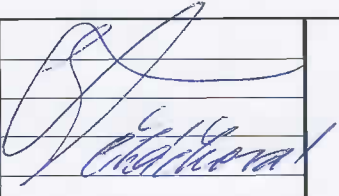


VEDOUcí PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ HÁJEK		PATRIOT® <i>spol. s r.o.</i> Tuřanka 383/92 627 00 BRNO tel. 543 212 577 fax 543 212 581	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ HÁJEK			
VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ HÁJEK			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	ING. PAVLÍNA ČIHÁČKOVÁ			
KRAJSKÝ ÚŘAD	MORAVSKOSLEZSKÝ	DATUM	02/2014	
INVESTOR	MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK	FORMÁT		
NÁZEV AKCE	FRÝDEK-MÍSTEK Hlavní třída x Dobrovského (Interspar)	MĚŘITKO		
		STUPEŇ	STUDIE	
		Č. ZAKÁZKY		
		ARCHIVNÍ Č.		
NÁZEV VÝKRESU	KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘÍŽOVATKY	Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU	

1. Úvod

Předmětem studie je dopravně inženýrské posouzení světelně řízené průsečné křižovatky Hlavní třída x Dobrovského ve městě Frýdek-Místek.

2. Zatížení křižovatky

Na křižovatce proběhlo ruční směrové sčítání dopravy, a to ve dvou pracovních dnech. První bylo provedeno ve čtvrtek 24. října 2013 od 7 do 11 a od 13 do 17 hodin, druhé pak v pátek 25. října 2013 od 13 do 18 hodin. Vozidla byla zaznamenávána ve čtvrt hodinových intervalech a tříděna podle druhu do skupin.

Ze získaných dat byly vyhodnoceny špičkové hodiny – čtvrtěční ranní špička (9:00 – 10:00), čtvrtěční odpolední špička (14:15 – 15:15) a páteční odpolední špička (14:15 – 15:15).

Pro stanovení zatížení křižovatky v letech 2033 (+20 let) a 2043 (+30 let) byly použity koeficienty podle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání), které mají následující hodnoty:

Pro rok 2033 z roku 2013:	1,452 pro lehká vozidla 1,050 pro těžká vozidla
Pro rok 2043 z roku 2013:	1,596 pro lehká vozidla 1,060 pro těžká vozidla

Do skupiny lehkých vozidel patří motocykly, jízdní kola, osobní a dodávkové automobily. Do skupiny těžkých vozidel patří nákladní automobily, autobusy a nákladní soupravy.

3. Stávající stav (stavební uspořádání)

Křižovatka Hlavní třída x Dobrovského se nachází v těsné blízkosti hypermarketu Interspar, sídliště, čerpací stanice pohonných hmot a komunikace I/48. Před křižovatkou ve směru od Slezské ulice je umístěna oboustranná zastávka MHD. Jedná se o průsečnou křižovátku s úhlem křížení přibližně 90 stupňů. Hlavní silnice vede přímo po Hlavní třídě, je v obou směrech dvoupruhová se smíšenými řadicími pruhy pro jízdu přímo-vlevo a přímo-vpravo. Pravé odbočení z hlavní silnice je od přímého směru odděleno trojúhelníkovým směrovacím ostrůvkem. Vedlejší komunikace na ulici Dobrovského od Intersparu je dvoupruhová se samostatným řadicím pruhem pro odbočení vpravo a středním dělicím ostrůvkem. Rameno křižovatky na ulici Dobrovského ve směru od sídliště je jednopruhé a od protisměru je odděleno středním dělicím ostrůvkem. Přednost z vedlejších komunikací je upravena svislým dopravním značením „Dej přednost v jízdě“. Přechody pro chodce kříží Hlavní třídu ve směru od Slezské ulice a ulici Dobrovského ve směru od sídliště. Rozhledové poměry na křižovatce jsou dobré.

4. Posouzení křižovatky

Posouzení křižovatky bylo provedeno metodou HBS s parametry podle ČSN 73 6102 na současný stav a dále pro roky 2033 a 2043.

Současné vodorovné dopravní značení (VDZ) neumožňuje sestavit dostatečně kapacitní a provozně bezpečné signální plány ani na stávající zatížení. Proto jsou navrženy tyto úpravy:

- Na Hlavní třídě ve směru od I/48 vymezení levého jízdního pruhu pouze pro odbočení vlevo a svedení přímo jedoucích vozidel do jednoho jízdního pruhu. Minimální délka nově vzniklého řadicího pruhu pro odbočení vlevo by měla být 90 m.
- Řízení v současné době neřízeného přechodu přes řadicí pruh pro odbočení vpravo z Hlavní třídy od I/48 pomocí SSZ.
- Řízení všech křižovatkových pohybů na Hlavní třídě od I/48 pomocí směrových signálů.
- Zřízení nového řadicího pruhu o délce 15 m pro levé odbočení na Hlavní třídě od Slezské ulice v prostoru protisměrného přímého pruhu. Touto úpravou vznikne ze současného levého jízdního pruhu průběžný pruh pro jízdu přímo.

4.1 Bez stavebních úprav

Po těchto úpravách je hodnota ÚKD (viz ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek pozemních komunikací příloha A, článek A.3.2.2.) při čtvrtetní ranní špičce roku 2013 na stupni A, výjimku tvoří obě levá odbočení na hlavní komunikaci. Při čtvrtetní odpolední špičce klesá na stupeň B ještě vjezd na ulici Dobrovského ve směru od sídliště. Páteční odpolední špička ukazuje levá odbočení na hlavní komunikaci na stupni B, stejný stupeň má i levý jízdní pruh na ulici Dobrovského ve směru od Intersparu. Na stupeň C pak klesá vjezd na ulici Dobrovského ve směru od sídliště.

Při čtvrtetní ranní špičce roku 2033 jsou všechny vjezdy na stupni B, výjimku tvoří oba jízdní pruhy na ulici Dobrovského ve směru od Intersparu a smíšený pruh přímo-vpravo na Hlavní třídě ve směru od I/48. Při čtvrtetní odpolední špičce zůstává na stupni A pouze pravý jízdní pruh na ulici Dobrovského od Intersparu a smíšený pruh přímo-vpravo na Hlavní třídě od I/48. Ostatní směry jsou na stupni B. Při páteční špičce přestává křižovatka z hlediska ÚKD vyhovovat. Rezerva kapacity sice není úplně vyčerpána, ale střední doba zdržení se na ulici Dobrovského ve směru od Intersparu pohybuje přes 100 s. Ne zcela dobře na tom je i levý pruh na vedlejší komunikaci ve směru od sídliště a smíšený pravý pruh na Hlavní třídě od I/48 – oba jsou na stupni E, což znamená nestabilní stav se střední dobou zdržení do 100 s. Levé odbočení na hlavní silnici ve směru od Slezské ulice je na stupni D. Kromě pravého pruhu na ulici Dobrovského od Intersparu, který je na stupni A, vykazují zbylé vjezdy hodnotu ÚKD na stupni C.

