



VB3  
 $R = 150 \text{ m}$   
 $O = 50.60 \text{ m}$   
 $L = 60.00 \text{ m}(1) \quad L = 87.00 \text{ m}(2)$   
 $A = 94.87(1) \quad A = 114.24(2)$

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY  
 ČSN 73 0420-2 VYTYČOVACÍ ODCHYLKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BODŮ Bpv  
 POLOHOVÝ SYSTÉM BODŮ S-JTSK



 <b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové			
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko 1
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí Ing. Píša
Zpracovatel	Marková		Formát 2A4
Přezkoušel	Ing. Bednář		Datum: 07/2006
Kontroloval	Ing. Hodek		Zak. 2 5 2 6 1 3 0 0 1
Zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava			Účel DSP+DZS
<b>R48 FRÝDEK - MÍSTEK, OBCHVAT</b> <b>STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>SO 112 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE II</b>			Část dok. <b>C.2.10</b>
<b>VYTYČOVACÍ VÝKRES</b>			Měřítko <b>1:1000</b> Č.přílohy <b>6</b>