 9:00 | 308 | 75 | 383 | 11 | 3 | 14 | 289 | 71 | 360 | 14 | 3 | 17 | 622 | 152 | 774 | 3104 |
| 9:00 | 9:15 | 327 | 68 | 395 | 9 | 1 | 10 | 309 | 67 | 376 | 17 | 0 | 17 | 662 | 136 | 798 | 3060 |
| 9:15 | 9:30 | 292 | 69 | 361 | 4 | 2 | 6 | 279 | 64 | 343 | 15 | 3 | 18 | 590 | 138 | 728 | 2974 |
| 9:30 | 9:45 | 335 | 61 | 396 | 5 | 0 | 5 | 324 | 61 | 385 | 18 | 0 | 18 | 682 | 122 | 804 | 2970 |
| 9:45 | 10:00 | 285 | 78 | 363 | 5 | 1 | 6 | 271 | 77 | 348 | 11 | 2 | 13 | 572 | 158 | 730 | 2930 |
| 10:00 | 10:15 | 288 | 65 | 353 | 9 | 0 | 9 | 269 | 63 | 332 | 16 | 2 | 18 | 582 | 130 | 712 | 2964 |
| 10:15 | 10:30 | 286 | 73 | 359 | 9 | 1 | 10 | 268 | 71 | 339 | 11 | 5 | 16 | 574 | 150 | 724 | |
| 10:30 | 10:45 | 302 | 69 | 371 | 19 | 5 | 24 | 283 | 66 | 349 | 14 | 6 | 20 | 618 | 146 | 764 | |
| 10:45 | 11:00 | 306 | 74 | 380 | 7 | 1 | 8 | 291 | 71 | 362 | 12 | 2 | 14 | 616 | 148 | 764 | |
| 13:00 | 13:15 | 326 | 74 | 400 | 10 | 2 | 12 | 311 | 71 | 382 | 13 | 1 | 14 | 660 | 148 | 808 | 3080 |
| 13:15 | 13:30 | 322 | 63 | 385 | 10 | 3 | 13 | 304 | 62 | 366 | 8 | 2 | 10 | 644 | 130 | 774 | 3164 |
| 13:30 | 13:45 | 301 | 56 | 357 | 9 | 5 | 14 | 292 | 51 | 343 | 14 | 4 | 18 | 616 | 116 | 732 | 3318 |
| 13:45 | 14:00 | 299 | 76 | 375 | 13 | 4 | 17 | 285 | 69 | 354 | 13 | 7 | 20 | 610 | 156 | 766 | 3516 |
| 14:00 | 14:15 | 380 | 60 | 440 | 11 | 0 | 11 | 364 | 58 | 422 | 17 | 2 | 19 | 772 | 120 | 892 | 3756 |
| 14:15 | 14:30 | 395 | 64 | 459 | 12 | 1 | 13 | 376 | 60 | 436 | 15 | 5 | 20 | 798 | 130 | 928 | 3776 |
| 14:30 | 14:45 | 397 | 64 | 461 | 10 | 4 | 14 | 378 | 62 | 440 | 13 | 2 | 15 | 798 | 132 | 930 | 3776 |
| 14:45 | 15:00 | 423 | 73 | 496 | 13 | 2 | 15 | 399 | 69 | 468 | 23 | 4 | 27 | 858 | 148 | 1006 | 3780 |
| 15:00 | 15:15 | 391 | 60 | 451 | 13 | 3 | 16 | 358 | 54 | 412 | 30 | 3 | 33 | 792 | 120 | 912 | 3682 |
| 15:15 | 15:30 | 404 | 50 | 454 | 11 | 2 | 13 | 381 | 50 | 431 | 28 | 2 | 30 | 824 | 104 | 928 | 3664 |
| 15:30 | 15:45 | 412 | 53 | 465 | 7 | 3 | 10 | 388 | 50 | 438 | 21 | 0 | 21 | 828 | 106 | 934 | 3708 |
| 15:45 | 16:00 | 408 | 42 | 450 | 13 | 2 | 15 | 377 | 41 | 418 | 22 | 3 | 25 | 820 | 88 | 908 | 3664 |
| 16:00 | 16:15 | 402 | 41 | 443 | 3 | 0 | 3 | 387 | 38 | 425 | 20 | 3 | 23 | 812 | 82 | 894 | 3542 |
| 16:15 | 16:30 | 426 | 52 | 478 | 9 | 0 | 9 | 416 | 52 | 468 | 17 | 0 | 17 | 868 | 104 | 972 | |
| 16:30 | 16:45 | 401 | 39 | 440 | 11 | 2 | 13 | 382 | 36 | 418 | 18 | 1 | 19 | 812 | 78 | 890 | |
| 16:45 | 17:00 | 356 | 37 | 393 | 7 | 0 | 7 | 325 | 37 | 362 | 24 | 0 | 24 | 712 | 74 | 786 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 5283 | 1188 | 6471 | 180 | 28 | 208 | 5019 | 1148 | 6167 | 266 | 44 | 310 | 10748 | 2408 | 13156 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 6043 | 904 | 6947 | 162 | 33 | 195 | 5723 | 860 | 6583 | 296 | 39 | 335 | 12224 | 1836 | 14060 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 11326 | 2092 | 13418 | 342 | 61 | 403 | 10742 | 2008 | 12750 | 562 | 83 | 645 | 22972 | 4244 | 27216 | |

RAMENO A: SIL. 56, OD MÍSTKU

RAMENO B: MK

RAMENO C: SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

RAMENO D: MK

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

TABULKA K42 - 7

STANOVIŠTĚ K42 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x MK (KUNČÍČKY U BAŠKY)

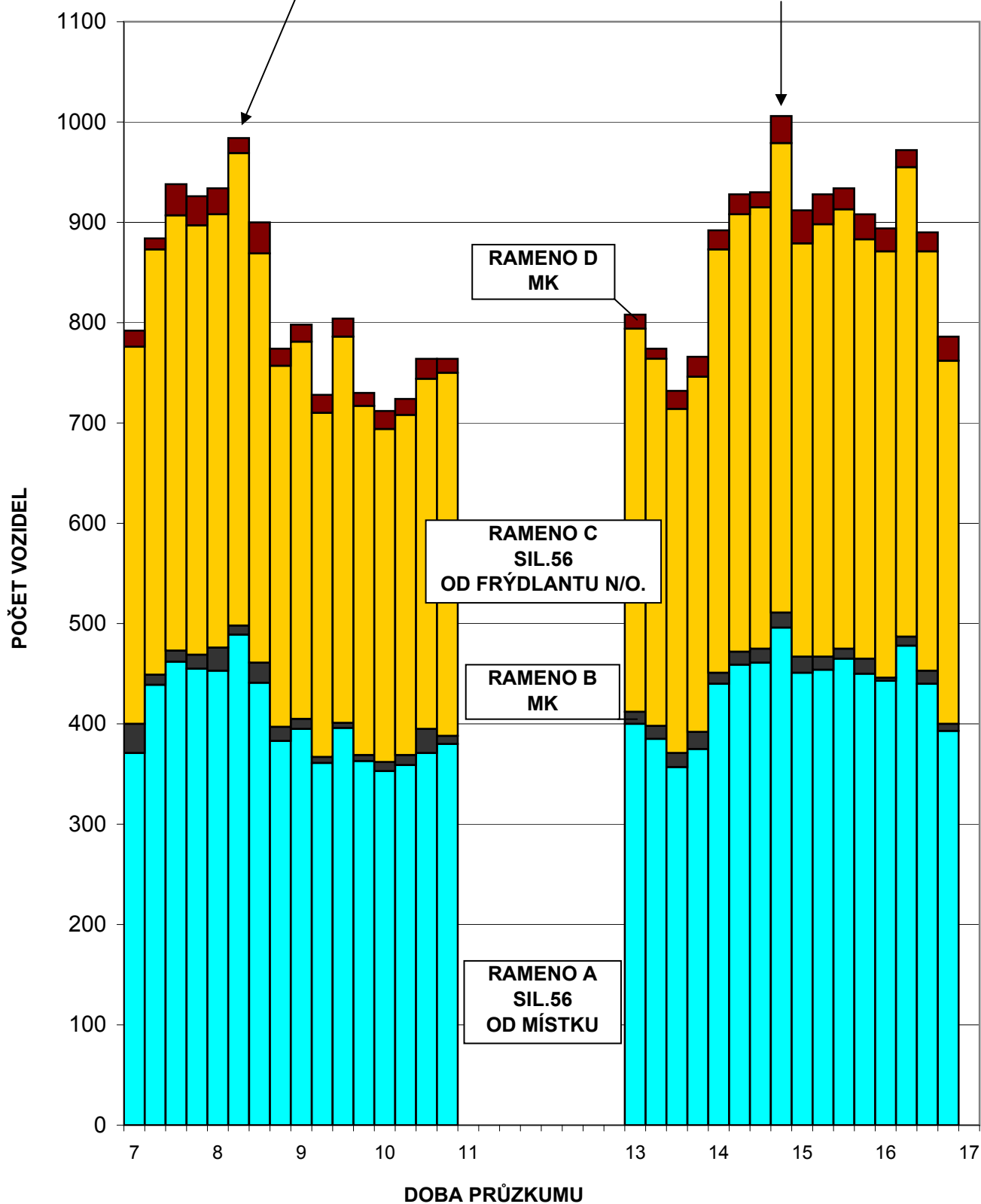
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:15 do 08:30 hodin - 984 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 1006 vozidel.

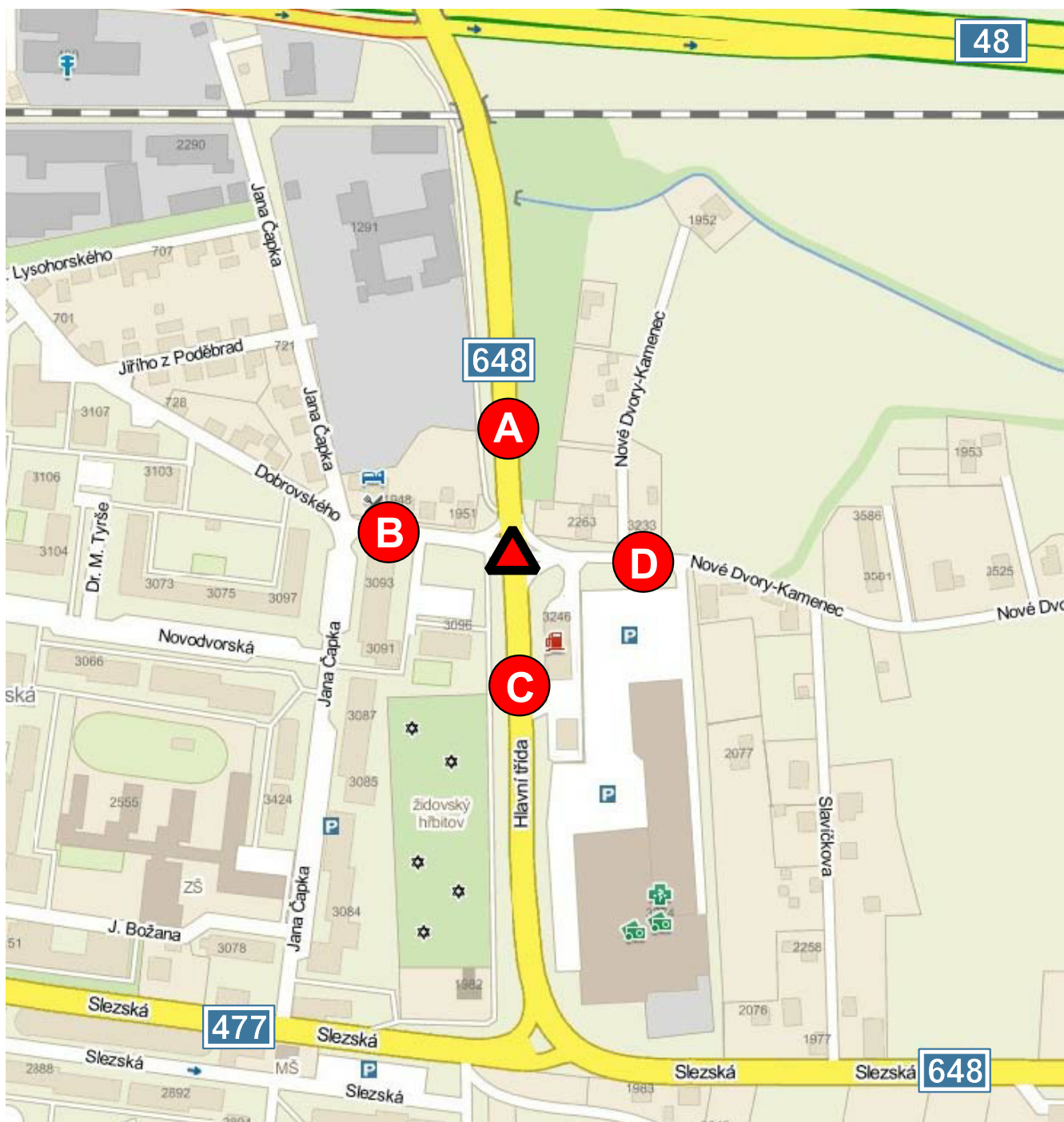


TABULKA K42 - 8

SITUACE

K43

sil. 648 (Hlavní třída) x MK (Dobrovského)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K43 - 1