V roce 2043 zůstává čtvrtetní ranní špička stejná jako v roce 2033, pouze levý pruh na ulici Dobrovského od Intersparu klesá na stupeň B. Čtvrtetní odpolední špička vykazuje nejhůř stupeň C a to na levých řadicích pruzích na Hlavní třídě a na vedlejší komunikaci ve směru od sídliště. Nejlepší stupeň A si udržel pouze pravý jízdní pruh na ulici Dobrovského od Intersparu a pravý smíšený pruh na Hlavní od I/48. Pro páteční odpolední špičku roku 2043 nelze sestavit signální plán, většina směrů dosahuje stupně saturace nad 1. Životnost takto uspořádané křižovatky je přibližně do roku 2030, poté bude nutné provést stavební úpravy.

4.2 Se stavebními úpravami

Nutnou stavební úpravou, aby křižovatka vyhovovala z hlediska ÚKD i v roce 2033 a 2043, je zvýšení počtu jízdních pruhů pro pohyb vozidel přímo na Hlavní třídě ve směru od I/48 na dva. Pravý jízdní pruh by zůstal smíšený pro jízdu vozidel přímo-vpravo, druhý by byl vyčleněn pouze pro přímý směr. Tato úprava by měla za následek nutnost rozšíření výjezdové části ramene na Hlavní třídě ve směru od Slezské ulice a to na délku protisměrného řadicího pruhu pro odbočení vlevo. Při plánování této úpravy se musí vzít v úvahu přítomnost zastávky MHD.

S těmito úpravami je hodnota ÚKD v roce 2033 při čtvrtetní ranní špičce na stupni B na ulici Dobrovského ve směru od sídliště, na Hlavní třídě ve směru od Slezské ulice a na levém řadicím pruhu ve směru od I/48. Ostatní směry si ponechávají stupeň A. Při odpolední špičce je situace obdobná jako při ranní špičce, pouze s tou výjimkou, že smíšený levý pruh na ulici Dobrovského ve směru od Intersparu klesá na stupeň B. Páteční odpolední špička vykazuje nejhůř stupeň D a

to pouze na vedlejší komunikaci od sídliště. Stupněm C jsou hodnoceny všechny tři pruhy na Hlavní třídě od Slezské ulice a levý řadicí pruh ve směru od I/48. Zbylé jízdní pruhy mají stupeň A, výjimku tvoří smíšený levý pruh od Intersparu se stupněm B.

Čtvrteční ranní špička roku 2043 je podobná té z roku 2043, pouze levý smíšený pruh od Intersparu klesá na stupeň B. Čtvrteční odpolední špička dosahuje nejhůře stupně C a to na levých řadicích pruzích na hlavní komunikaci a na ulici Dobrovského ve směru od sídliště. Stupeň A si ponechává pravý pruh ve směru od Intersparu, smíšený pruh přímo-vpravo a přímý pruh na Hlavní třídě ve směru od I/48. Ostatní směry jsou na stupni B. Páteční odpolední špička má stupeň A pouze na pravém jízdním pruhu na ulici Dobrovského od Intersparu, stupeň B na smíšeném pruhu přímo-vpravo a na přímém pruhu na Hlavní třídě ve směru od I/48, stupeň C na smíšeném levém jízdním pruhu na ulici Dobrovského ve směru od Intersparu a na levém řadicím pruhu na hlavní komunikaci ve směru od Slezské ulice. Zbývající směry mají stupeň D.

5. Závěr

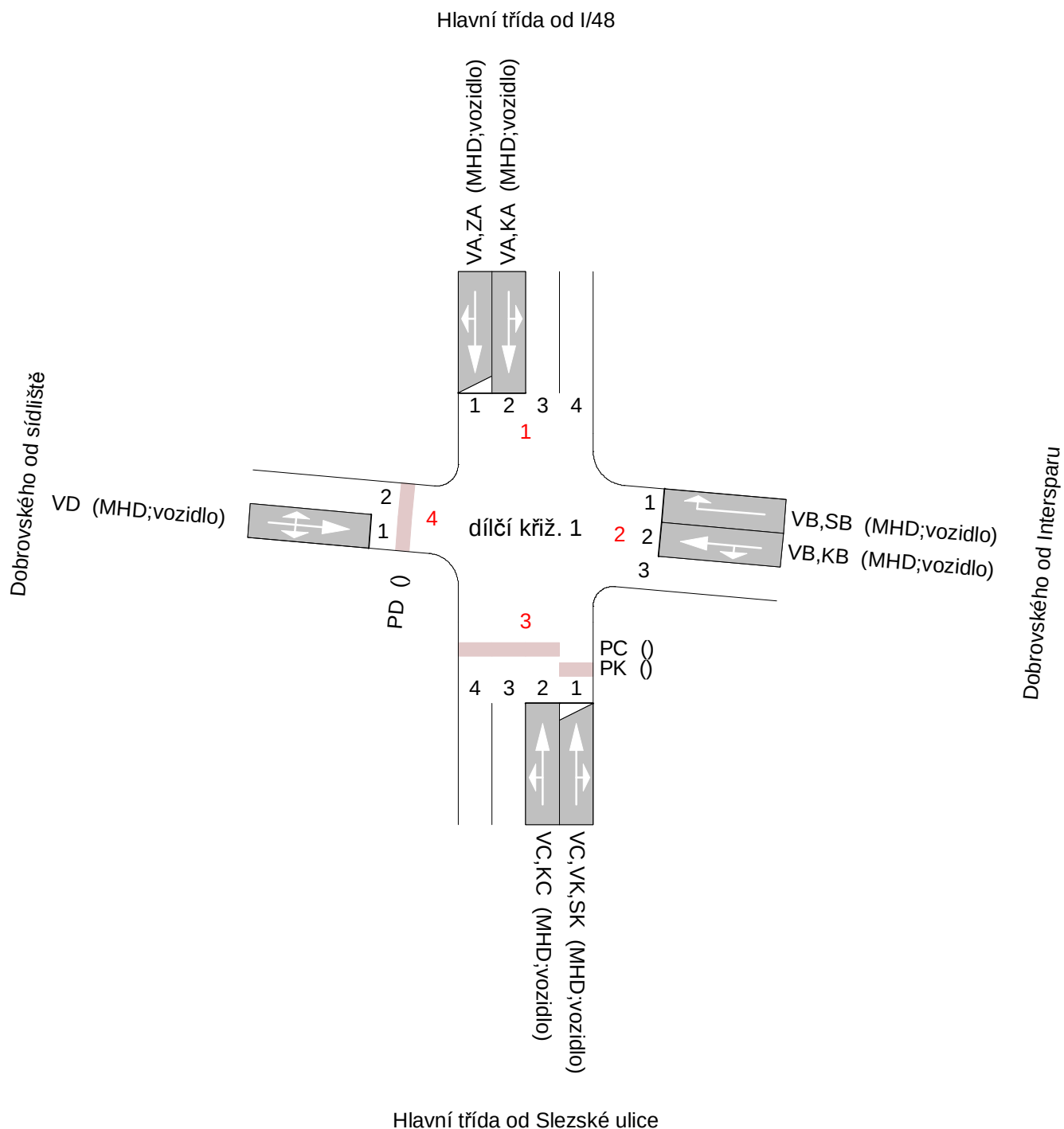
Při současném uspořádání a při stávajících signálech nemá křižovatka z hlediska kapacitního a provozně bezpečnostního šanci fungovat. Po úpravách, které se týkají změny VDZ a změny signálů, by křižovatka mohla být funkční až přibližně do roku 2030. Po tomto roce nevyhoví při pátečních odpoledních špičkách a budou nutné další, tentokrát již stavební, úpravy, po nichž křižovatka vyhoví minimálně do roku 2043.

