

075/TO/2018

## ŽÁDOST O STANOVISKO

č.j. ....

o existenci inženýrských sítí ve správě TS a.s.

INPROS F-M s.r.o., Ing. Vladimíra Pokorná, 28. října 1639, Frýdek-Místek, 738 01

.....  
Žadatel, přesná adresa

Inva Group a.s., tř. T. G. Masaryka 463, Frýdek-Místek, 738 01

.....  
Investor, přesná adresa

parc.č. 5319/250, 5319/251, 5319/238, 5319/73, 5319/235, 5319/205, 5319/204, k.ú. Frýdek

.....  
Katastrální území, číslo parcely, mapový list

### Basketbalová hala Basketpoint Frýdek – Místek

.....  
Název stavby a popis stavby

Současně žádáme o stanovení podmínek, za jakých je možno s realizací stavby souhlasit.

Frýdku-Místku 09.04.2018  
Ve ..... dne ..... razítko a podpis .....

---

# STANOVISKO

## Vyjádření provozu 600 – Veřejné osvětlení:

Při realizaci Vámi plánované stavby „**Basketbalová hala Basketpoint Frýdek – Místek**“ **dojde** v okrajové části zájmového území k dotčení, křížení nebo těsnému přiblížení s kabelem a stožáry veřejného osvětlení ve správě TS a.s.

- a) V případě, že dojde k dotčení, křížení nebo přiblížení s výše uvedenými kabely a zařízením VO, je nutno požádat TS a.s. – provoz 600 o vytýčení kabelové trasy a stanovení konkrétních podmínek pro realizaci. Od stožárů VO požadujeme dodržet ochrannou vzdálenost min. 1,0 m, aby nedošlo k jejich uvolnění.  
Kontaktní osoba – mistr VO p. Zdeněk Koza (tel.: 558 443 201).
- a) Při provádění zemních nebo jiných prací v bezprostřední blízkosti zařízení:
  - o veřejného osvětlení
  - o energetické napájení veřejného osvětlení,**organizace provádějící stavbu zajistí dodržení podmínek ČSN 736005.**
- b) Při budování zpevněných ploch a vjezdů, které mají sloužit k pohybu vozidel, musí být kabely VO přeloženy do hloubky 120 cm a uloženy do dělené chráničky kopohalf Ø 110 nebo 160 mm nebo do betonových korýtek, které budou obetonovány tak, aby nemohlo dojít k jejich pohybu.
- c) TS a.s. požadují prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou a průběhy kabelové trasy veřejného osvětlení, a to na základě protokolu o vytýčení, které TS a.s. provedly.
- d) V případě zakreslování kabelů veřejného osvětlení pro potřeby projektu TS a.s. upozorňují na možnou odchylku od výkresové dokumentace.
- e) V případě jakéhokoliv poškození výše zmíněných zařízení je nutno toto nahlásit zástupci TS a.s. – provoz 600 a projednat následnou úpravu a úhradu.
- f) Případné demontované zařízení VO je nutné nepoškozené dodat do TS a.s. a v místě demontovaného VO zajistit vybudování provizorního veřejného osvětlení.
- g) S ohledem na to, že správce sítě VO neodpovídá za změny jejich prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit výškové umístění kabelů sondami.
- h) **Další podmínky:**  
Na případnou přeložku sítě VO je nutné nechat vypracovat samostatnou projektovou dokumentaci. Tuto předem konzultovat se zástupci správy VO p. Radomírem Peckou nebo Zdeňkem Kozou (tel.: 558 443 211).

## Vyjádření provozu 800 – Přenesená správa komunikací:

TS a.s. k zájmovému území vymezenému pozemky ve vlastnictví Statutárního města Frýdek – Místek p.č. 5319(73 a 5319(238, vše k.ú. Frýdek, ve věci záměru stavby „**Sportovní hala na parc. č. 5319/79, k.ú. Frýdek**“, požaduje zapracovat do dalšího stupně projektové dokumentace následující požadavky :