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

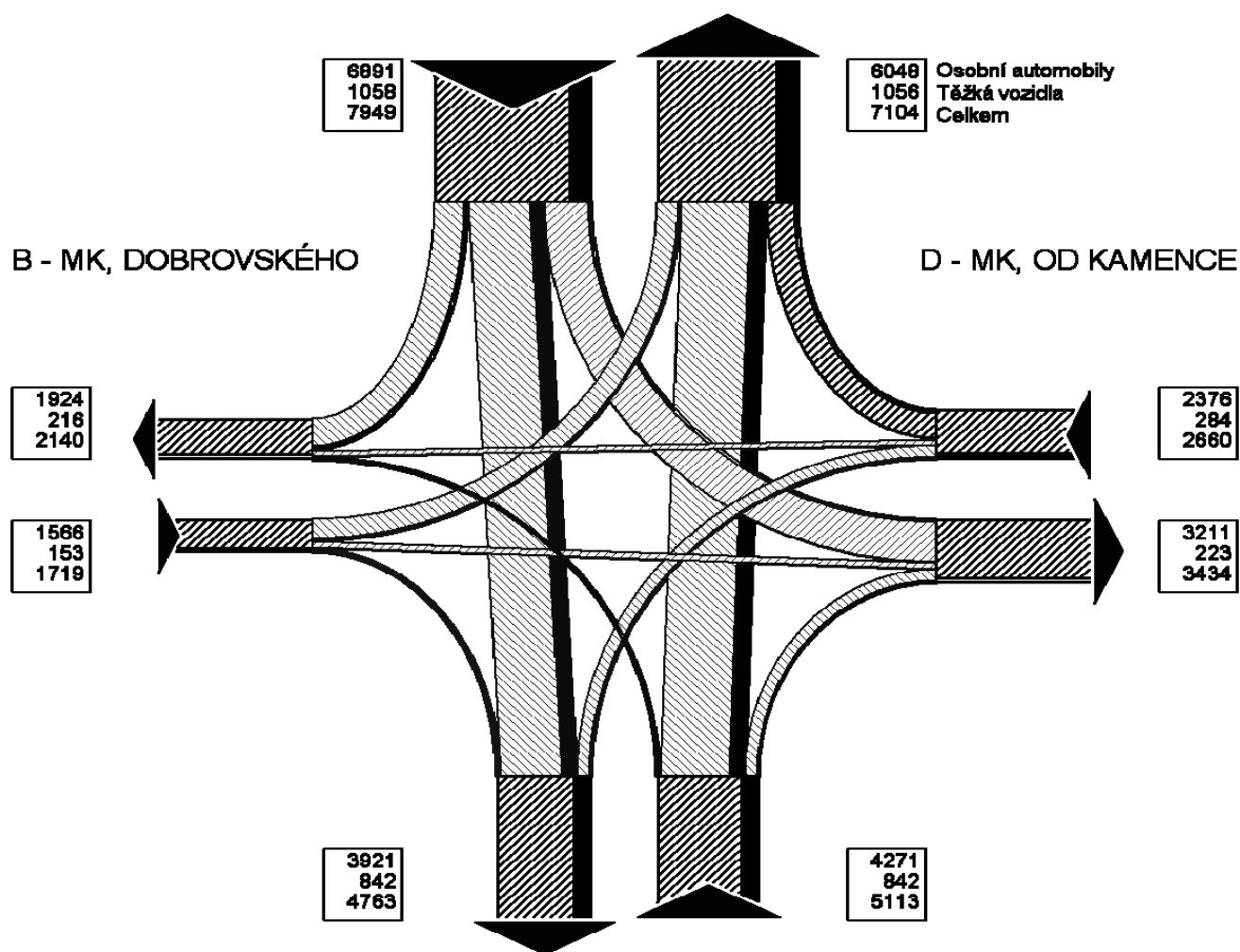
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 1520 | 3140 | 2231 | 6891 |
| | Těžká | | 178 | 721 | 159 | 1058 |
| | Celkem | | 1698 | 3861 | 2390 | 7949 |
| Rameno B | Osobní | 1094 | | 135 | 337 | 1566 |
| | Těžká | 116 | | 21 | 16 | 153 |
| | Celkem | 1210 | | 156 | 353 | 1719 |
| Rameno C | Osobní | 3528 | 100 | | 643 | 4271 |
| | Těžká | 773 | 21 | | 48 | 842 |
| | Celkem | 4301 | 121 | | 691 | 5113 |
| Rameno D | Osobní | 1426 | 304 | 646 | | 2376 |
| | Těžká | 167 | 17 | 100 | | 284 |
| | Celkem | 1593 | 321 | 746 | | 2660 |
| Celkem | Osobní | 6048 | 1924 | 3921 | 3211 | 15104 |
| | Těžká | 1056 | 216 | 842 | 223 | 2337 |
| | Celkem | 7104 | 2140 | 4763 | 3434 | 17441 |

A - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. S



C - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. J

TABULKA K43 - 2

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

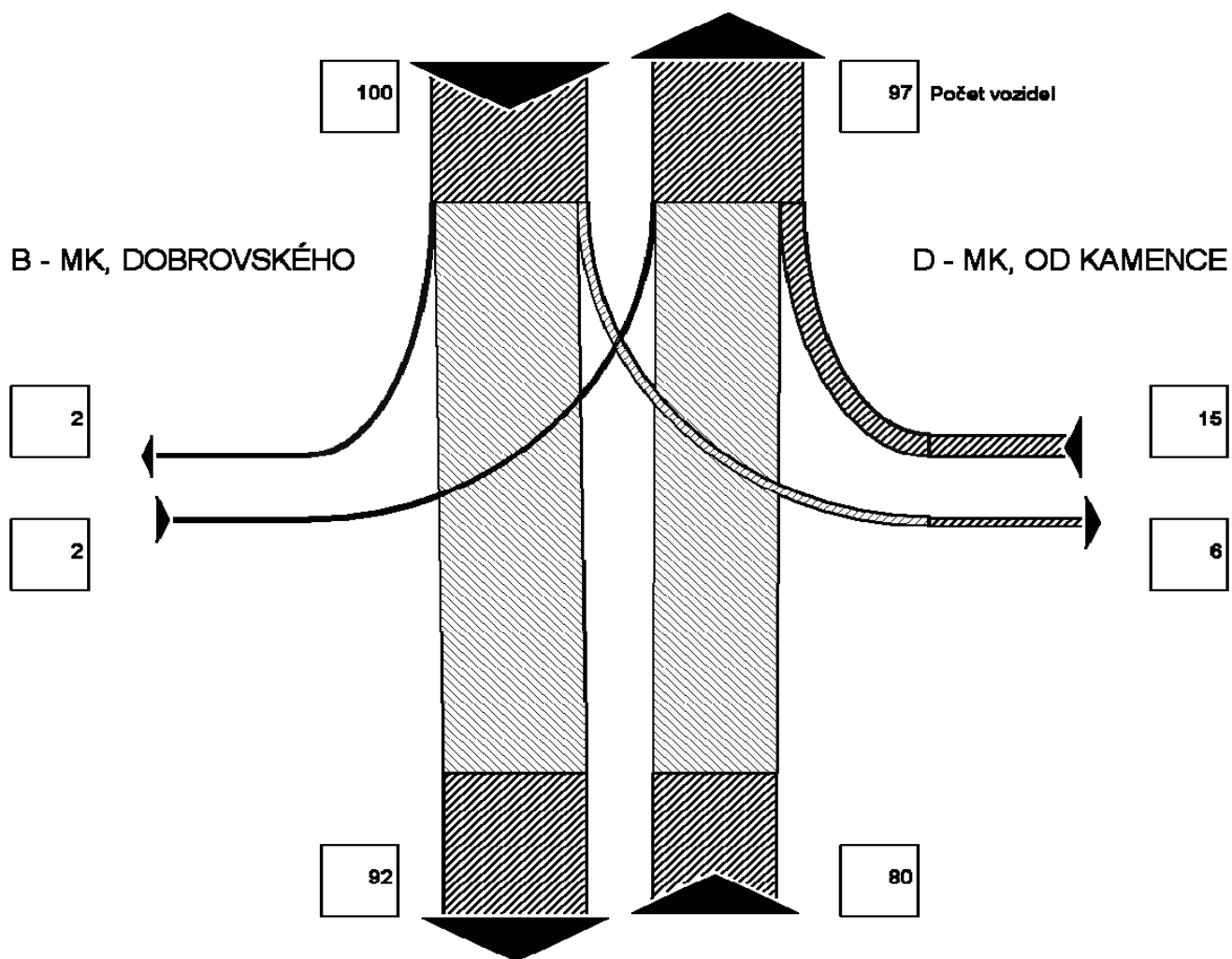
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 2 | 92 | 6 | 100 |
| Rameno B | | 2 | | 0 | 0 | 2 |
| Rameno C | | 80 | 0 | | 0 | 80 |
| Rameno D | | 15 | 0 | 0 | | 15 |
| Celkem | | 97 | 2 | 92 | 6 | 197 |

A - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. S



C - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. J

TABULKA K43 - 3

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

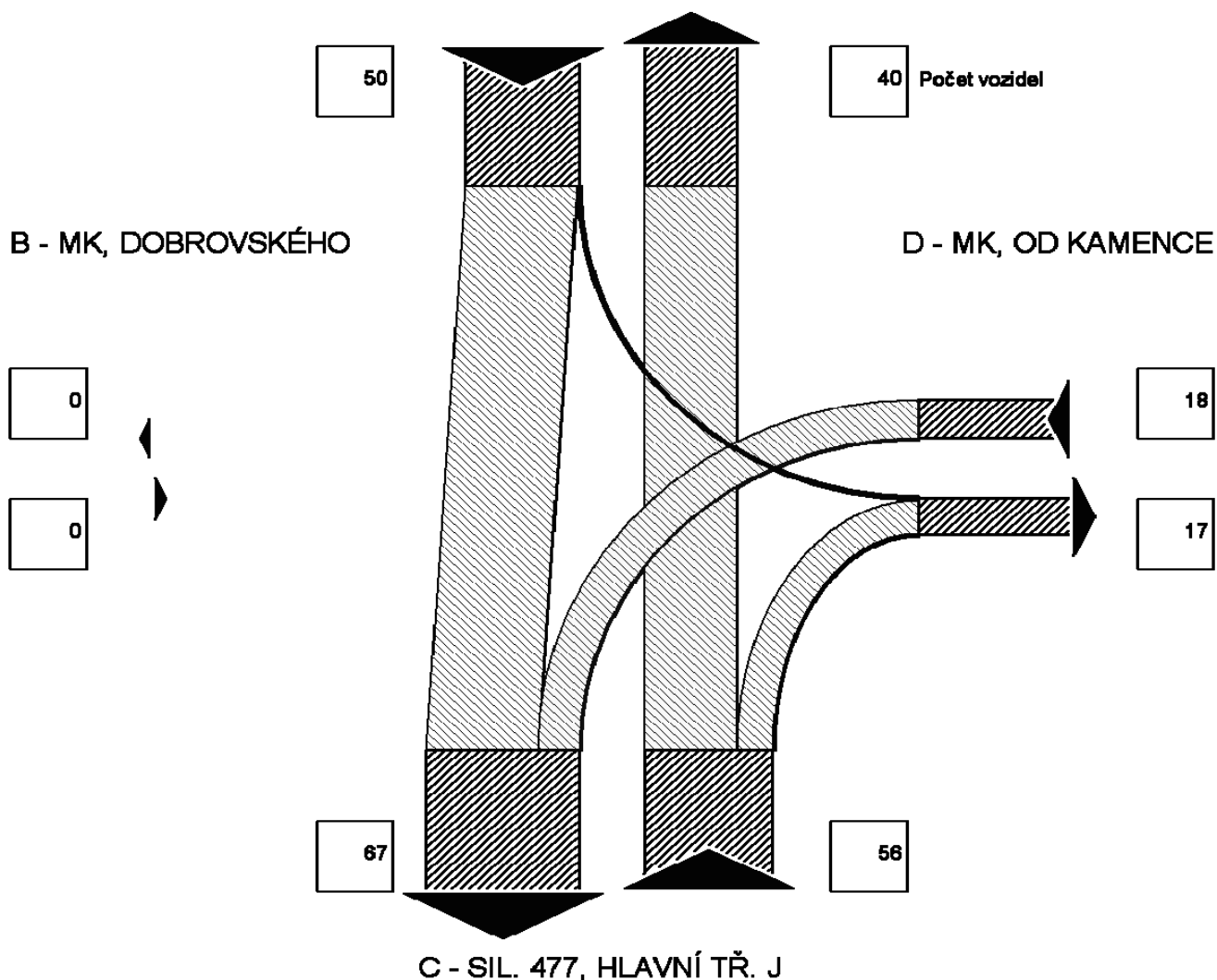
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 49 | 1 | 50 |
| Rameno B | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Rameno C | | 40 | 0 | | 16 | 56 |
| Rameno D | | 0 | 0 | 18 | | 18 |
| Celkem | | 40 | 0 | 67 | 17 | 124 |

A - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. S



TABULKA K43 - 4

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

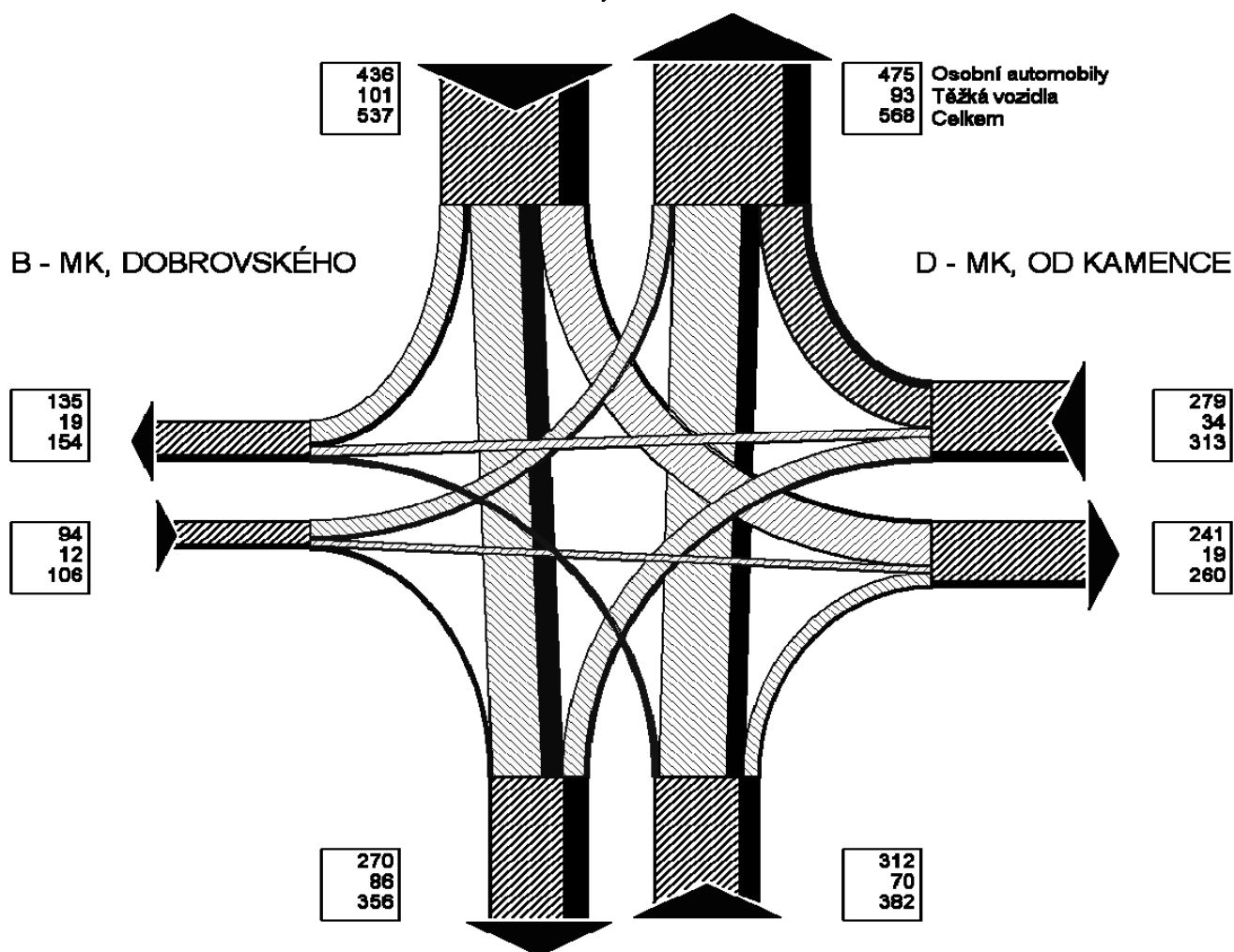
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:45 - 10:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 90 | 181 | 165 | 436 |
| | Těžká | | 13 | 74 | 14 | 101 |
| | Celkem | | 103 | 255 | 179 | 537 |
| Rameno B | Osobní | 64 | | 7 | 23 | 94 |
| | Těžká | 9 | | 2 | 1 | 12 |
| | Celkem | 73 | | 9 | 24 | 106 |
| Rameno C | Osobní | 249 | 10 | | 53 | 312 |
| | Těžká | 61 | 5 | | 4 | 70 |
| | Celkem | 310 | 15 | | 57 | 382 |
| Rameno D | Osobní | 162 | 35 | 82 | | 279 |
| | Těžká | 23 | 1 | 10 | | 34 |
| | Celkem | 185 | 36 | 92 | | 313 |
| Celkem | Osobní | 475 | 135 | 270 | 241 | 1121 |
| | Těžká | 93 | 19 | 86 | 19 | 217 |
| | Celkem | 568 | 154 | 356 | 260 | 1338 |

A - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. S



C - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. J

TABULKA K43 - 5

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

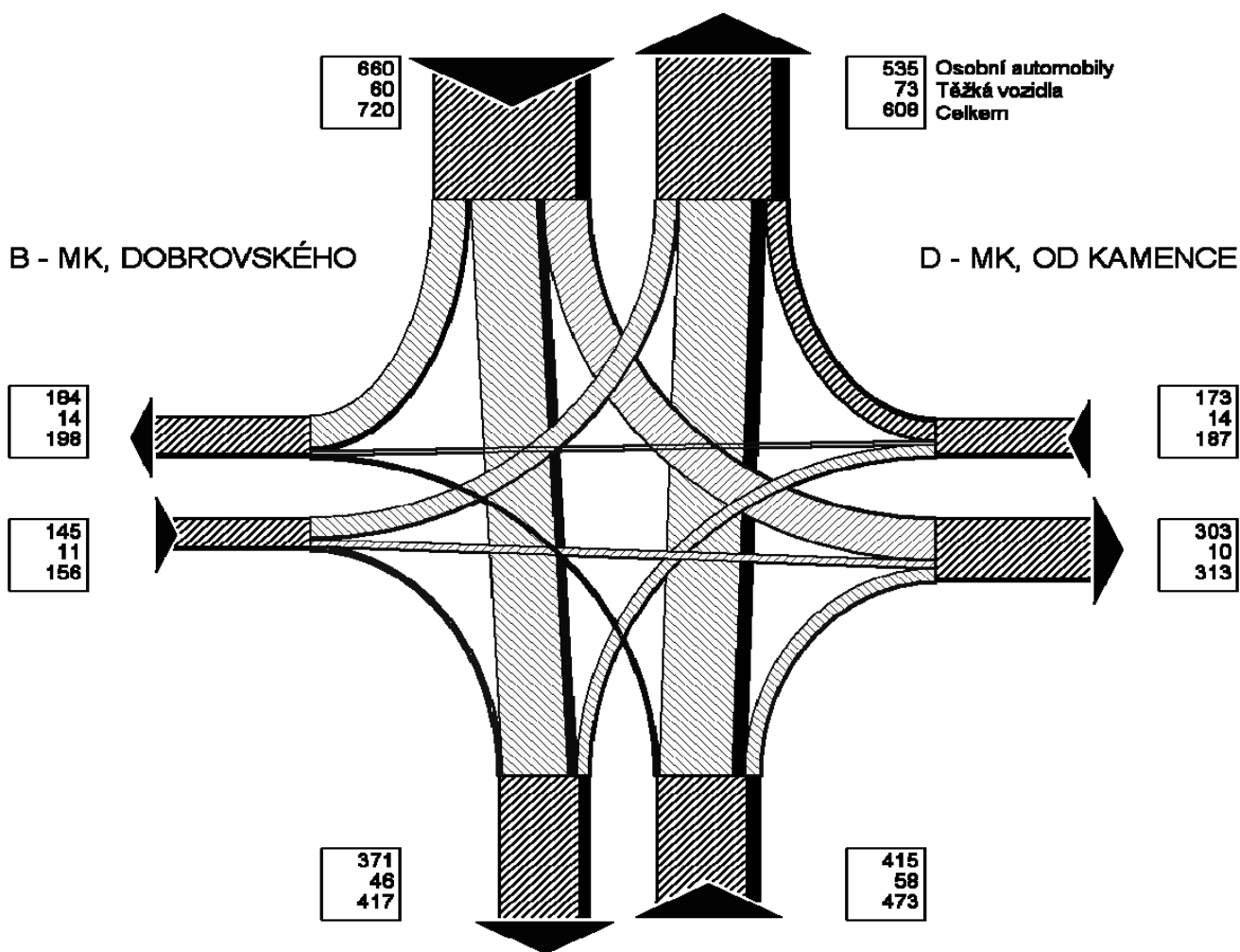
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 157 | 302 | 201 | 660 |
| | Těžká | | 13 | 39 | 8 | 60 |
| | Celkem | | 170 | 341 | 209 | 720 |
| Rameno B | Osobní | 97 | | 13 | 35 | 145 |
| | Těžká | 8 | | 2 | 1 | 11 |
| | Celkem | 105 | | 15 | 36 | 156 |
| Rameno C | Osobní | 339 | 9 | | 67 | 415 |
| | Těžká | 56 | 1 | | 1 | 58 |
| | Celkem | 395 | 10 | | 68 | 473 |
| Rameno D | Osobní | 99 | 18 | 56 | | 173 |
| | Těžká | 9 | 0 | 5 | | 14 |
| | Celkem | 108 | 18 | 61 | | 187 |
| Celkem | Osobní | 535 | 184 | 371 | 303 | 1393 |
| | Těžká | 73 | 14 | 46 | 10 | 143 |
| | Celkem | 608 | 198 | 417 | 313 | 1536 |

A - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. S



C - SIL. 477, HLAVNÍ TŘ. J

TABULKA K43 - 6

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|------|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 7:00 | 7:15 | 202 | 42 | 244 | 59 | 7 | 66 | 122 | 33 | 155 | 41 | 12 | 53 | 424 | 94 | 518 | 2168 |
| 7:15 | 7:30 | 163 | 41 | 204 | 51 | 8 | 59 | 100 | 30 | 130 | 32 | 9 | 41 | 346 | 88 | 434 | 2256 |
| 7:30 | 7:45 | 262 | 47 | 309 | 61 | 7 | 68 | 179 | 43 | 222 | 48 | 7 | 55 | 550 | 104 | 654 | 2396 |
| 7:45 | 8:00 | 221 | 35 | 256 | 72 | 5 | 77 | 125 | 24 | 149 | 68 | 12 | 80 | 486 | 76 | 562 | 2240 |
| 8:00 | 8:15 | 224 | 46 | 270 | 61 | 9 | 70 | 134 | 31 | 165 | 83 | 18 | 101 | 502 | 104 | 606 | 2280 |
| 8:15 | 8:30 | 209 | 45 | 254 | 52 | 10 | 62 | 131 | 35 | 166 | 84 | 8 | 92 | 476 | 98 | 574 | 2304 |
| 8:30 | 8:45 | 174 | 39 | 213 | 51 | 2 | 53 | 110 | 32 | 142 | 77 | 13 | 90 | 412 | 86 | 498 | 2242 |
| 8:45 | 9:00 | 217 | 35 | 252 | 75 | 9 | 84 | 119 | 27 | 146 | 109 | 11 | 120 | 520 | 82 | 602 | 2340 |
| 9:00 | 9:15 | 235 | 34 | 269 | 61 | 5 | 66 | 149 | 31 | 180 | 109 | 6 | 115 | 554 | 76 | 630 | 2398 |
| 9:15 | 9:30 | 180 | 34 | 214 | 39 | 4 | 43 | 119 | 29 | 148 | 94 | 13 | 107 | 432 | 80 | 512 | 2468 |
| 9:30 | 9:45 | 219 | 38 | 257 | 42 | 7 | 49 | 137 | 31 | 168 | 112 | 10 | 122 | 510 | 86 | 596 | 2600 |
| 9:45 | 10:00 | 228 | 41 | 269 | 61 | 2 | 63 | 132 | 38 | 170 | 147 | 11 | 158 | 568 | 92 | 660 | 2676 |
| 10:00 | 10:15 | 248 | 42 | 290 | 62 | 9 | 71 | 171 | 36 | 207 | 117 | 15 | 132 | 598 | 102 | 700 | 2532 |
| 10:15 | 10:30 | 217 | 48 | 265 | 42 | 10 | 52 | 151 | 34 | 185 | 128 | 14 | 142 | 538 | 106 | 644 | |
| 10:30 | 10:45 | 218 | 63 | 281 | 64 | 10 | 74 | 128 | 48 | 176 | 128 | 13 | 141 | 538 | 134 | 672 | |
| 10:45 | 11:00 | 181 | 35 | 216 | 46 | 5 | 51 | 126 | 29 | 155 | 87 | 7 | 94 | 440 | 76 | 516 | |
| 13:00 | 13:15 | 172 | 21 | 193 | 56 | 5 | 61 | 115 | 20 | 135 | 79 | 4 | 83 | 422 | 50 | 472 | 2214 |
| 13:15 | 13:30 | 216 | 47 | 263 | 54 | 8 | 62 | 146 | 37 | 183 | 80 | 8 | 88 | 496 | 100 | 596 | 2450 |
| 13:30 | 13:45 | 215 | 38 | 253 | 48 | 6 | 54 | 134 | 26 | 160 | 121 | 10 | 131 | 518 | 80 | 598 | 2704 |
| 13:45 | 14:00 | 198 | 35 | 233 | 59 | 6 | 65 | 117 | 31 | 148 | 92 | 10 | 102 | 466 | 82 | 548 | 2924 |
| 14:00 | 14:15 | 262 | 47 | 309 | 63 | 8 | 71 | 176 | 36 | 212 | 111 | 5 | 116 | 612 | 96 | 708 | 3070 |
| 14:15 | 14:30 | 327 | 43 | 370 | 96 | 6 | 102 | 218 | 35 | 253 | 119 | 6 | 125 | 760 | 90 | 850 | 3072 |
| 14:30 | 14:45 | 313 | 32 | 345 | 77 | 8 | 85 | 224 | 30 | 254 | 126 | 8 | 134 | 740 | 78 | 818 | 2930 |
| 14:45 | 15:00 | 265 | 35 | 300 | 74 | 8 | 82 | 171 | 20 | 191 | 112 | 9 | 121 | 622 | 72 | 694 | 2862 |
| 15:00 | 15:15 | 290 | 23 | 313 | 82 | 3 | 85 | 173 | 19 | 192 | 119 | 1 | 120 | 664 | 46 | 710 | 2816 |
| 15:15 | 15:30 | 277 | 33 | 310 | 86 | 7 | 93 | 154 | 31 | 185 | 115 | 5 | 120 | 632 | 76 | 708 | 2790 |
| 15:30 | 15:45 | 284 | 33 | 317 | 67 | 8 | 75 | 188 | 24 | 212 | 143 | 3 | 146 | 682 | 68 | 750 | 2688 |
| 15:45 | 16:00 | 239 | 28 | 267 | 69 | 7 | 76 | 157 | 22 | 179 | 117 | 9 | 126 | 582 | 66 | 648 | 2548 |
| 16:00 | 16:15 | 284 | 21 | 305 | 82 | 3 | 85 | 180 | 13 | 193 | 94 | 7 | 101 | 640 | 44 | 684 | 2524 |
| 16:15 | 16:30 | 239 | 25 | 264 | 62 | 6 | 68 | 137 | 21 | 158 | 112 | 4 | 116 | 550 | 56 | 606 | |
| 16:30 | 16:45 | 219 | 29 | 248 | 57 | 7 | 64 | 153 | 26 | 179 | 109 | 10 | 119 | 538 | 72 | 610 | |
| 16:45 | 17:00 | 249 | 22 | 271 | 79 | 3 | 82 | 139 | 20 | 159 | 103 | 9 | 112 | 570 | 54 | 624 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 3398 | 665 | 4063 | 899 | 109 | 1008 | 2133 | 531 | 2664 | 1464 | 179 | 1643 | 7894 | 1484 | 9378 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 4049 | 512 | 4561 | 1111 | 99 | 1210 | 2582 | 411 | 2993 | 1752 | 108 | 1860 | 9494 | 1130 | 10624 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 7447 | 1177 | 8624 | 2010 | 208 | 2218 | 4715 | 942 | 5657 | 3216 | 287 | 3503 | 17388 | 2614 | 20002 | |

