Most ev.č. M-3

Most přes potok Podšarajka v obci Lískovec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. M-3 (Most přes potok Podšarajka v obci Lískovec)
Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.
Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010
Datum provedení prohlídky: 31.10.2019
Poznámka:
Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid
Teplota vzduchu: 7 °C Teplota NK: 1 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Ev. č. mostu: M - 3
Název objektu: Most přes potok Podšarajka v obci Lískovec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1		Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení na štěrkovém polštáři.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Opěry jsou součásti betonové roury .
2.2	Křídla	Křídla jsou na výtoku z různého materiálu, na vtoku kamenná.
2.3	Čelní zdi	Čela jsou betonová.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Mostní objekt je trubní třípolový.
		Nosnou konstrukci tvoří 2 betonové roury položeny vedle sebe a 1 roura nad nimi ve středu.
3.2	Ložiska	Na mostě nejsou
3.3	Klouby	Na mostě nejsou.
3.4	Mostní závěry	Mostní závěry na mostě nejsou

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka na mostě je živičná.
4.2	Izolační systém	Izolace na mostě není.
4.3	Chodníky	Chodníky na mostě nejsou.
4.4	Římsy	Římsy na mostě jsou železobetonové - dodělávané.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na mostě je ocelové zábradelní svodidlo .
5.2	Ochranná zařízení	Na mostě nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Na mostě není.
5.4	Dopravní značení	Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značky snižující zatížitelnost na mostě nejsou.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není.

6. Cizí zařízení

6.1		Cizí zařízení se přímo na mostním objektu nenachází.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Dno je součásti roury.
7.2	Přístupové cesty	Přístup pod most je korytem toku.

C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel : Bez viditelných závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Betonové roury bez závad.
2.2	Křídla	Kamenná křídla se rozpadají. Křídla jsou podemleté.
2.3	Čelní zdi	Bez závad

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Betonové roury bez závad.
3.2	Ložiska	-
3.3	Mostní závěry	-

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Podélné trhliny v povrchu. Vegetace na kraji vozovky.
4.2	Izolační systém	-
4.3	Chodníky	-
4.4	Římsy	Z pod římsy na výtoku se vydroluje štěrk a zemina – kaverna.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Zábradlí bez závad, svodidlo bez závad.
5.2.	Ochranná zařízení	-
5.3.	Revizní zařízení	-

5.4	Dopravní značení	-
5.5.	Osvětlení	-
5.6	Odvodňovací zařízení	-

6. Cizí zařízení -

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Na vtoku zanesena spodní jedna roura naplaveninami.
7.2	Přístupové cesty	Bez závad

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění do 1 roku

- Přezdít všechny kamenné křídla.
- Pročistit vtok od naplavenin.
- Odstranit veškerou vegetaci z mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :11.11.2019

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:
V – špatný	a = 0,6

Nosná konstrukce

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:
III – dobrý	a = 1,0

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 32,0 t

Vr = 80,0 t

Ve = 196,0 t

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stavební stav spodní stavby se od poslední HPM zhoršil – dochází k podemílání trub a rozpadu křídel .

Zatížitelnost není součásti HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: listopad 2022

Pohled na most.

Pohled na vtokovou stranu mostu. Na vtoku je spodní jedna roura zanesena naplaveninami.

Pohled na výtokovou stranu mostu.

Z pod dobetonované římsy se vysypává štěrk a hlína. Vytváří se pod římsou na výtokové straně kaverna.

Křídla na vtokové straně narušuji náletové dřeviny.

Spodní římsu na vtokové straně narušuji náletové dřeviny.

Na výtokové straně se rozpadá kamenné křídlo.

Na výtokové straně se vysypává štěrkový obsyp rour.

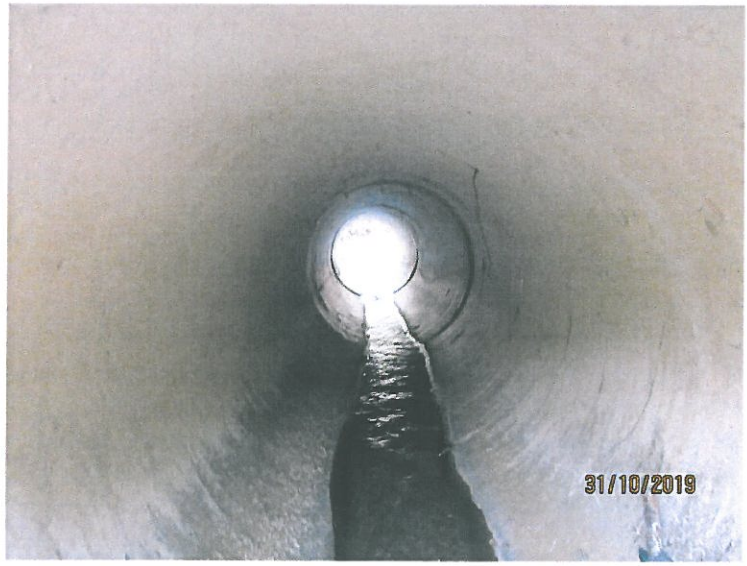
Na vtokové straně je zanesena pravá roura.

Na vtokové straně se drolí beton římsy a je obnažena armovací výztuž.

Pohled na dobetonovanou římsu u vozovky na výtokové straně mostu.

Římsa na výtokové straně prasklá uprostřed.

Horní roura bez závad.



Levá spodní roura bez závad.

Podélné trhliny v povrchu vozovky v polovině mostu na vtokové straně.