- O připojení novostavby objektu na komunikační síť místních komunikací je nutné samostatně požádat
- Bude navržena přístupová komunikace, která nejen směrovým, ale hlavně šířkovým uspořádáním a dostatečnou únosností konstrukčních vrstev vyhoví záměru realizovat novostavbu objektu. Bude doplněno do ZOV nebo POV
- Pro uvažovanou stavbu je nutné zajistit dostatečné parkovací kapacity, jak pro majitele nebo správce objektu, tak i pro sportovce a návštěvníky
- Další stupeň projektové dokumentace musí detailně řešit umístění tras inženýrských sítí ve vztahu k povrchům z betonových dlažeb a jejich následnou obnovu ve smyslu [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací včetně uvedení těchto položek do rozpočtu stavby
- Další stupeň projektové dokumentace musí detailně řešit umístění tras inženýrských sítí ve vztahu k povrchům z MA (lité asfalt) a AC (asfalt concrete ) a jejich následnou obnovu ve smyslu [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a dále dle TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací a TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem včetně uvedení těchto položek do rozpočtu stavby
- Zásahy do silničních pozemků a jejich uvedení do původního stavu, se řídí v další projekční činnosti a při následné realizaci dle TP 146 ( případně TP 170 + dodatek č. 1), TP 115, případně TP 192, vše ve smyslu [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
- V dalším stupni projektové dokumentace a její části A. Průvodní zpráva, bude uvedeno, vyvolanou investicí je oprava porušených místních komunikací, chodníků a parkovišť, včetně uvedení této vyvolané investice do rozpočtu stavby a zohlednění stanovení provizorního dopravního značení stavby ( PDZ ) a případné uzavírky místních komunikací
- V dalším stupni projektové dokumentace a její části B. Souhrnná technická zpráva, bude uvedeno, jak bude zajištěn přístup k ostatním nemovitostem napojených na místní komunikace v průběhu výstavby, nejen s ohledem na možnou uzavírku včetně uvedení těchto nákladů do rozpočtu stavby
- Část B. Souhrnná technická zpráva, bude doplněna o citace ze zákonů, kterými se bude tato stavba řídit ve vztahu k místním komunikacím a provozu na nich, a to, Zák. 13/1997 Sb., ve znění vyhlášeném Zák. 151/2017 Sb., dále Zák. 361/2000 Sb., a Vyhl. č. 294/2015 Sb. Bez těchto zákonných norem není stavba proveditelná s ohledem na místní komunikace a úpravu silničního provozu na pozemních komunikacích

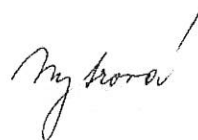
- K provedení nových podélných uložení inženýrských sítí do místních komunikací ve vlastnictví SmF-M, je nutné samostatné stanovisko pro stanovení podrobných podmínek vstupu na pozemky a jejich následné uvedení do původního stavu (zvláštní užívání komunikací)
- V průběhu realizace stavby nebudou místní komunikace, chodníky a parkoviště znečišťovány a poškozovány
- Před vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání k uložení podzemního vedení do silničního pozemku, požádejte Magistrát města Frýdek – Místek – odbor správy obecního majetku, o uzavření smlouvy na zřízení věcného břemena za jednorázovou úhradu
- O rozhodnutí ke zvláštnímu užívání k provedení podélného uložení inženýrských sítí do komunikací, parkovišť, chodníků a cyklostezek požádejte Magistrát města Frýdek – Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě samostatného stanoviska TS a.s. ke zvláštnímu užívání
- **Toto stanovisko správce místních komunikací nenahrazuje budoucí stanovení přechodné úpravy silničního provozu, nenahrazuje rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací podle § 25, odst. 6), písm. c), bod 3), Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění vyhlášeném Zák. č. 151/2017 Sb., a dále nenahrazuje rozhodnutí o uzavírce místní komunikace, případně jiná opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy**
- K uvedení komunikací a chodníků do původního stavu, používáme politiku jakosti pozemních komunikací vedenou pod Ministerstvem dopravy na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz). Hlavní předpisy TP ( Technické Podmínky ) jsou pod čísly TP 115, TP 146, TP 170 + dodatek 1 a TP 192. Umístění inženýrských sítí v jízdním pruhu nebo ose komunikace je řešeno tak, že pokud je inženýrská síť umístěna od silniční obruby do osy jízdního pruhu ( ne do osy vozovky ), pak se požaduje vždy obnova celého jízdního pruhu ( poloviny vozovky ). Pokud je inženýrská síť umístěna v ose komunikace +/- 1,5 m vpravo či vlevo, pak se požaduje obnova na celou šířku komunikace mezi obrubami. Chodníky se opravují automaticky v celé šířce a délce zásahu mezi betonovými vodičnými prvky. V průběhu zimní údržby komunikací se výkopové technologie nepovolují a vstupy do komunikací se neudělují – toto období je vymezeno vždy od 01.11. daného roku do 31.03. roku následujícího ( i s ohledem na to, že toto období není technologicky vhodné pro provádění těchto prací a obalovny AC nejsou v provozu )
- Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace k naší kontrole a detailnímu stanovisku

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vystavení.