V souvislosti s úpravami VDZ je nutné doplnit stávající detekční systém.

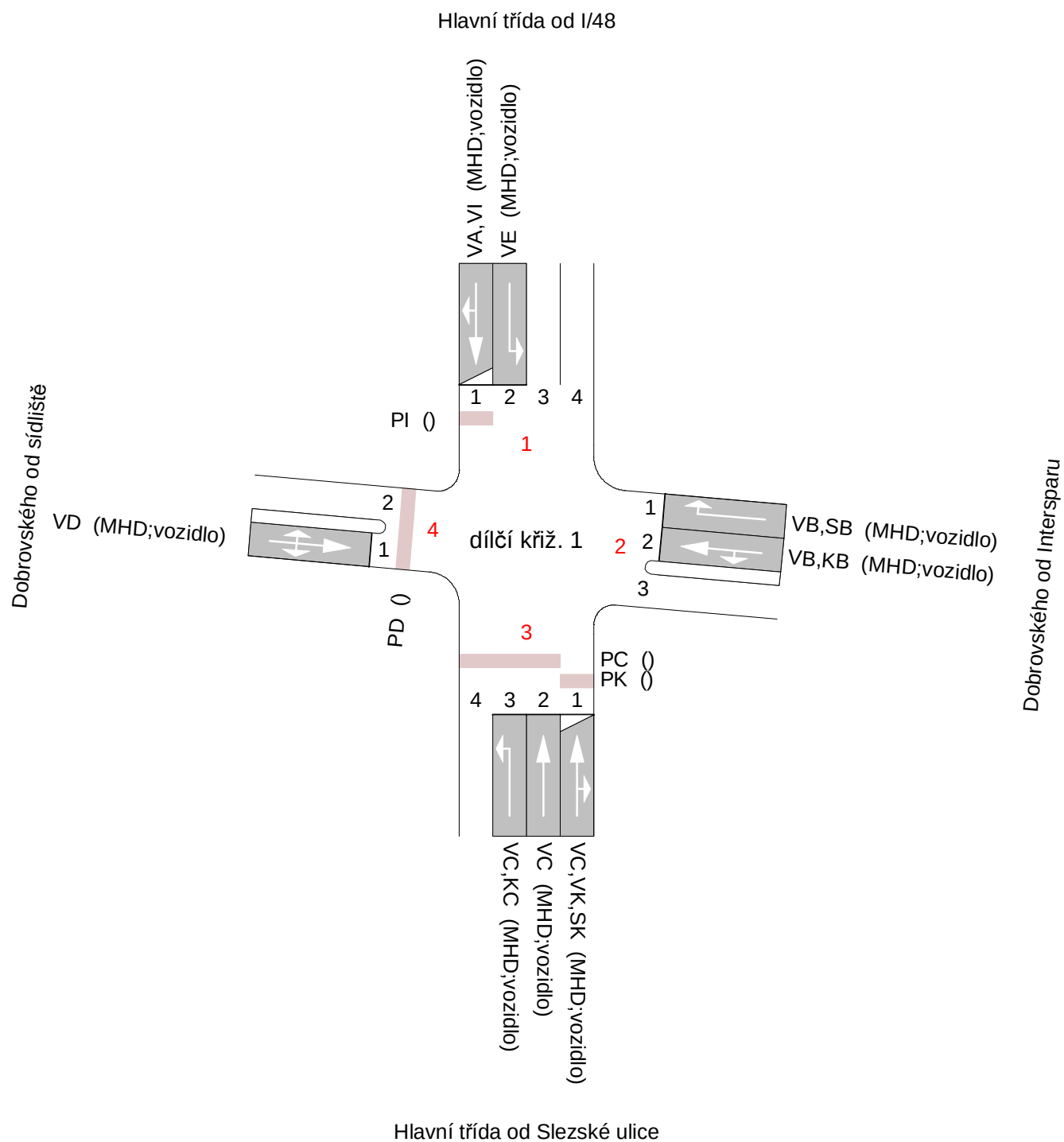
V blízkém okolí se nenachází jiné křižovatky řízené SSZ, nebude tudíž potřeba tuto křižovatku zařazovat do koordinace.

V Brně dne 21. 2. 2014

Ing. Pavlína Čiháčková

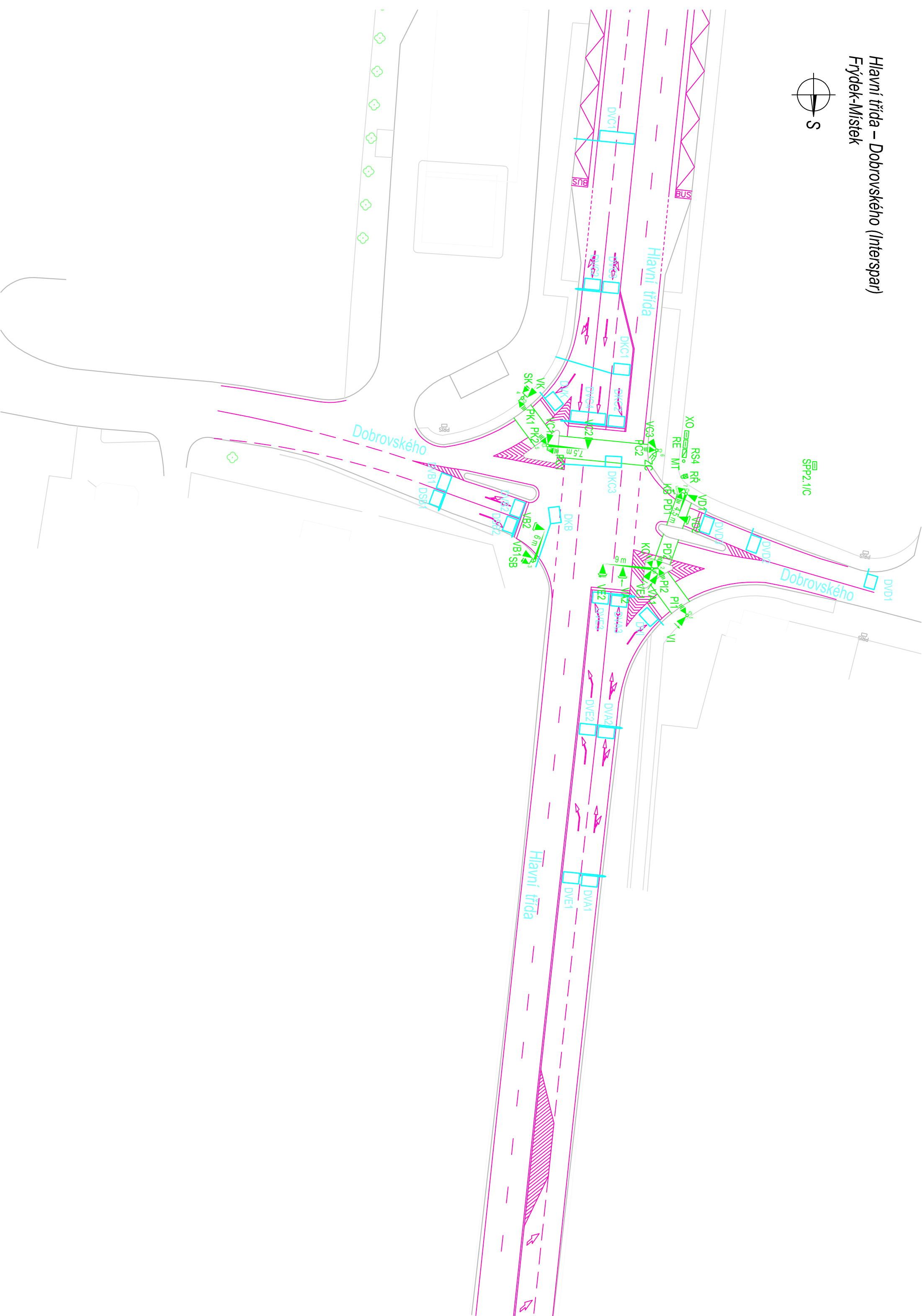
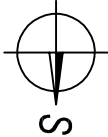


Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

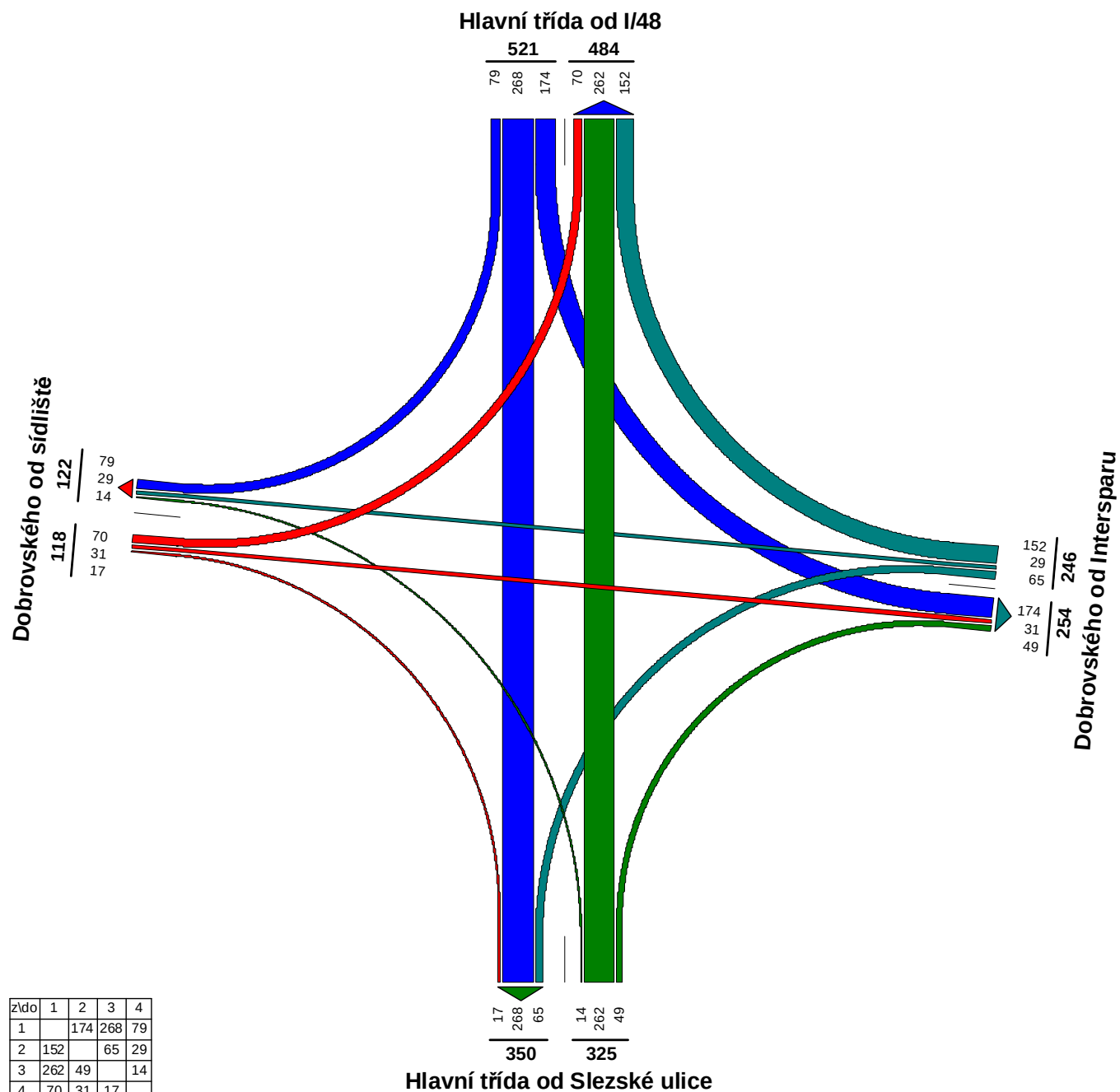


Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)
Frydek-Místek



2013 čt ranní špička



Sčítání Frýdek-Místek, Interspar 24.10.2013
Dopravní špička (9:00-10:00)

měřítko
100
200
300

Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2013 čt ranní špička, P1 ráno 2013