RAMENO A: SIL. 477, HLAVNÍ TŘÍDA, OD SEDLIŠTĚ
RAMENO B: MK, DOBROVSKÉHO
RAMENO C: SIL. 477, HLAVNÍ TŘÍDA, OD DOBRÉ
RAMENO D: MK, OD KAMENCE

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K43 - 7

STANOVIŠTĚ K43 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (DOBROVSKÉHO, KAMENEC)

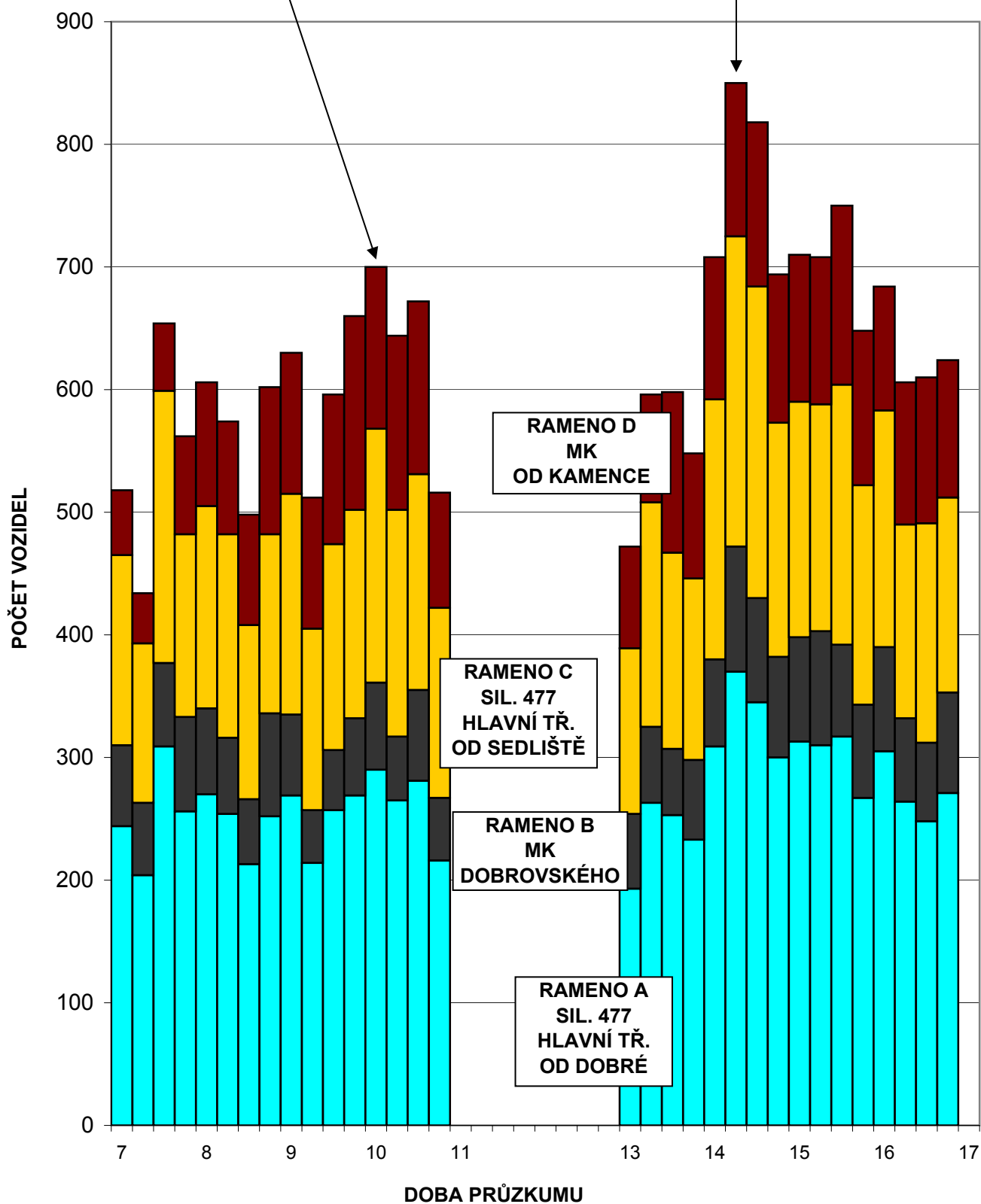
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:00 do 10:15 hodin - 700 vozidel.

Odpolední špička je od 14:15 do 14:30 hodin - 850 vozidel.

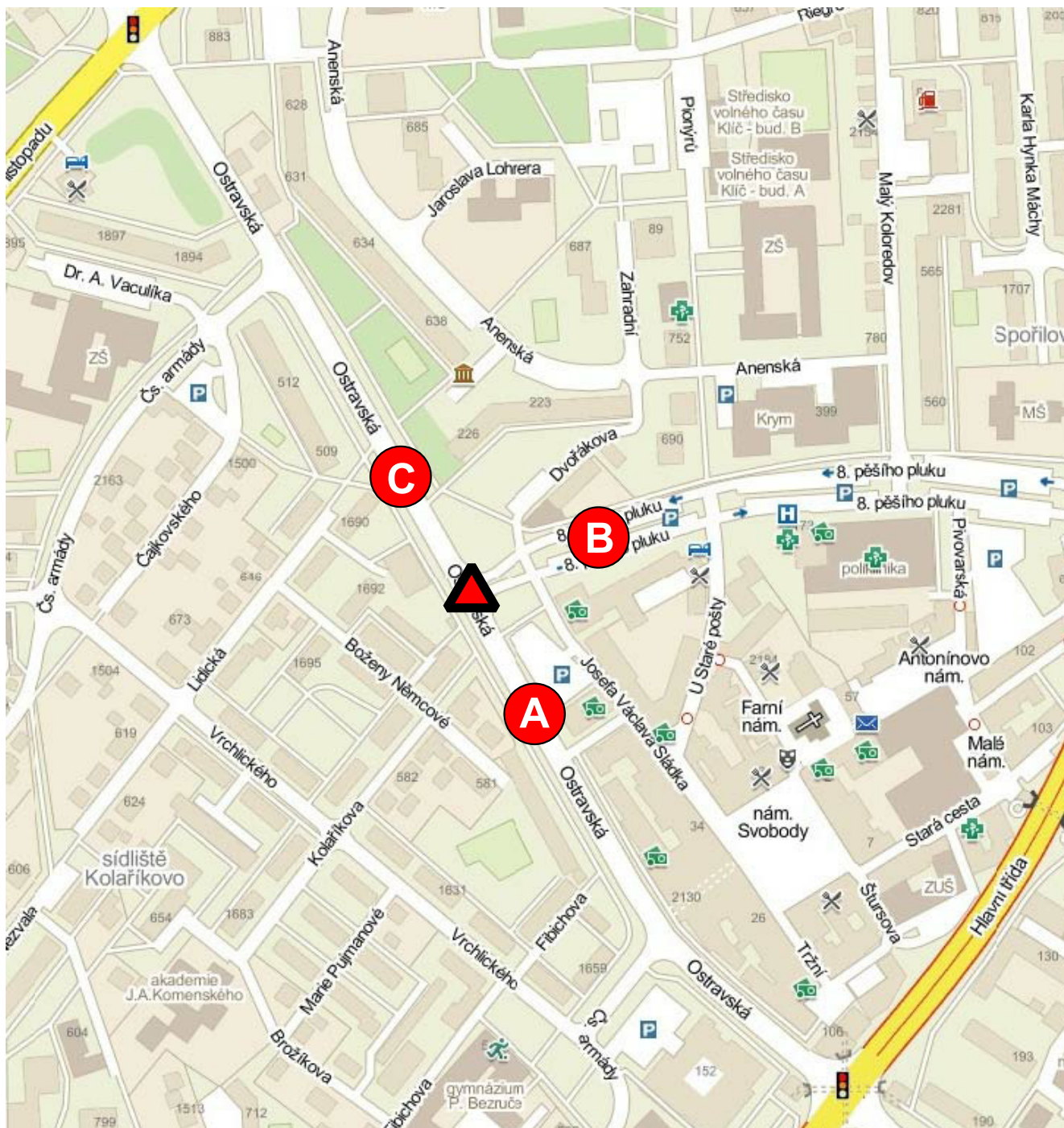


TABULKA K43 - 8

SITUACE

K44

MK (8. pěšího pluku) x MK (Ostravská)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

