



STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK
MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor zadávání veřejných zakázek

Radniční 1148
 738 22 Frýdek-Místek

VÁŠ DOPIS ZN.:
 ZE DNE:
 Č. J.: MMFM 100000/2018
 SP. ZN. 91.1
 VYŘIZUJE: Ing. Simona Handlířová
 TEL.: 558 609 265
 FAX: 558 609 166
 E-MAIL: handlirova.simona@frydekmistek.cz
 DATUM: 13.07.2018



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

Název veřejné zakázky	D 48 Frýdek-Místek, obchvat – mimoúrovňová křížení místních komunikací
Číslo veřejné zakázky	P18V00000071
Předmět veřejné zakázky	stavební práce
Kategorie dle předp. hodnoty	podlimitní
Druh zadávacího řízení	otevřené řízení
Evid. číslo zakázky VVZ	Z2018-019700

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení následujícího znění:

Dotaz č. 1:

Ve vyjádření k existenci technické infrastruktury spol. Telia Carrier se píše, že:

- v případě nutnosti přeložení, manipulace nebo úprav PV bude uzavřena smlouva o přeložce s vlastníkem PV .
- práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL, vč. vypracování dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka. (SITEL je autorizovaným dodavatelem vlastníka sítě).
- nedílnou součástí přeložení nebo úpravy PV jsou také kontrolní zkoušky PV (OK a HDPE), vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a její zapracování do stávající dokumentace, a to v papírové i DGN formě dle předpisu vlastníka PV a další související činnosti.
- Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena atp.)



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
 INFRASTRUKTURY

V zadávací dokumentaci jsme nenašli smlouvu se společností SITEL na práce spojené s přeložením kabelu. Má Zadavatel jako Stavebník tuto smlouvu uzavřenou? Pokud ano, žádáme o její doložení tak, aby bylo zřejmé, že fa Sitel bude mít kapacity na provedení této přeložky na začátku stavby pro uvolnění staveniště, jak je uvedeno v technické zprávě SO 455.1.

Pokud Zadavatel tuto smlouvu uzavřenou nemá, žádáme o sdělení, jakým způsobem bude postupováno v případě, že Sitel nebude mít volné kapacity pro tyto práce v daném termínu.

Odpověď:

Zadavatel jako stavebník zajistí realizaci přeložky samostatně na základě smluvního vztahu s vlastníkem této technické infrastruktury; smlouvu zadavatel hodlá uzavřít v průběhu srpna 2018. Zadavatel předpokládá, že realizace přeložky bude provedena před předáním staveniště stavby v rámci této zakázky D 48 Frýdek-Místek, obchvat – mimoúrovňová křížení místních komunikací, nicméně pokud by byla realizována koordinovaně v rámci stavby po předání staveniště, pak zadavatel uvedenou situaci chápe jako objektivní překážku, kterou nemůže zhotovitel ovlivnit, tudíž nezakládá na jeho straně prodloužení. Pro vyloučení pochybností zadavatel doplnil ujednání v článku 3 odst. 7 návrhu smlouvy o další odstavce následujícího znění:

„Stejně dle ujednání tohoto odstavce a článku smlouvy bude postupováno v případě překážek na straně objednatele, zejména pro případné omezení postupu prací z důvodu realizace přeložek inženýrských sítí souvisejících se stavbami realizovanými jinými subjekty na základě samostatných smluv mezi objednatelem a vlastníky (provozovateli) dotčených inženýrských sítí anebo z jiných objektivních důvodů, které prokazatelně brání provádění díla, zejména koordinace nadřazené dopravní infrastruktury realizované Ředitelství silnic a dálnic ČR v rámci akce D48 Frýdek-Místek, obchvat - I. etapa, D56 Frýdek-Místek - připojení na D48“.

Zadavatel vypouští z předmětu veřejné zakázky stavební práce označené jako SO 455 Přeložka DOK Telia v ulici K Olešné; za tím účelem zadavatel vypustil v soupisu prací s výkazem výměr tento stavební objekt a **zveřejňuje aktuální soupis prací bez tohoto stavebního objektu.**

Současně zadavatel zveřejňuje upravený návrh smlouvy o dílo.