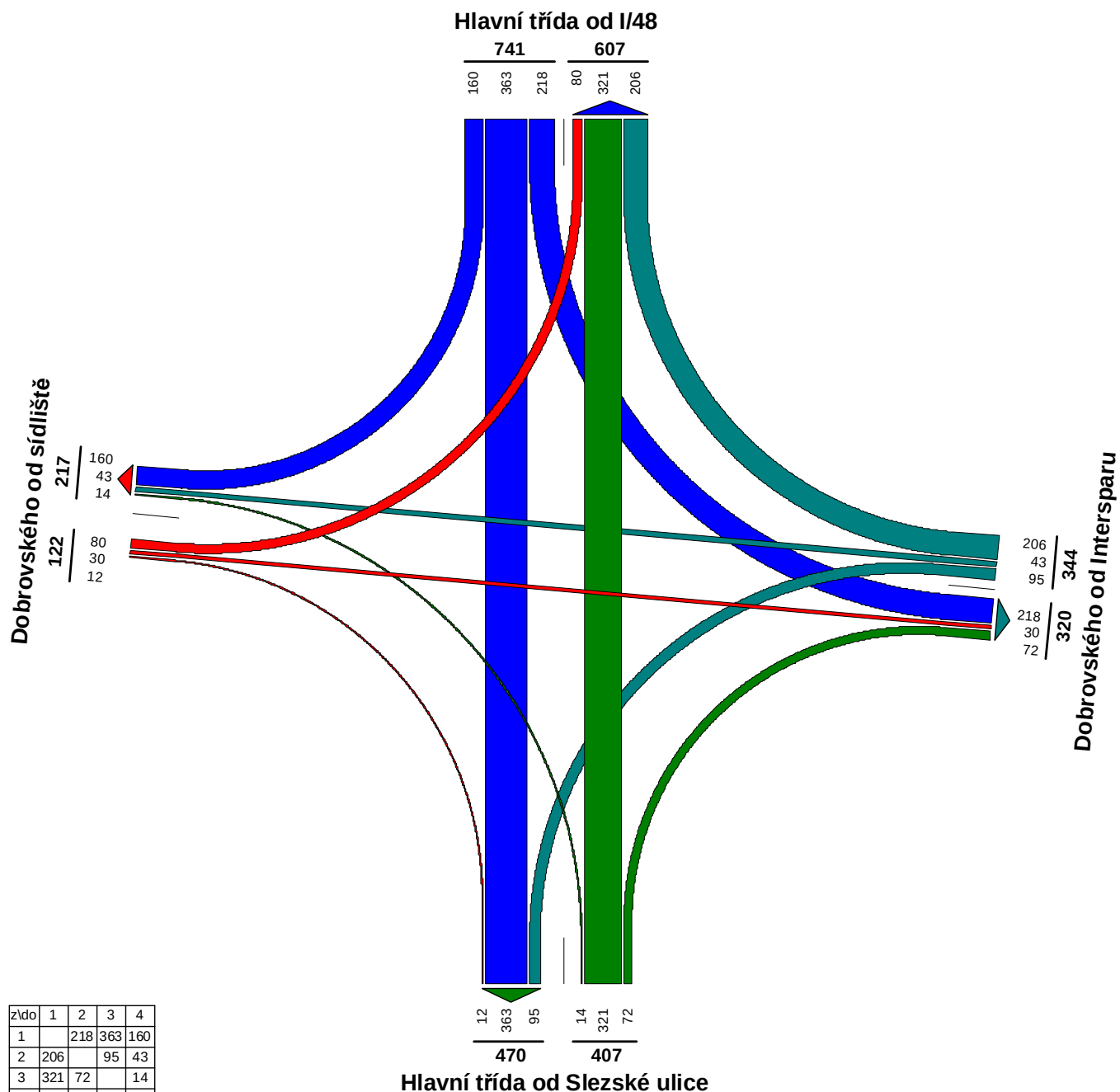
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	25	347	1533	639	0,54	0	0	4	0	95,0	6	36	13,20	A
	2		VE	11	174	1900	348	0,50	0	0	3	0	95,0	5	30	22,03	B
2	1		VB, SB	38	152	1678	1063	0,14	0	0	1	0	95,0	3	18	4,44	A
	2		VB	20	94	1710	516	0,18	0	0	1	0	95,0	3	18	15,48	A
3	3		VC	14	14	1647	183	0,08	0	0	0	0	95,0	1	6	23,91	B
	2		VC	14	150	1670	390	0,38	0	0	2	0	95,0	4	24	19,37	A
	1		VC, VK, SK	14	161	1790	418	0,39	0	0	2	0	95,0	4	24	19,38	A
4	1		VD	13	118	1628	353	0,33	0	0	2	0	95,0	4	24	19,85	A
Suma za křiž.:					1210		3910										
Stř. hodnota:								0,39								15,90	
				C = 60 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2013 čt odpolední špička



Sčítání Frýdek-Místek, Interspar 24.10.2013
Dopravní špička (14:15-15:15)

měřítko

Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2013 čt odpolední špička, P2 odpoledne 2013

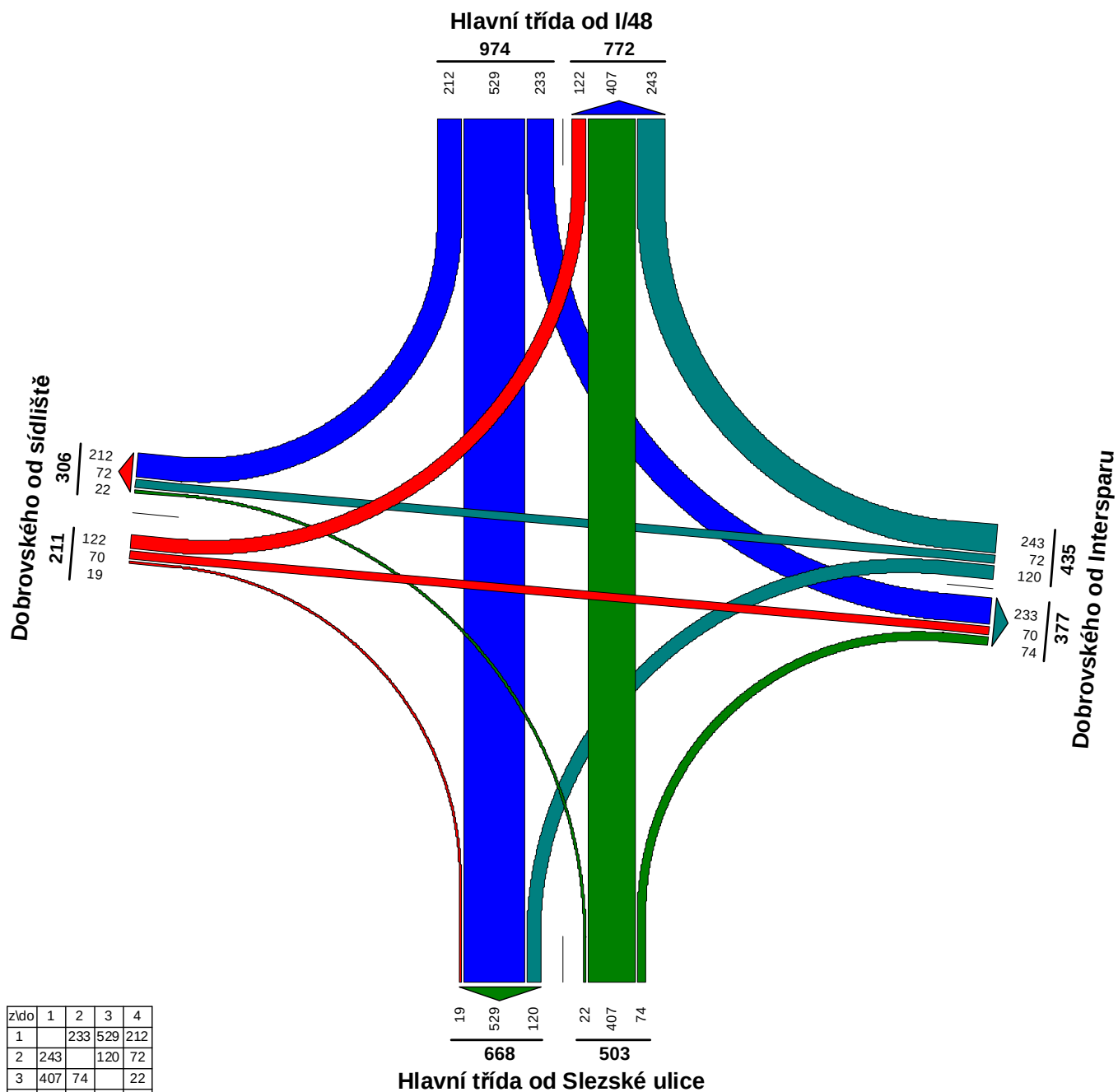
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	30	523	1835	847	0,62	0	0	7	0	95,0	9	54	13,18	A
	2		VE	13	218	1900	380	0,57	0	0	4	0	95,0	6	36	23,50	B
2	1		VB, SB	40	204	1678	1033	0,20	0	0	2	0	95,0	3	18	5,47	A
	2		VB	20	136	1710	478	0,28	0	0	2	0	95,0	4	24	18,33	A
3	3		VC	17	14	1710	176	0,08	0	0	0	0	95,0	1	6	26,37	B
	2		VC	17	196	1849	484	0,40	0	0	3	0	95,0	5	30	19,82	A
	1		VC, VK, SK	17	197	1866	488	0,40	0	0	3	0	95,0	5	30	19,82	A
4	1		VD	13	122	1873	369	0,33	0	0	2	0	95,0	4	24	22,42	B
Suma za křiž.:					1610		4255										
Stř. hodnota:								0,45								16,47	
				C = 65 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2013 pá odpolední špička