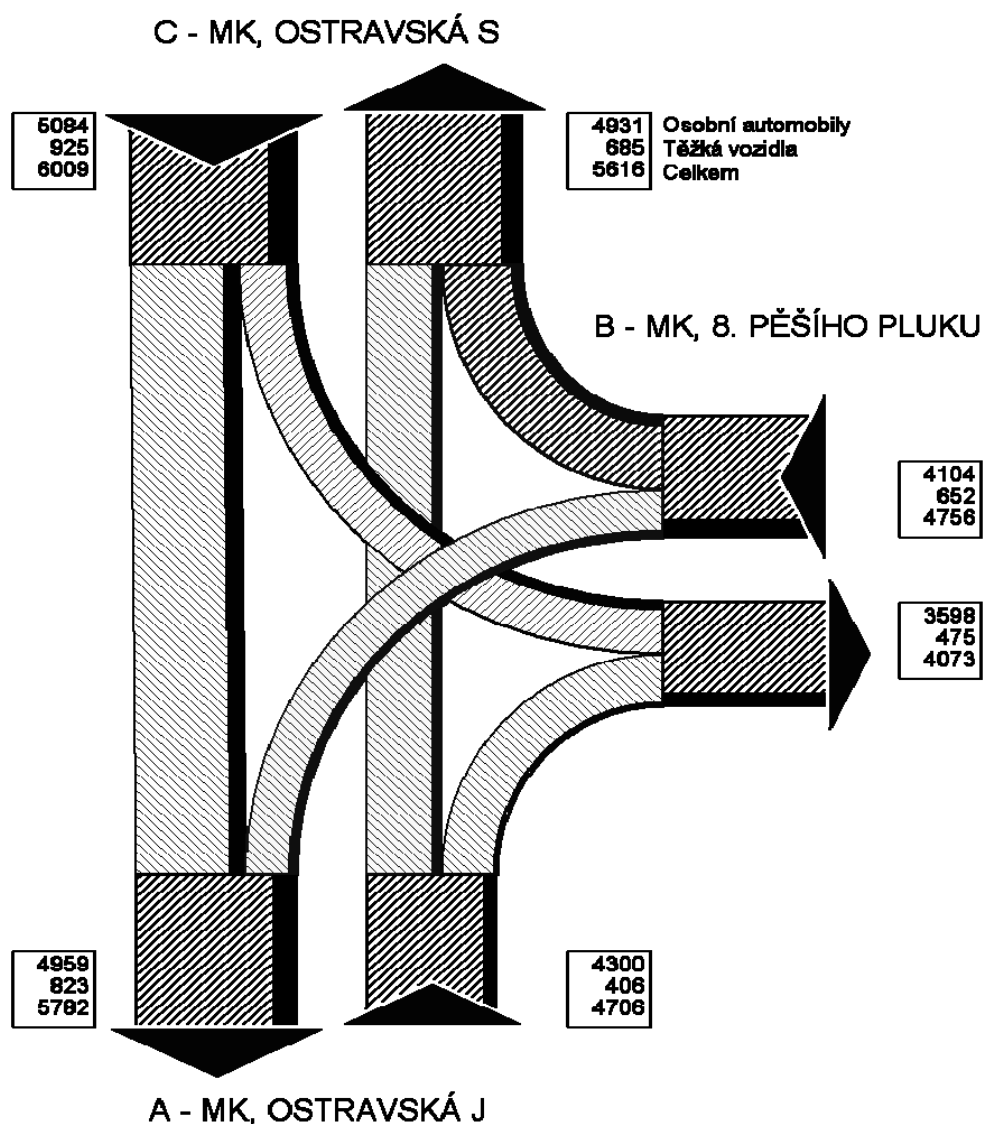
TABULKA K44 - 1

STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 1892 | 2408 | 4300 |
| | Těžká | | 118 | 288 | 406 |
| | Celkem | | 2010 | 2696 | 4706 |
| Rameno B | Osobní | 1581 | | 2523 | 4104 |
| | Těžká | 255 | | 397 | 652 |
| | Celkem | 1836 | | 2920 | 4756 |
| Rameno C | Osobní | 3378 | 1706 | | 5084 |
| | Těžká | 568 | 357 | | 925 |
| | Celkem | 3946 | 2063 | | 6009 |
| Celkem | Osobní | 4959 | 3598 | 4931 | 13488 |
| | Těžká | 823 | 475 | 685 | 1983 |
| | Celkem | 5782 | 4073 | 5616 | 15471 |



STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|---|----------|----------|----------|----------|--------|
| | Rameno A | | 0 | 0 | 0 |
| | Rameno B | 0 | | 0 | 0 |
| | Rameno C | 0 | 0 | | 0 |
| | Celkem | 0 | 0 | 0 | |

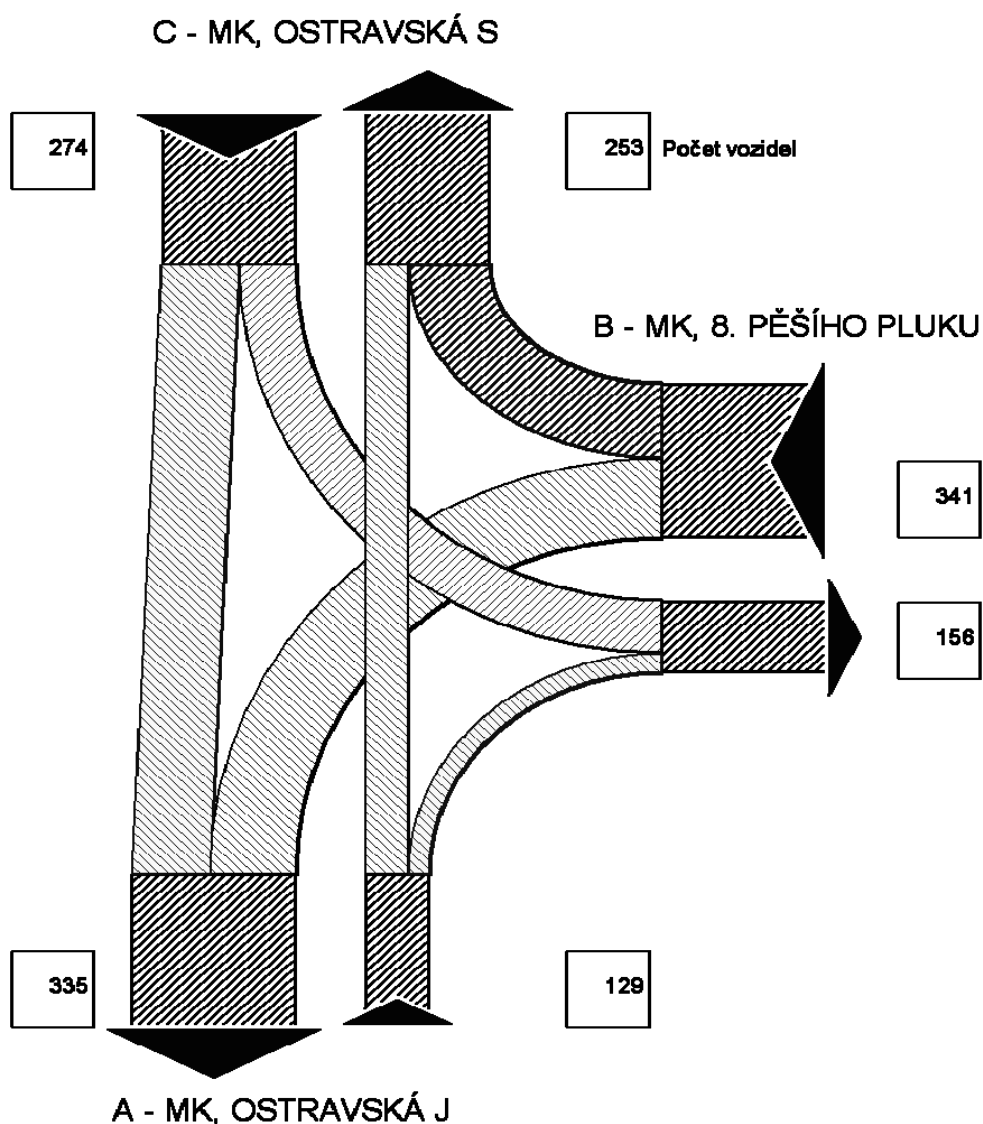
STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|-----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 42 | 87 | 129 |
| Rameno B | 175 | | | 166 | 341 |
| Rameno C | 160 | 114 | | | 274 |
| Celkem | 335 | 156 | 253 | | 744 |



TABULKA K44 - 4

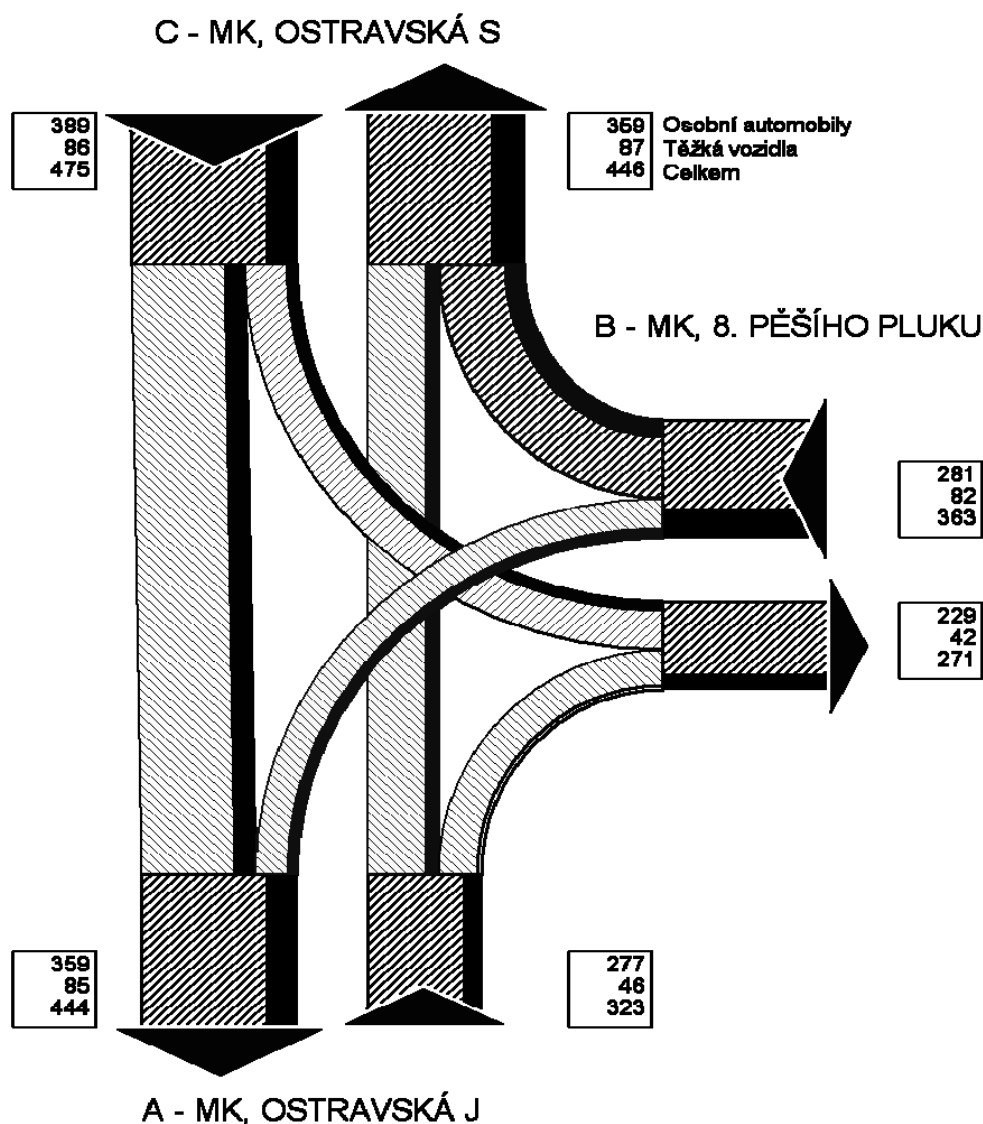
STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 109 | 168 | 277 |
| | Těžká | | 12 | 34 | 46 |
| | Celkem | | 121 | 202 | 323 |
| Rameno B | Osobní | 90 | | 191 | 281 |
| | Těžká | 29 | | 53 | 82 |
| | Celkem | 119 | | 244 | 363 |
| Rameno C | Osobní | 269 | 120 | | 389 |
| | Těžká | 56 | 30 | | 86 |
| | Celkem | 325 | 150 | | 475 |
| Celkem | Osobní | 359 | 229 | 359 | 947 |
| | Těžká | 85 | 42 | 87 | 214 |
| | Celkem | 444 | 271 | 446 | 1161 |



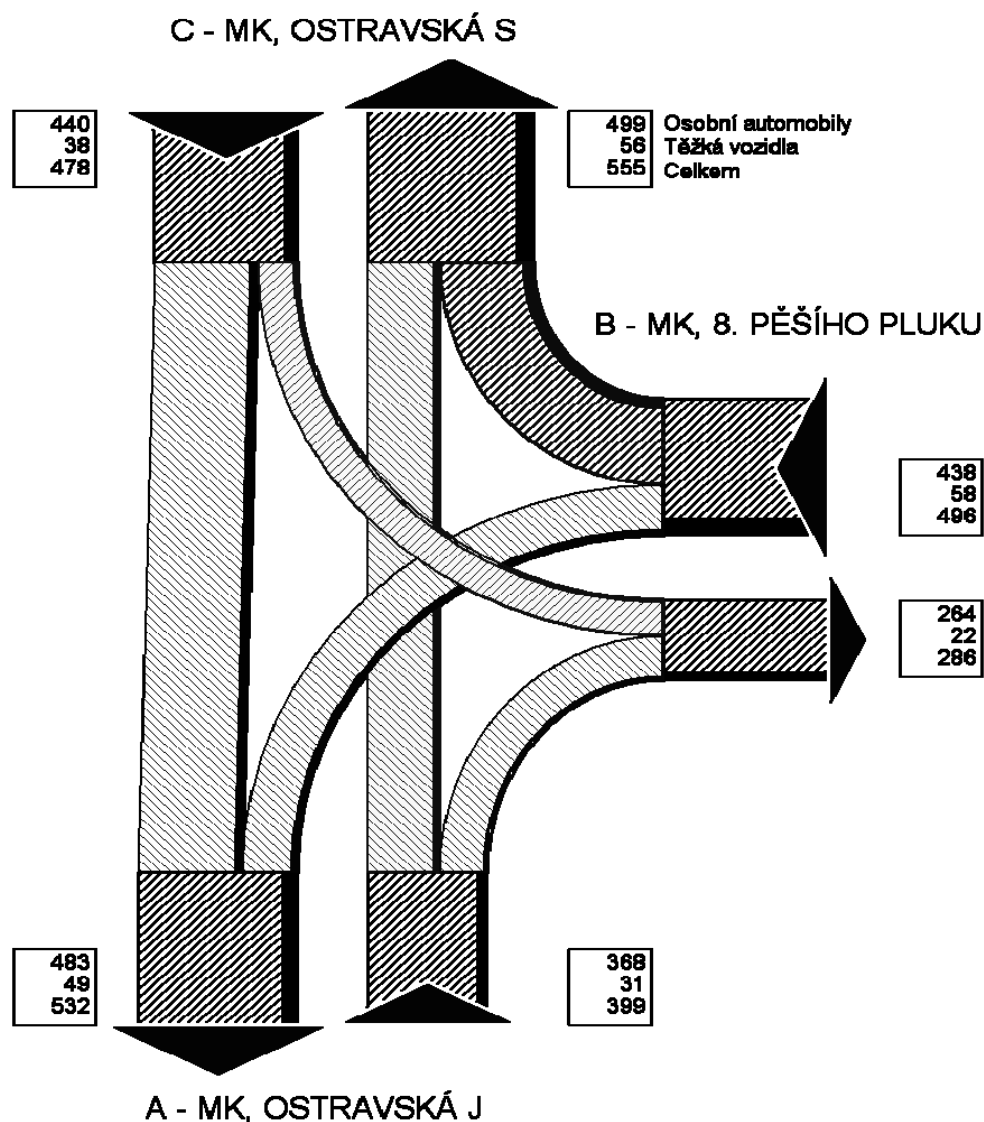
STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 146 | 222 | 368 |
| | Těžká | | 10 | 21 | 31 |
| | Celkem | | 156 | 243 | 399 |
| Rameno B | Osobní | 161 | | 277 | 438 |
| | Těžká | 23 | | 35 | 58 |
| | Celkem | 184 | | 312 | 496 |
| Rameno C | Osobní | 322 | 118 | | 440 |
| | Těžká | 26 | 12 | | 38 |
| | Celkem | 348 | 130 | | 478 |
| Celkem | Osobní | 483 | 264 | 499 | 1246 |
| | Těžká | 49 | 22 | 56 | 127 |
| | Celkem | 532 | 286 | 555 | 1373 |



STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 147 | 21 | 168 | 110 | 10 | 120 | 151 | 25 | 176 | 408 | 56 | 464 | 2270 |
| 7:15 | 7:30 | 137 | 31 | 168 | 130 | 29 | 159 | 193 | 34 | 227 | 460 | 94 | 554 | 2322 |
| 7:30 | 7:45 | 162 | 31 | 193 | 110 | 34 | 144 | 184 | 41 | 225 | 456 | 106 | 562 | 2300 |
| 7:45 | 8:00 | 198 | 42 | 240 | 153 | 36 | 189 | 207 | 54 | 261 | 558 | 132 | 690 | 2288 |
| 8:00 | 8:15 | 139 | 27 | 166 | 117 | 25 | 142 | 164 | 44 | 208 | 420 | 96 | 516 | 2154 |
| 8:15 | 8:30 | 151 | 24 | 175 | 134 | 15 | 149 | 177 | 31 | 208 | 462 | 70 | 532 | 2222 |
| 8:30 | 8:45 | 137 | 25 | 162 | 149 | 26 | 175 | 168 | 45 | 213 | 454 | 96 | 550 | 2202 |
| 8:45 | 9:00 | 146 | 32 | 178 | 130 | 34 | 164 | 168 | 46 | 214 | 444 | 112 | 556 | 2170 |
| 9:00 | 9:15 | 164 | 31 | 195 | 136 | 35 | 171 | 164 | 54 | 218 | 464 | 120 | 584 | 2156 |
| 9:15 | 9:30 | 144 | 23 | 167 | 134 | 26 | 160 | 154 | 31 | 185 | 432 | 80 | 512 | 2136 |
| 9:30 | 9:45 | 139 | 26 | 165 | 126 | 31 | 157 | 163 | 33 | 196 | 428 | 90 | 518 | 2074 |
| 9:45 | 10:00 | 153 | 24 | 177 | 138 | 24 | 162 | 165 | 38 | 203 | 456 | 86 | 542 | 2022 |
| 10:00 | 10:15 | 163 | 22 | 185 | 138 | 28 | 166 | 173 | 40 | 213 | 474 | 90 | 564 | 1970 |
| 10:15 | 10:30 | 136 | 31 | 167 | 103 | 16 | 119 | 137 | 27 | 164 | 376 | 74 | 450 | |
| 10:30 | 10:45 | 118 | 26 | 144 | 125 | 22 | 147 | 141 | 34 | 175 | 384 | 82 | 466 | |
| 10:45 | 11:00 | 136 | 26 | 162 | 103 | 25 | 128 | 159 | 41 | 200 | 398 | 92 | 490 | |
| 13:00 | 13:15 | 155 | 24 | 179 | 142 | 19 | 161 | 175 | 31 | 206 | 472 | 74 | 546 | 2004 |
| 13:15 | 13:30 | 150 | 21 | 171 | 136 | 19 | 155 | 164 | 28 | 192 | 450 | 68 | 518 | 2024 |
| 13:30 | 13:45 | 171 | 34 | 205 | 123 | 13 | 136 | 178 | 37 | 215 | 472 | 84 | 556 | 2216 |
| 13:45 | 14:00 | 134 | 14 | 148 | 85 | 17 | 102 | 119 | 15 | 134 | 338 | 46 | 384 | 2364 |
| 14:00 | 14:15 | 193 | 20 | 213 | 127 | 13 | 140 | 194 | 19 | 213 | 514 | 52 | 566 | 2694 |
| 14:15 | 14:30 | 223 | 18 | 241 | 195 | 18 | 213 | 236 | 20 | 256 | 654 | 56 | 710 | 2746 |
| 14:30 | 14:45 | 222 | 21 | 243 | 175 | 20 | 195 | 241 | 25 | 266 | 638 | 66 | 704 | 2742 |
| 14:45 | 15:00 | 222 | 20 | 242 | 181 | 26 | 207 | 237 | 28 | 265 | 640 | 74 | 714 | 2608 |
| 15:00 | 15:15 | 184 | 21 | 205 | 151 | 16 | 167 | 225 | 21 | 246 | 560 | 58 | 618 | 2408 |
| 15:15 | 15:30 | 237 | 19 | 256 | 188 | 20 | 208 | 225 | 17 | 242 | 650 | 56 | 706 | 2432 |
| 15:30 | 15:45 | 176 | 11 | 187 | 168 | 15 | 183 | 184 | 16 | 200 | 528 | 42 | 570 | 2182 |
| 15:45 | 16:00 | 166 | 12 | 178 | 138 | 17 | 155 | 166 | 15 | 181 | 470 | 44 | 514 | 2248 |
| 16:00 | 16:15 | 209 | 17 | 226 | 172 | 14 | 186 | 213 | 17 | 230 | 594 | 48 | 642 | 2250 |
| 16:15 | 16:30 | 141 | 16 | 157 | 133 | 14 | 147 | 138 | 14 | 152 | 412 | 44 | 456 | |
| 16:30 | 16:45 | 214 | 12 | 226 | 156 | 12 | 168 | 226 | 16 | 242 | 596 | 40 | 636 | |
| 16:45 | 17:00 | 162 | 16 | 178 | 127 | 15 | 142 | 175 | 21 | 196 | 464 | 52 | 516 | |
| SUM 7 - 13 | | 2370 | 442 | 2812 | 2036 | 416 | 2452 | 2668 | 618 | 3286 | 7074 | 1476 | 8550 | |
| SUM 13 - 17 | | 2959 | 296 | 3255 | 2397 | 268 | 2665 | 3096 | 340 | 3436 | 8452 | 904 | 9356 | |
| SUM 8 HOD. | | 5329 | 738 | 6067 | 4433 | 684 | 5117 | 5764 | 958 | 6722 | 15526 | 2380 | 17906 | |

LEGENDA:

RAMENO A: MK, OSTRAVSKÁ, OD HLAVNÍ TŘÍDY
RAMENO B: MK, 8. PĚŠÍHO PLUKU
RAMENO C: MK, OSTRAVSKÁ, OD SVIADNOVA

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K44 - 7

STANOVIŠTĚ K44 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (OSTRAVSKÁ)

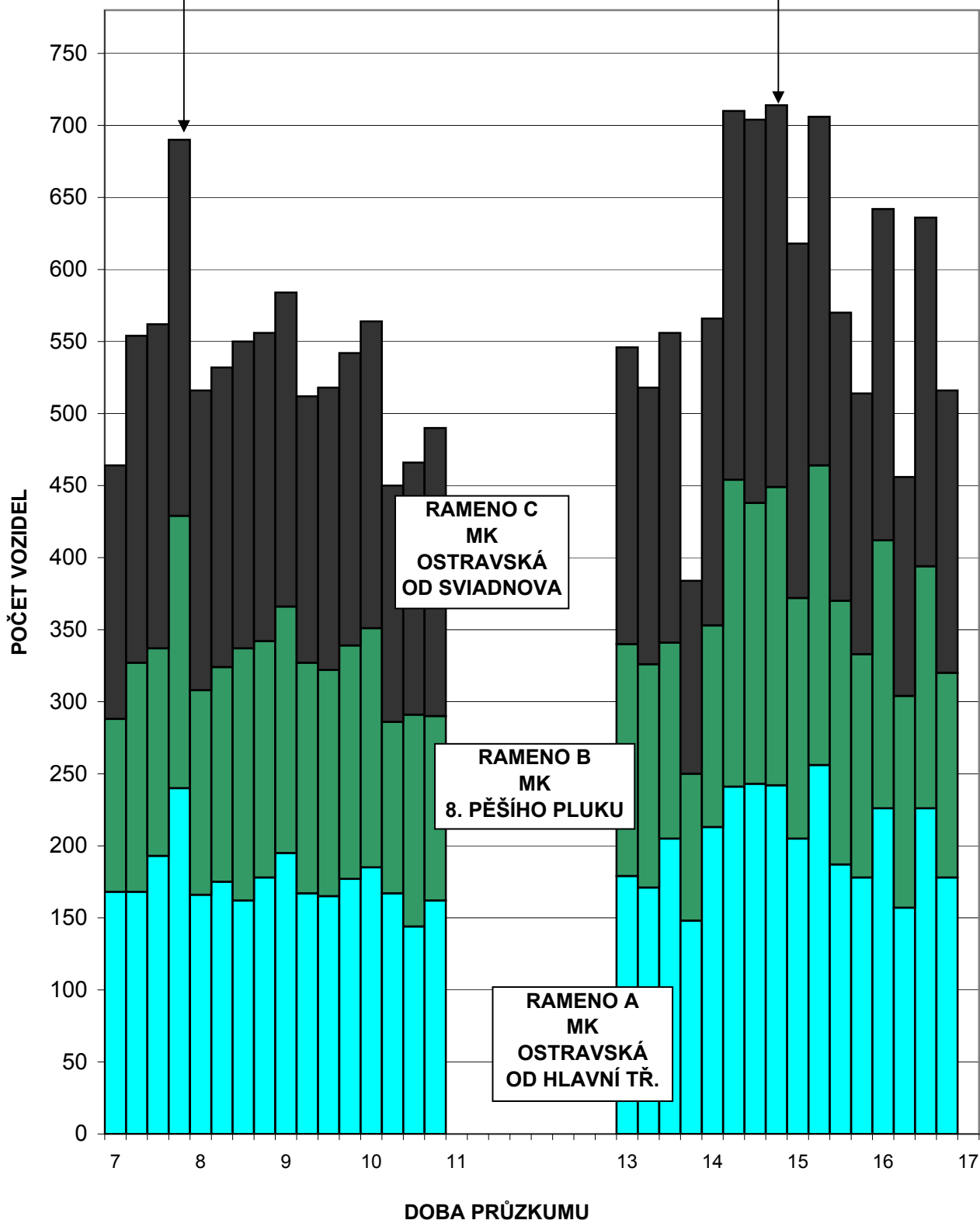
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 690 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 714 vozidel.