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci stavby je v čl. I. Vymezení předmětu veřejné zakázky uvedeno, že součástí předmětu díla je zajištění nezbytné koordinace se stavbou nadřazené dopravní infrastruktury realizované v rámci akce D48 Frýdek – Místek, obchvat – I. etapa, D 56 Frýdek – Místek – připojení na D 48 (dále jen D 48 Frýdek – Místek, obchvat), kterou provádí Ředitelství silnic a dálnic ČR. Stavba bude respektovat harmonogram stavby v rámci akce D48 Frýdek – Místek, obchvat, tak, aby bylo minimalizováno negativní ovlivnění obou staveb. Podrobné podmínky pohybu osob vybraného zhotovitele stavby D48 Frýdek – Místek, obchvat - mimoúrovňové křížení místních komunikací po staveništi stavby D48 Frýdek – Místek, obchvat a koordinace obou staveb budou dohodnuty před zahájením prací. *Jelikož se zhotovitel ve smlouvě o dílo v čl. 3 - doba a místo plnění, v bodu 6.4. zavazuje, že bude respektovat HMG stavby D48 Frýdek – Místek, obchvat, žádáme zadavatele o jeho doložení.*

Odpověď:

Zadavatel neměl k dispozici v okamžiku zahájení tohoto řízení harmonogram stavby D48 Frýdek – Místek, obchvat a schválený harmonogram nemá k dispozici ani v současné době.

Před písemnou výzvou vybranému zhotoviteli k předání staveniště dle návrhu smlouvy o dílo bude svolána vstupní koordinační schůzka se zástupci objednatele, Ředitelství silnic a dálnic ČR, zhotovitele nadřazené dopravní infrastruktury, kde bude upřesněn harmonogram prací ve vazbě na harmonogram zhotovitele nadřazené dopravní infrastruktury. Z charakteru obou staveb, tj. na sebe navazujících staveb dopravní infrastruktury z logiky věci určitý stupeň koordinace obou staveb musí být.

Dotaz č. 3:

Dále je v SOD v čl. 3 - doba a místo plnění, v bodu 7 a 8 vymezeno za jakých okolností může být dílo přerušeno. Jako překážky jsou uvedeny nepříznivé klimatické podmínky, které brání provádění prací technologickými postupy anebo v souladu s příslušnými technickými normami na díle jako celku; nebo překážky, které vzniknou z důvodu skrytých překážek v místě plnění, pro které nemůže zhotovitel pokračovat v plnění díla ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku (např. archeologický nález, pyrotechnický nález).

Bod 9 uvádí, že lhůtu pro dokončení díla je možné prodloužit na základě přípustných změn smlouvy dle ust. § 222 ZZVZ, jejichž potřeba vyplynula z důvodu dodatečné změny rozsahu díla ze strany objednatele nebo překážek na straně objednatele v podobě zjištěných vad v projektové dokumentaci pro provedení stavby, a které mají vliv na termín dokončení díla jako celku, a to o přiměřenou dobu odpovídající době provádění těchto prací, a které byly sjednané způsobem dle této smlouvy; strany sjednávají, že dodatečné práce, jejichž finanční objem nepřekročí 10% ze sjednané ceny díla, nemají vliv na lhůtu dokončení.

Dle našeho názoru pokud jako zhotovitel musíme respektovat HMG nadřazené stavby a koordinovat své činnosti s touto stavbou, měla by tuto skutečnost reflektovat i smlouva o dílo.

Žádáme zadavatele o upřesnění, jakým způsobem bude postupováno v případě, že zhotovitel nebude schopen dodržovat lhůty plnění z důvodů prodlev způsobených stavební činností zhotovitele nadřazené stavby.

Odpověď:

Zadavatel uvedenou situaci chápe jako objektivní překážku, kterou nemůže zhotovitel ovlivnit, tudíž nezakládá na jeho straně prodloužení. Pro vyloučení pochybností zadavatel doplnil ujednání v článku 3 odst. 7 návrhu smlouvy o další odstavce následujícího znění:

„Stejně dle ujednání tohoto odstavce a článku smlouvy bude postupováno v případě překážek na straně objednatele, zejména pro případné omezení postupu prací z důvodu realizace přeložek inženýrských sítí souvisejících se stavbami realizovaných jinými subjekty na základě samostatných smluv mezi objednatelem a vlastníky (provozovateli) dotčených inženýrských sítí anebo z jiných objektivních důvodů, které prokazatelně brání provádění díla, zejména koordinace nadřazené dopravní infrastruktury realizované Ředitelství silnic a dálnic ČR v rámci akce D48 Frýdek-Místek, obchvat - I. etapa, D56 Frýdek-Místek - připojení na D48“.