Sčítání Frýdek-Místek, Interspar 25.10.2013
Dopravní špička (14:15-15:15)

měřítko

Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2013 pá odpolední špička, P3 pátek 2013

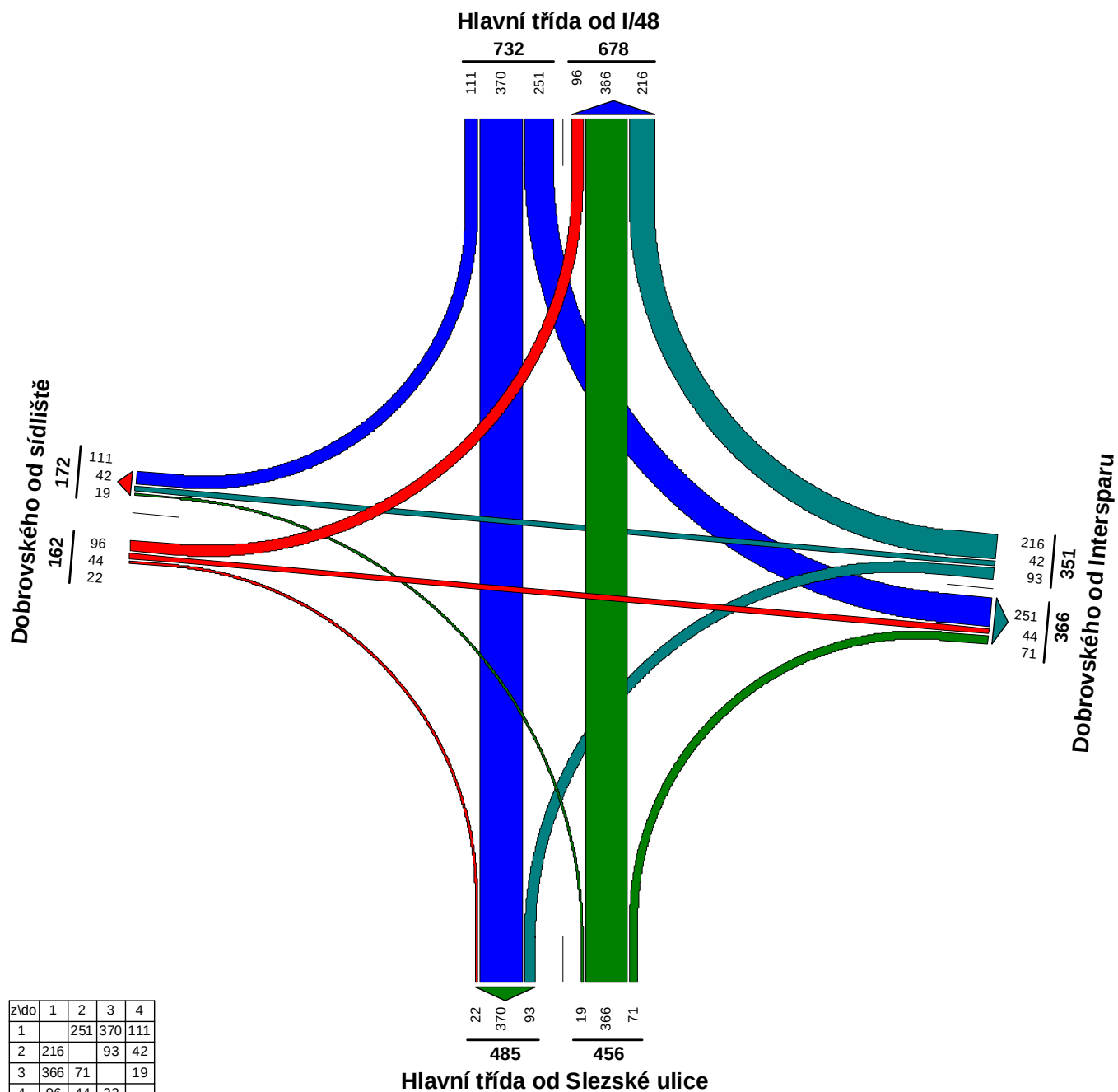
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	40	739	1841	982	0,75	1	6	13	0	95,0	13	78	17,79	A
	2		VE	15	233	1900	380	0,61	0	0	4	0	95,0	7	42	27,35	B
2	1		VB, SB	42	243	1710	958	0,25	0	0	3	0	95,0	5	30	8,46	A
	2		VB	20	188	1710	362	0,52	0	0	3	0	95,0	6	36	26,18	B
3	3		VC	25	22	1710	152	0,14	0	0	0	0	95,0	1	6	31,54	B
	2		VC	25	240	1841	614	0,39	0	0	4	0	95,0	6	36	19,17	A
	1		VC, VK, SK	25	241	1854	618	0,39	0	0	4	0	95,0	6	36	19,16	A
4	1		VD	13	203	1900	294	0,69	1	6	4	0	95,0	7	42	36,88	C
Suma za křiž.:					2109		4360										
Stř. hodnota:								0,56								20,81	
				C = 75 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2033 čt ranní špička



Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2033 čt ranní špička, P1 ráno 2033