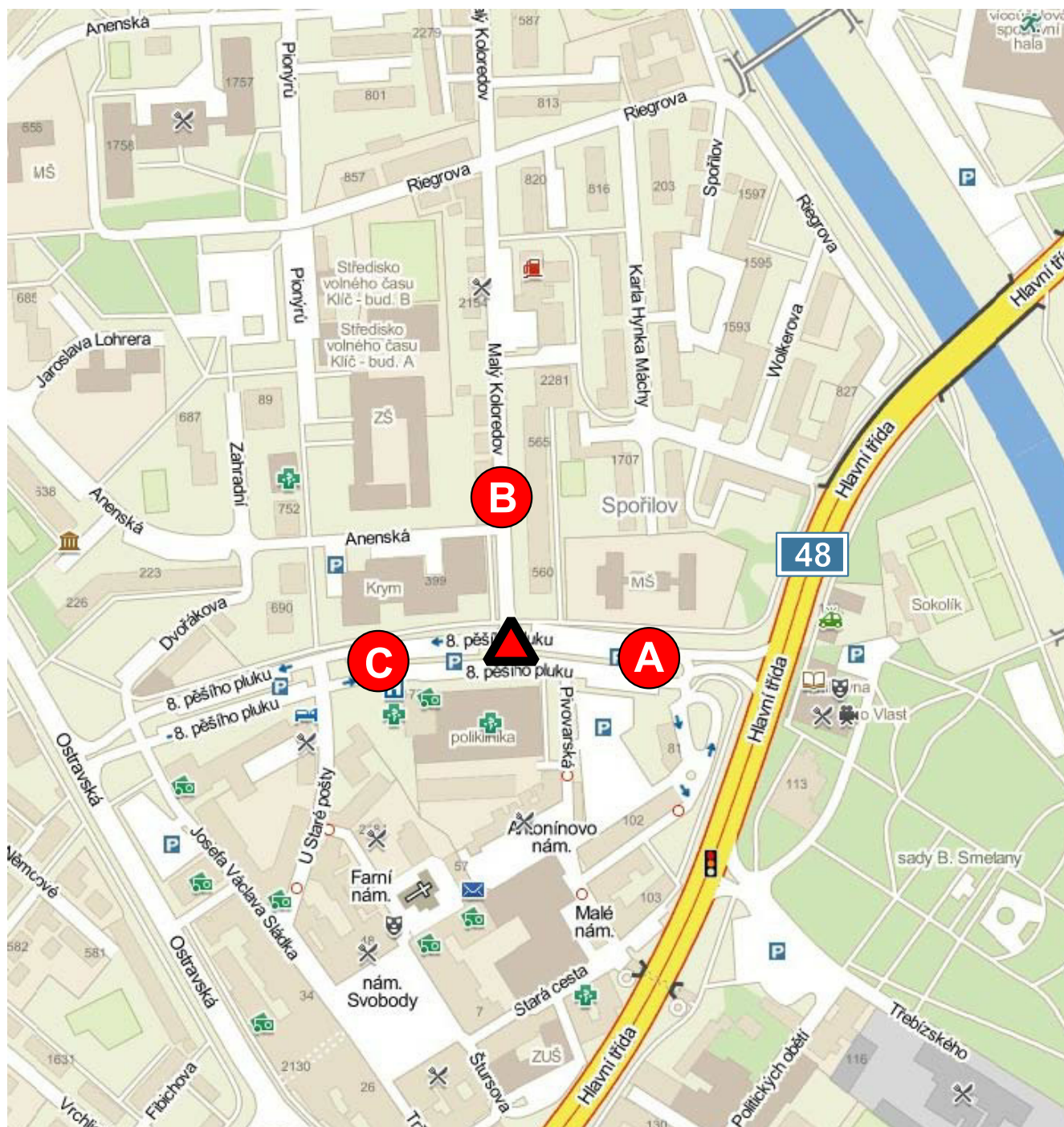


TABULKA K44 - 8

SITUACE

K45

MK (8. pěšího pluku) x MK (Malý Koloredov)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

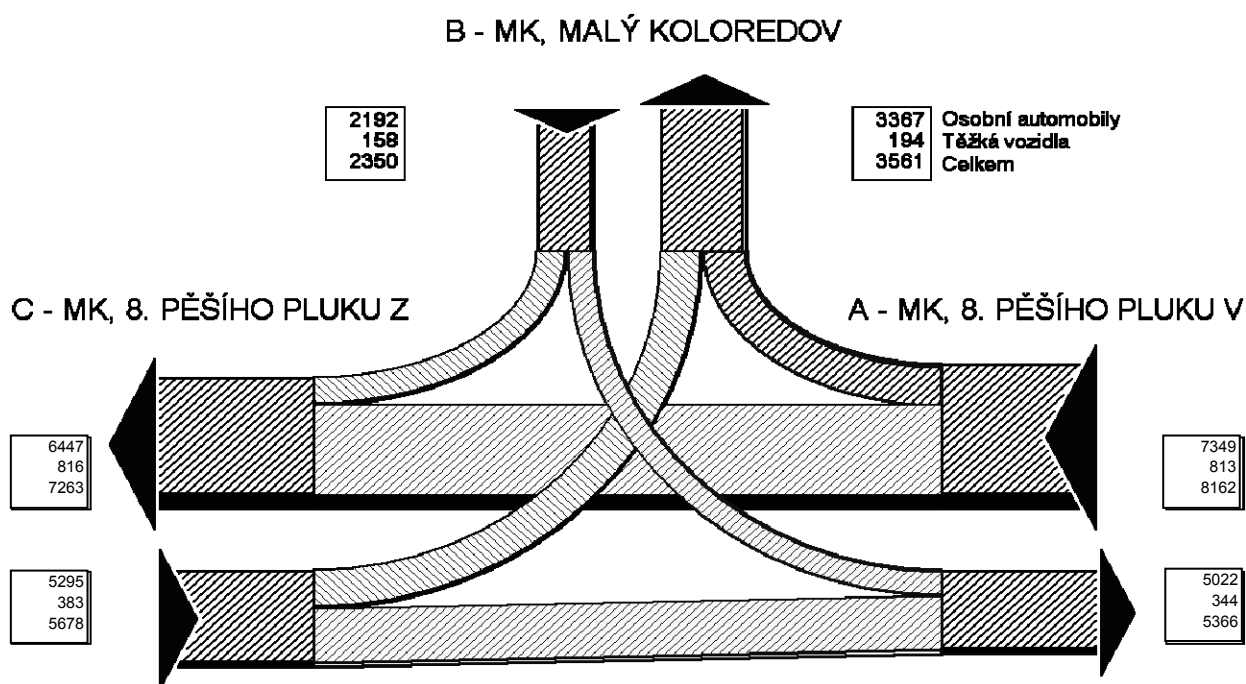
TABULKA K45 - 1

STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 1533 | 1727 | 4089 | 7349 |
| | Těžká | 109 | 114 | 590 | 813 |
| | Celkem | 1642 | 1841 | 4679 | 8162 |
| Rameno B | Osobní | 1044 | 0 | 1148 | 2192 |
| | Těžká | 69 | 0 | 89 | 158 |
| | Celkem | 1113 | 0 | 1237 | 2350 |
| Rameno C | Osobní | 2445 | 1640 | 1210 | 5295 |
| | Těžká | 166 | 80 | 137 | 383 |
| | Celkem | 2611 | 1720 | 1347 | 5678 |
| Celkem | Osobní | 5022 | 3367 | 6447 | 14836 |
| | Těžká | 344 | 194 | 816 | 1354 |
| | Celkem | 5366 | 3561 | 7263 | 16190 |



Pozn.: U-turny nejsou graficky znázorněny

TABULKA K45 - 2

STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|---|----------|----------|----------|----------|--------|
| | Rameno A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Rameno B | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Rameno C | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | 0 | 0 | 0 |

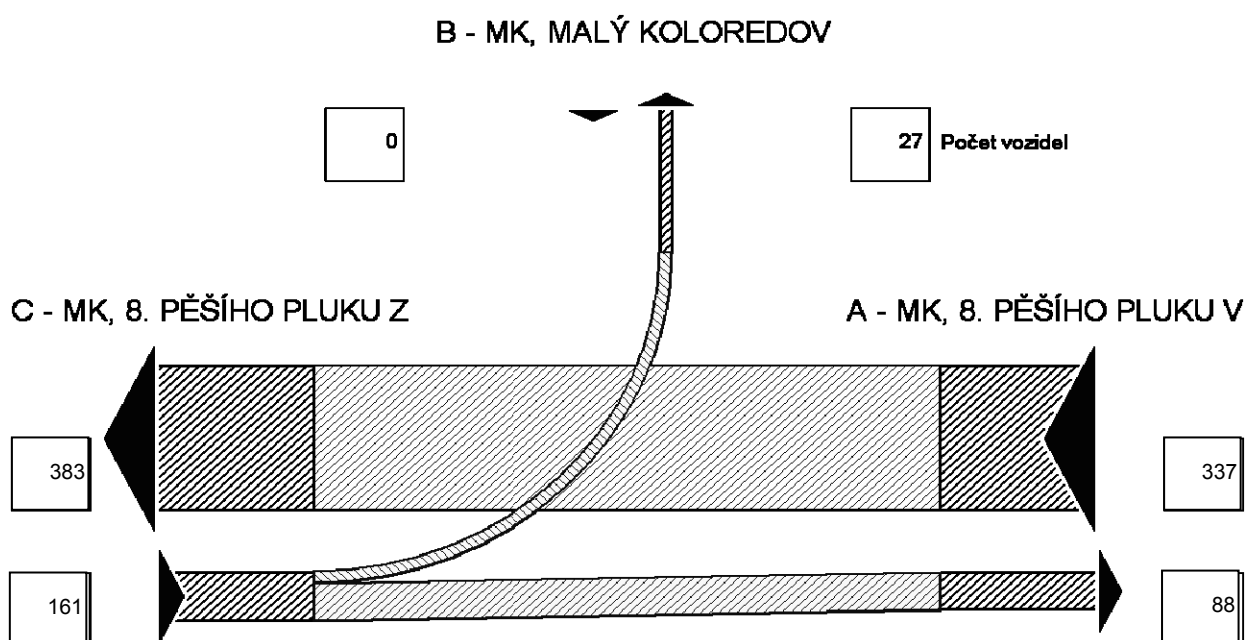
STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | 2 | 0 | 335 | 337 |
| Rameno B | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno C | | 86 | 27 | 48 | 161 |
| Celkem | | 88 | 27 | 383 | 498 |



Pozn.: U-turny nejsou graficky znázorněny

TABULKA K45 - 4

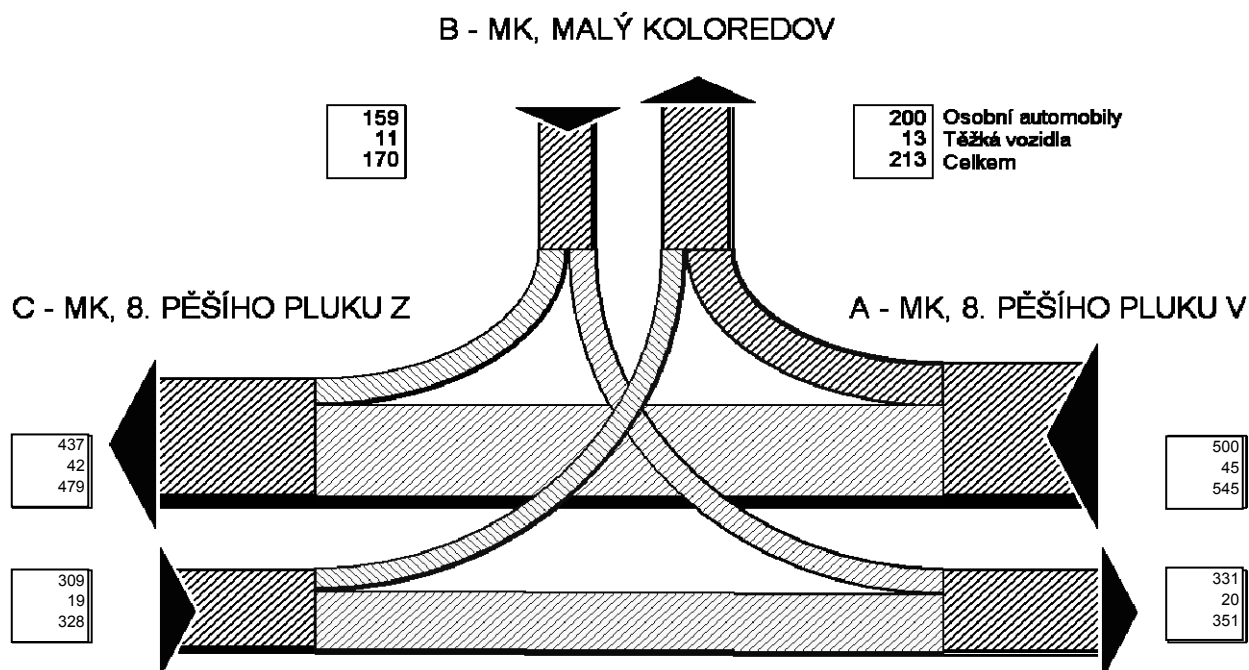
STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:45 - 10:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 65 | 135 | 300 | 500 |
| | Těžká | 6 | 6 | 33 | 45 |
| | Celkem | 71 | 141 | 333 | 545 |
| Rameno B | Osobní | 78 | 0 | 81 | 159 |
| | Těžká | 4 | 0 | 7 | 11 |
| | Celkem | 82 | 0 | 88 | 170 |
| Rameno C | Osobní | 188 | 65 | 56 | 309 |
| | Těžká | 10 | 7 | 2 | 19 |
| | Celkem | 198 | 72 | 58 | 328 |
| Celkem | Osobní | 331 | 200 | 437 | 968 |
| | Těžká | 20 | 13 | 42 | 75 |
| | Celkem | 351 | 213 | 479 | 1043 |