Současně zadavatel zveřejňuje upravený návrh smlouvy o dílo.

Dotaz č. 4:

Ve vysvětlení zadavatele č. 2 a 3 je jednou SO 356 vypuštěn a v následujícím dotazu jej však máme ocenit. V uveřejněném opraveném soupisu prací ve formátu.xlsx však tento objekt není. Vysvětlete.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že stavební objekt SO 356_001, SO 356_002 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3, 140, část II je v opraveném soupisu prací **vypuštěn a nebude oceňován**.

Dotaz č. 5:

Žádáme o doplnění opraveného soupisu prací i ve formátu .xml.

Odpověď:

Zadavatel uveřejnil na profilu https://www.zakazkyfm.cz/profile_display_2.html opravený soubor Soupis prací ve formátu .xml.

Dotaz č. 6:

V zadávací dokumentaci je uvedeno:

3. Splní technickou kvalifikaci podle § 79 odst 2 písm. a) doložením:

- seznamu stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně osvědčení objednatele (**osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací**) o řádném poskytnutí a dokončení těchto prací. Zadavatel požaduje předložení reference potvrzené objednatelem pro min. **5 zakázek** obdobného charakteru z nichž:

- min. **2 zakázky** budou mostní konstrukce křižující rychlostní komunikace, ve výši rozpočtových nákladů stavby **nad 30 mil. Kč bez DPH/stavba**;
- min. **1 zakázka** bude mostní konstrukce s předpjatou železobetonovou konstrukcí, přičemž minimální vzdálenost 2 sousedních pilířů mostu bude min 35m.
- min. **1 zakázka** bude mostní konstrukce se založením stavby na železobetonových pilotách vrtaných do hloubky minimálně 8 m.

Dle názoru uchazeče zadavatel nejasně specifikoval požadavek na 5 referenčních staveb, jelikož upřesnil požadavky pouze na 4 referenční stavby. Domníváme se, že tímto může dojít k nepochopení, popřípadě špatnému porozumění definice „zakázky obdobného charakteru“ což by mohlo mít za následek vyloučení účastníka z výběrového řízení. Dovolili bychom si tedy požádat o definování požadavku na všech 5 požadovaných staveb, popřípadě upravit požadavek pouze na 4 zakázky, které jsou již definovány.

Vzhledem k tomu, že se jedná o část zadávací dokumentace, které může ovlivnit zájem uchazeče, popřípadě jeho možnosti, zúčastnit se výběrového řízení na tuto stavbu, zároveň bychom si dovolili požádat o prodloužení termínu pro podání nabídky.

Odpověď:

Pro vyjasnění zadavatel uvádí, že skutečně požaduje min. 5 referenčních staveb obdobného charakteru, tj. stavby mostů. Pro úplnost příkladmo zadavatel vysvětluje, že účastník kvalifikaci splní, pokud doloží např. 2 stavby mostů, které budou mostní konstrukce křižující rychlostní komunikace, ve výši rozpočtových nákladů stavby nad 30 mil. Kč bez DPH/stavba a současně mohou splňovat požadavek na 1 zakázku (stavbu) mostní konstrukce s předpjatou železobetonovou konstrukcí a minimální vzdáleností 2 sousedních pilířů mostu 35 m a současně může splnit i požadavek na 1 zakázku s mostní konstrukcí se založením stavby na železobetonových pilotách vrtaných do hloubky minimálně 8 m. V takovém případě stačí, když zbývající 3 referenční zakázky budou stavby mostů za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele bez dokládání kritérií této stavby, které jsou uvedeny v zadávacích podmínkách čl. IX. 3.

V souvislosti se změnou zadávacích podmínek, zadavatel upravil rovněž termín pro dokončení stavby v návrhu smlouvy o dílo v článku 3 následovně:

odstavec 2 nový text

*„Zhotovitel je povinen provést dílo v termínu **15 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy** a v téže lhůtě jej jako dokončené předat objednateli“*

odstavec 3 písm. b) nový text

*„realizace objektů SO 112 a SO 203 **do 12 měsíců od předání a převzetí staveniště**“*

Upravený návrh smlouvy o dílo je zveřejněn na profilu zadavatele.

V důsledku výše uvedených změn zadávacích podmínek zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou délku původní lhůty, tj. do 14.8. 2018 do 09:00 hod.

Mgr. Roman Šebesta
vedoucí OZVZ