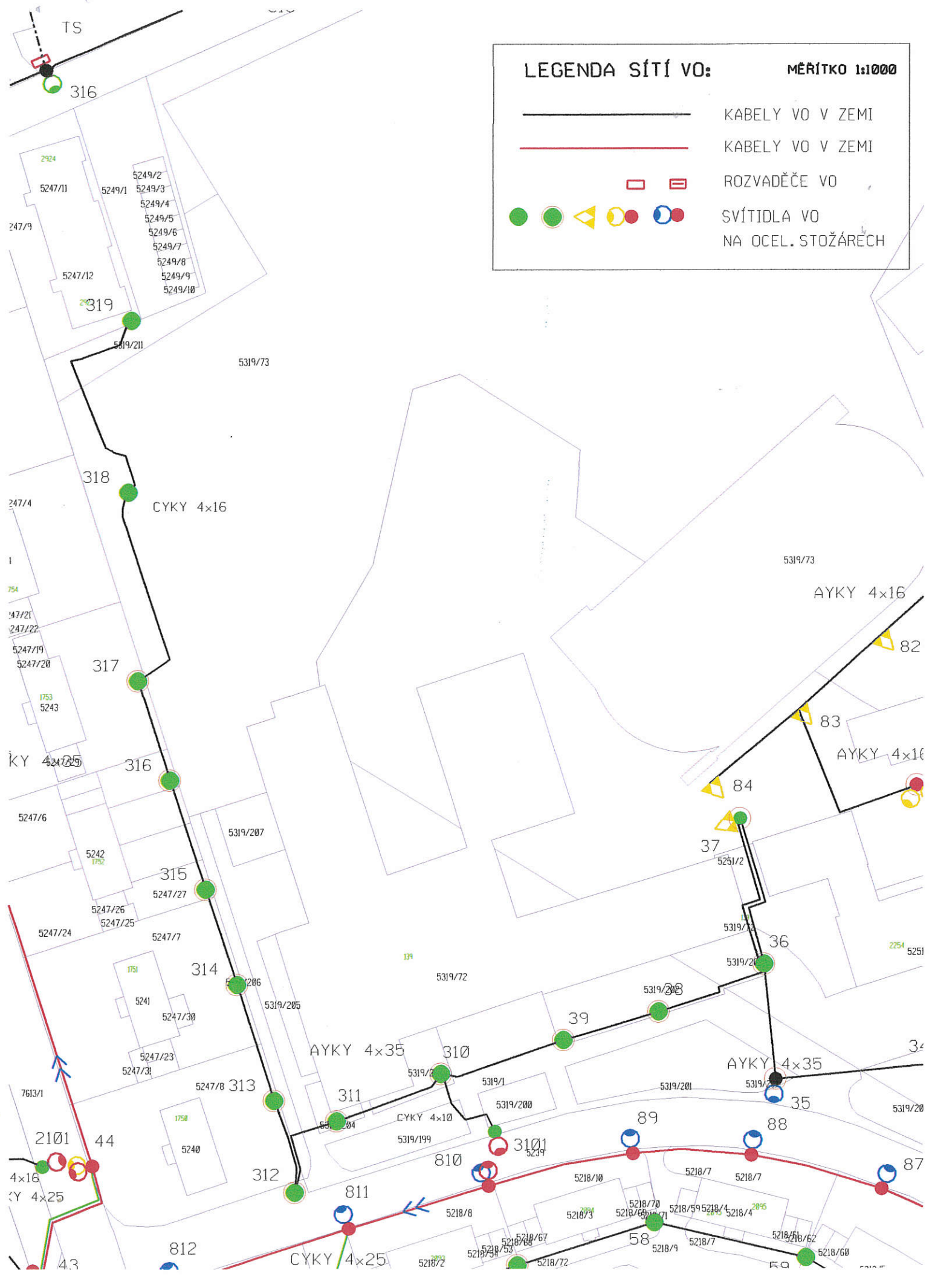
za Provoz 800 – Přenesená správa komunikací  
Rostislav Hovězák

Ve Frýdku-Místku dne 17.04.2018



za Provoz 600 - Veřejné osvětlení  
Olga Nytrová

za TS a.s.  17. listopadu 910  
Rostislav Hovězák 738 01 Frýdek-Místek  
Vedoucí provozu



LEGENDA SÍTÍ VO:

MĚŘÍTKO 1:1000

— KABELY VO V ZEMI

KABELY VO V ZEMI

— KABELY VO V ZEMI

KABELY VO V ZEMI

□ □

ROZVADĚČE VO

● ● ◀ ▶ ● ●

SVÍTIDLA VO  
NA OCEL. STOŽÁRECH