Pozn.: U-turny nejsou graficky znázorněny

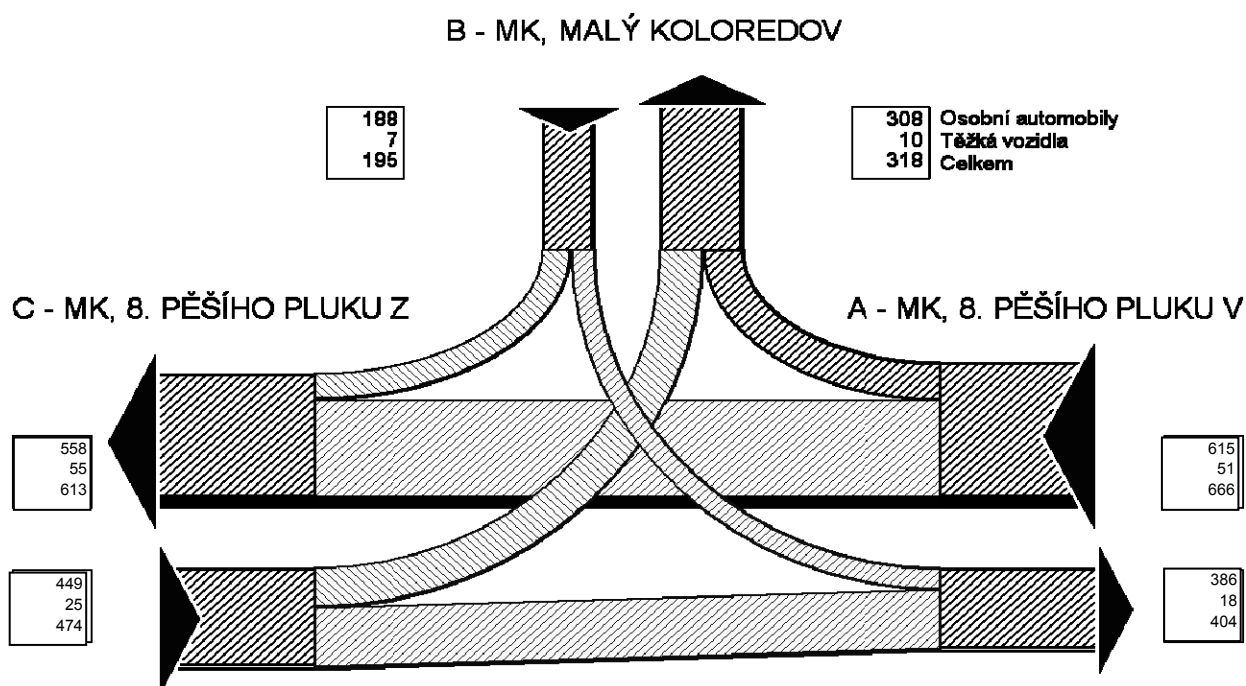
STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | 58 | 150 | 407 | 615 |
| | Těžká | 2 | 5 | 44 | 51 |
| | Celkem | 60 | 155 | 451 | 666 |
| Rameno B | Osobní | 83 | 0 | 105 | 188 |
| | Těžká | 3 | 0 | 4 | 7 |
| | Celkem | 86 | 0 | 109 | 195 |
| Rameno C | Osobní | 245 | 158 | 46 | 449 |
| | Těžká | 13 | 5 | 7 | 25 |
| | Celkem | 258 | 163 | 53 | 474 |
| Celkem | Osobní | 386 | 308 | 558 | 1252 |
| | Těžká | 18 | 10 | 55 | 83 |
| | Celkem | 404 | 318 | 613 | 1335 |



Pozn.: U-turny nejsou graficky znázorněny

TABULKA K45 - 6

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|-------------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 7:00 | 7:15 | 139 | 32 | 171 | 65 | 10 | 75 | 146 | 28 | 174 | 350 | 70 | 420 | 1942 |
| 7:15 | 7:30 | 163 | 45 | 208 | 87 | 17 | 104 | 146 | 40 | 186 | 396 | 102 | 498 | 2024 |
| 7:30 | 7:45 | 175 | 40 | 215 | 73 | 16 | 89 | 154 | 38 | 192 | 402 | 94 | 496 | 1942 |
| 7:45 | 8:00 | 203 | 20 | 223 | 103 | 2 | 105 | 178 | 22 | 200 | 484 | 44 | 528 | 1906 |
| 8:00 | 8:15 | 193 | 25 | 218 | 100 | 5 | 105 | 157 | 22 | 179 | 450 | 52 | 502 | 1970 |
| 8:15 | 8:30 | 162 | 20 | 182 | 74 | 10 | 84 | 132 | 18 | 150 | 368 | 48 | 416 | 1860 |
| 8:30 | 8:45 | 176 | 20 | 196 | 60 | 9 | 69 | 174 | 21 | 195 | 410 | 50 | 460 | 1922 |
| 8:45 | 9:00 | 223 | 29 | 252 | 109 | 8 | 117 | 200 | 23 | 223 | 532 | 60 | 592 | 1964 |
| 9:00 | 9:15 | 168 | 15 | 183 | 51 | 3 | 54 | 139 | 16 | 155 | 358 | 34 | 392 | 1864 |
| 9:15 | 9:30 | 197 | 17 | 214 | 81 | 6 | 87 | 164 | 13 | 177 | 442 | 36 | 478 | 2002 |
| 9:30 | 9:45 | 208 | 17 | 225 | 82 | 6 | 88 | 170 | 19 | 189 | 460 | 42 | 502 | 2064 |
| 9:45 | 10:00 | 209 | 15 | 224 | 84 | 6 | 90 | 165 | 13 | 178 | 458 | 34 | 492 | 2086 |
| 10:00 | 10:15 | 192 | 19 | 211 | 84 | 12 | 96 | 204 | 19 | 223 | 480 | 50 | 530 | 2060 |
| 10:15 | 10:30 | 214 | 12 | 226 | 107 | 4 | 111 | 191 | 12 | 203 | 512 | 28 | 540 | |
| 10:30 | 10:45 | 216 | 19 | 235 | 84 | 2 | 86 | 186 | 17 | 203 | 486 | 38 | 524 | |
| 10:45 | 11:00 | 173 | 21 | 194 | 84 | 4 | 88 | 171 | 13 | 184 | 428 | 38 | 466 | |
| 13:00 | 13:15 | 165 | 18 | 183 | 106 | 8 | 114 | 183 | 14 | 197 | 454 | 40 | 494 | 1954 |
| 13:15 | 13:30 | 164 | 18 | 182 | 106 | 8 | 114 | 180 | 22 | 202 | 450 | 48 | 498 | 1988 |
| 13:30 | 13:45 | 152 | 18 | 170 | 97 | 5 | 102 | 165 | 19 | 184 | 414 | 42 | 456 | 2120 |
| 13:45 | 14:00 | 169 | 13 | 182 | 121 | 9 | 130 | 180 | 14 | 194 | 470 | 36 | 506 | 2254 |
| 14:00 | 14:15 | 188 | 12 | 200 | 120 | 2 | 122 | 194 | 12 | 206 | 502 | 26 | 528 | 2462 |
| 14:15 | 14:30 | 226 | 24 | 250 | 116 | 5 | 121 | 234 | 25 | 259 | 576 | 54 | 630 | 2570 |
| 14:30 | 14:45 | 216 | 12 | 228 | 116 | 5 | 121 | 222 | 19 | 241 | 554 | 36 | 590 | 2602 |
| 14:45 | 15:00 | 270 | 22 | 292 | 134 | 5 | 139 | 258 | 25 | 283 | 662 | 52 | 714 | 2670 |
| 15:00 | 15:15 | 228 | 18 | 246 | 117 | 4 | 121 | 249 | 20 | 269 | 594 | 42 | 636 | 2564 |
| 15:15 | 15:30 | 258 | 15 | 273 | 124 | 3 | 127 | 246 | 16 | 262 | 628 | 34 | 662 | 2534 |
| 15:30 | 15:45 | 245 | 14 | 259 | 121 | 5 | 126 | 254 | 19 | 273 | 620 | 38 | 658 | 2440 |
| 15:45 | 16:00 | 201 | 23 | 224 | 135 | 5 | 140 | 218 | 26 | 244 | 554 | 54 | 608 | 2322 |
| 16:00 | 16:15 | 200 | 17 | 217 | 134 | 9 | 143 | 226 | 20 | 246 | 560 | 46 | 606 | 2154 |
| 16:15 | 16:30 | 195 | 15 | 210 | 123 | 2 | 125 | 214 | 19 | 233 | 532 | 36 | 568 | |
| 16:30 | 16:45 | 184 | 15 | 199 | 115 | 4 | 119 | 203 | 19 | 222 | 502 | 38 | 540 | |
| 16:45 | 17:00 | 165 | 12 | 177 | 87 | 2 | 89 | 158 | 16 | 174 | 410 | 30 | 440 | |
| SUM 7 - 13 | | 3011 | 366 | 3377 | 1328 | 120 | 1448 | 2677 | 334 | 3011 | 7016 | 820 | 7836 | |
| SUM 13 - 17 | | 3226 | 266 | 3492 | 1872 | 81 | 1953 | 3384 | 305 | 3689 | 8482 | 652 | 9134 | |
| SUM 8 HOD. | | 6237 | 632 | 6869 | 3200 | 201 | 3401 | 6061 | 639 | 6700 | 15498 | 1472 | 16970 | |

LEGENDA:

RAMENO A: MK, 8. PĚŠÍHO PLUKU, OD HLAVNÍ TŘÍDY
 RAMENO B: MK, MALÝ KOLOREDOV
 RAMENO C: MK, 8. PĚŠÍHO PLUKU, OD OSTRAVSKÉ

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

STANOVIŠTĚ K45 - KŘÍŽOVATKA MK (8. PĚŠÍHO PLUKU) x MK (MALÝ KOLOREDOV)

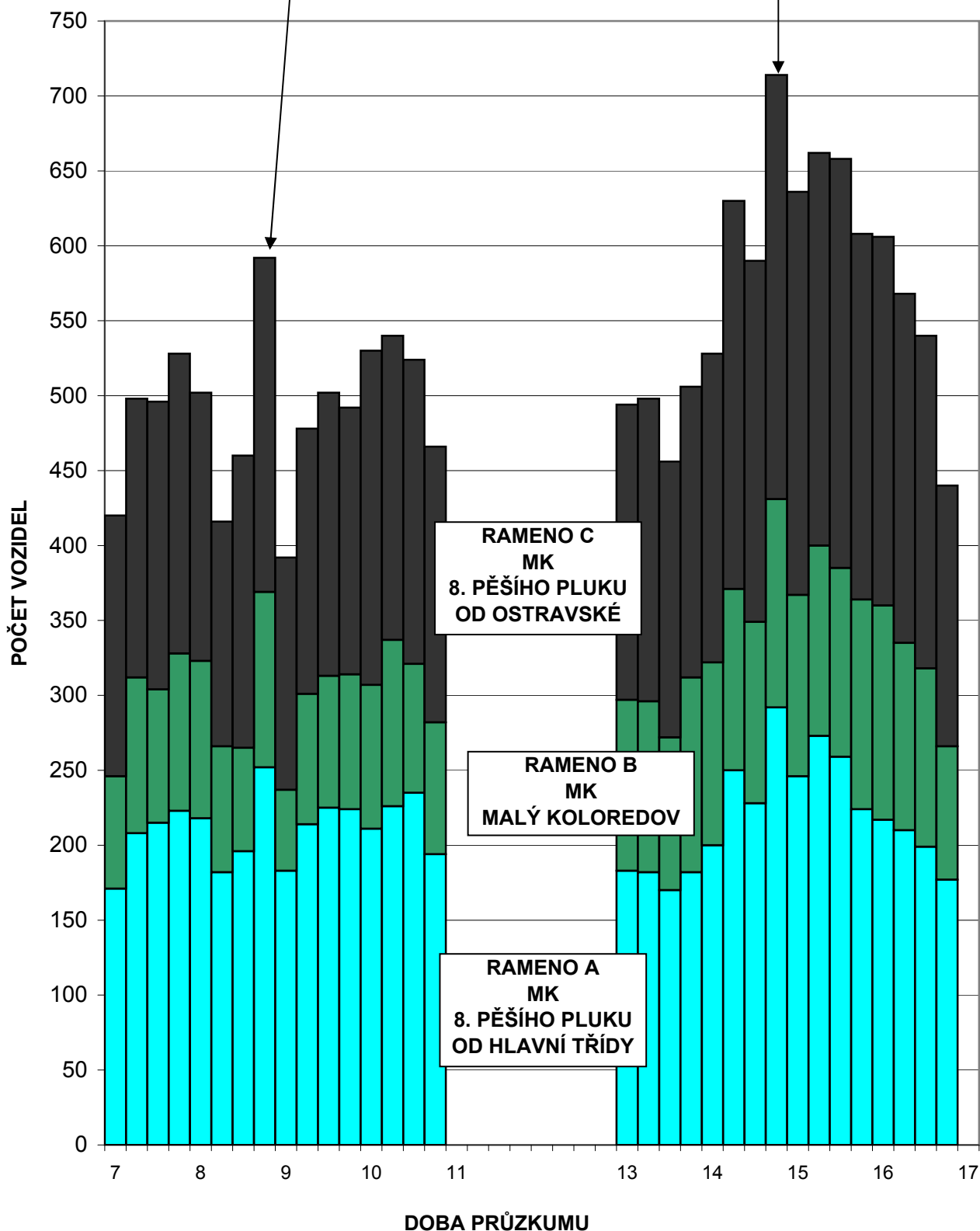
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:45 do 09:00 hodin - 592 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 714 vozidel.



TABULKA K45 - 8