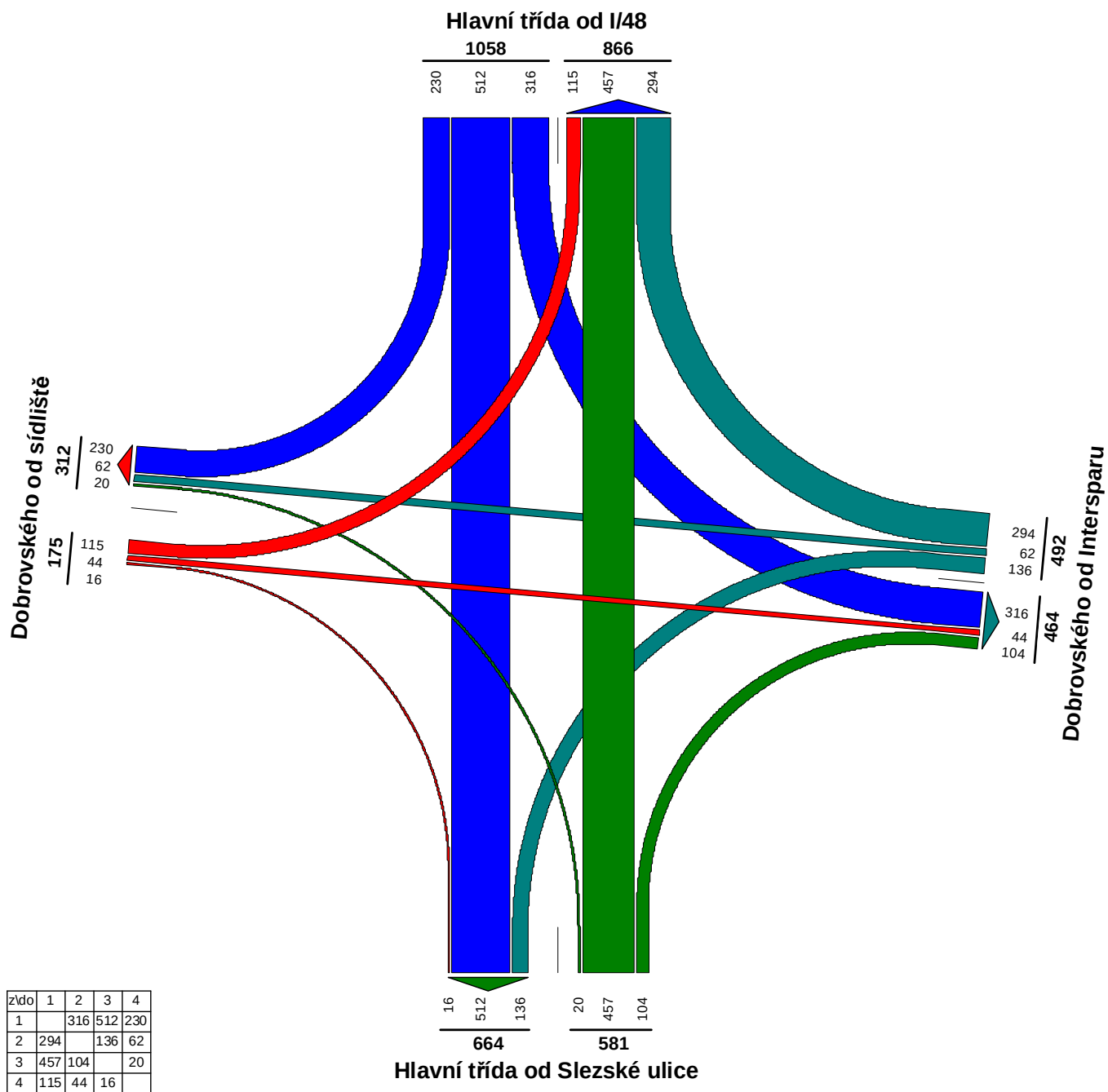
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	30	481	1748	807	0,60	0	0	6	0	95,0	8	48	13,00	A
	2		VE	15	251	1900	438	0,57	0	0	4	0	95,0	7	42	22,16	B
2	1		VB, SB	42	216	1684	1088	0,20	0	0	2	0	95,0	3	18	4,67	A
	2		VB	20	135	1710	448	0,30	0	0	2	0	95,0	4	24	19,22	A
3	3		VC	15	19	1667	160	0,12	0	0	0	0	95,0	1	6	26,87	B
	2		VC	15	215	1790	413	0,52	0	0	3	0	95,0	6	36	21,86	B
	1		VC, VK, SK	15	222	1841	425	0,52	0	0	4	0	95,0	6	36	21,87	B
4	1		VD	13	162	1775	355	0,46	0	0	3	0	95,0	5	30	22,89	B
Suma za křiž.:					1701		4134										
Stř. hodnota:								0,48								17,16	
				C = 65 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2033 čt odpolední špička



Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2033 čt odpolední špička, P2 odpoledne 2033

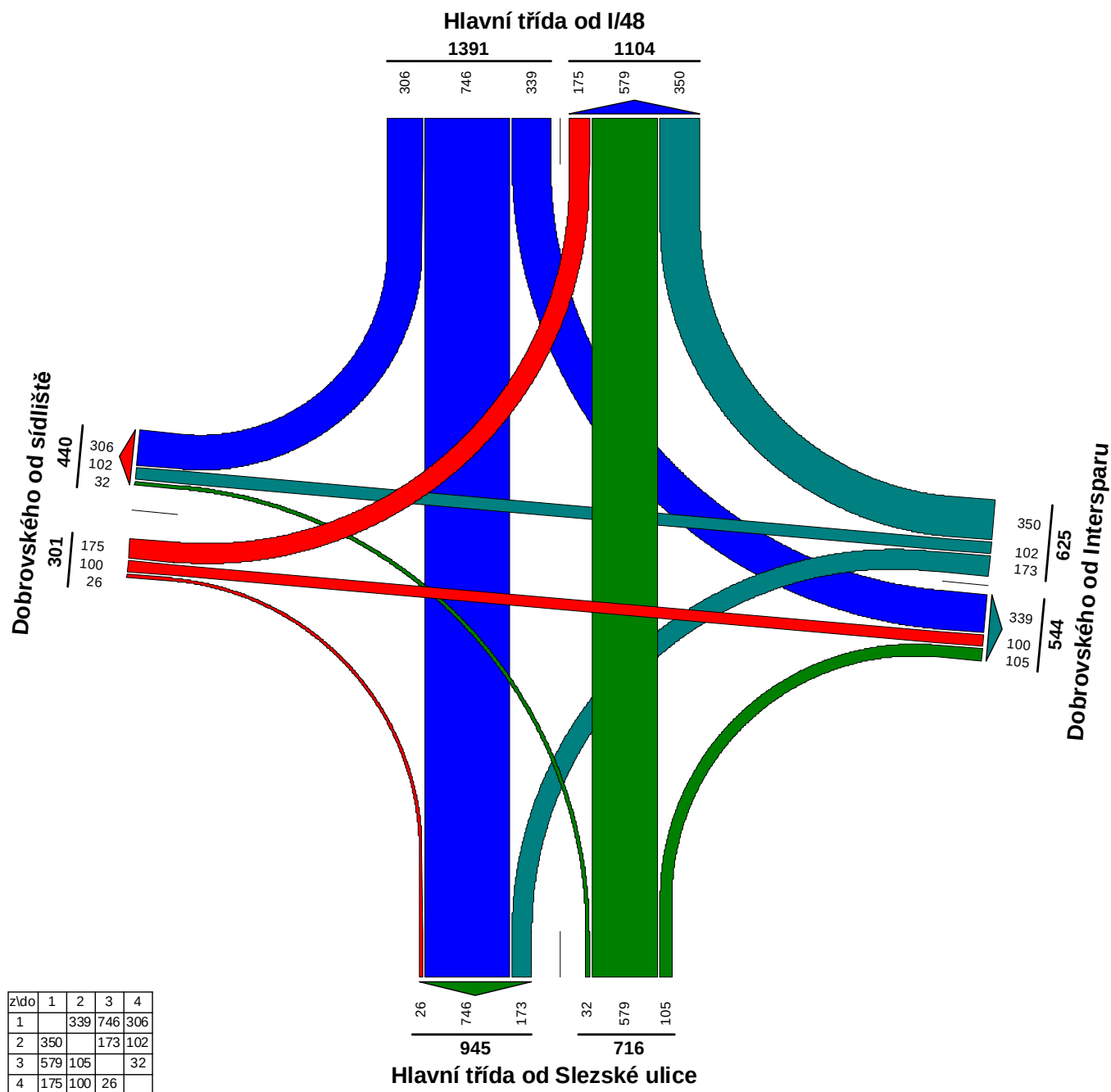
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	40	742	1858	991	0,75	1	6	13	0	95,0	13	78	17,55	A
	2		VE	21	316	1900	532	0,59	0	0	6	0	95,0	8	48	23,32	B
2	1		VB, SB	48	291	1684	1078	0,27	0	0	3	0	95,0	5	30	5,88	A
	2		VB	20	196	1710	386	0,51	0	0	4	0	95,0	6	36	25,39	B
3	3		VC	19	20	1710	141	0,14	0	0	0	0	95,0	1	6	31,94	B
	2		VC	19	280	1864	472	0,59	0	0	5	0	95,0	8	48	24,60	B
	1		VC, VK, SK	19	281	1873	474	0,59	0	0	5	0	95,0	8	48	24,60	B
4	1		VD	13	175	1900	299	0,59	0	0	3	0	95,0	6	36	29,33	B
Suma za křiž.:					2301		4373										
Stř. hodnota:								0,59								20,27	
				C = 75 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2033 pá odpolední špička



Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2033 pá odpolední špička, P3 pátek 2033

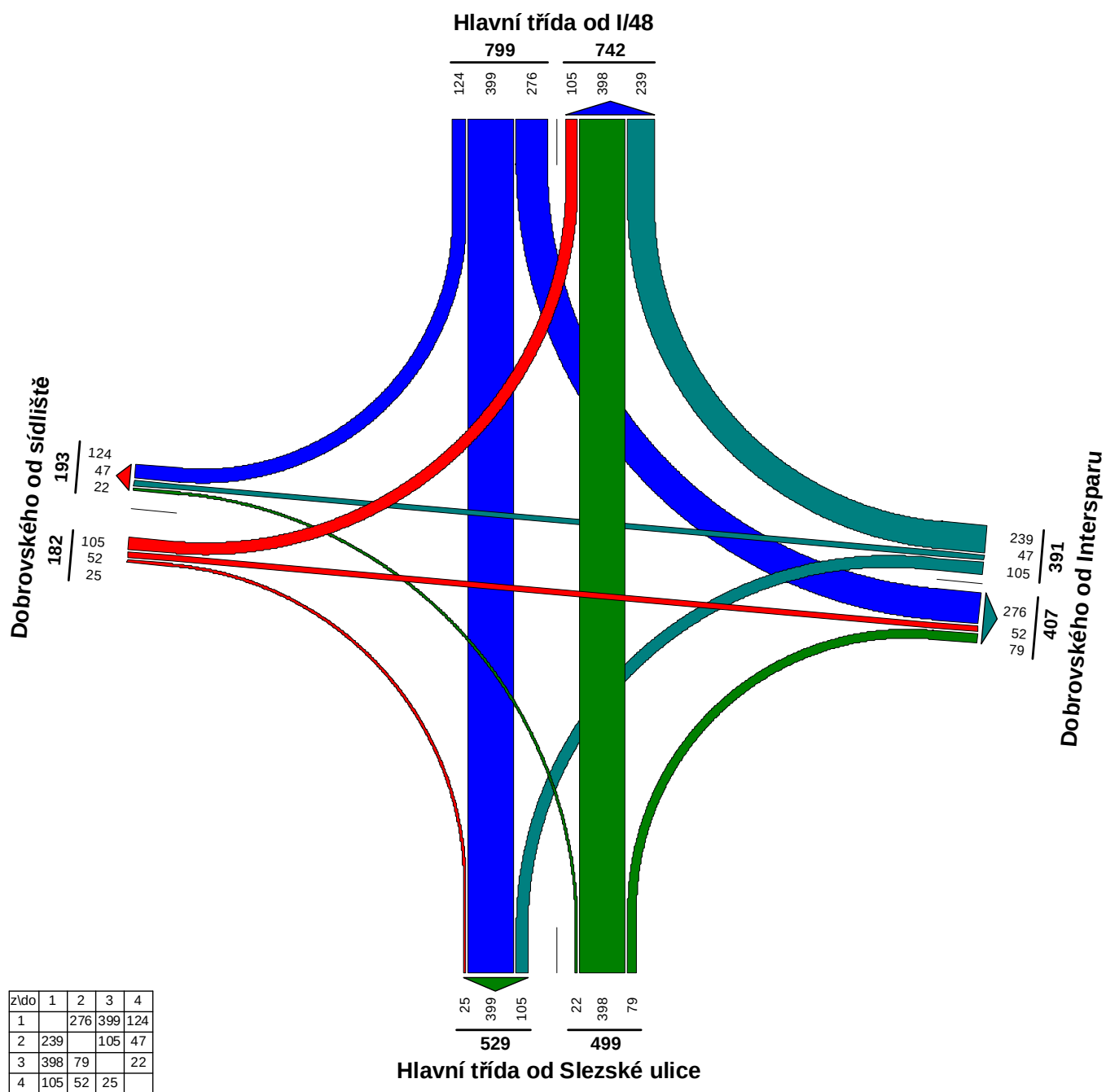
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{kz} [Voz.]	N _{kz} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{kč} [Voz.]	N _{kč} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	70	1050	1860	1059	0,99	13	78	36	1	95,0	38	228	70,64	E
	2		VE	35	339	1900	541	0,63	0	0	10	0	95,0	13	78	38,32	C
2	1		VB, SB	81	350	1710	1126	0,31	0	0	5	0	95,0	8	48	9,02	A
	2		VB	39	270	1710	323	0,84	2	12	9	1	95,0	14	84	73,83	E
3	3		VC	34	32	1710	62	0,52	0	0	1	0	95,0	2	12	58,21	D
	2		VC	34	341	1860	514	0,66	0	0	10	0	95,0	14	84	40,54	C
	1		VC, VK, SK	34	343	1868	516	0,66	0	0	10	0	95,0	14	84	40,66	C
4	1		VD	32	290	1900	295	0,98	7	42	10	2	95,0	20	120	133,49	F
Suma za křiž.:					3015		4436										
Stř. hodnota:								0,78								59,24	
				C = 123 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{kz}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{kz}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{kč}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{kč}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2043 čt ranní špička



Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2043 čt ranní špička, P1 ráno 2043

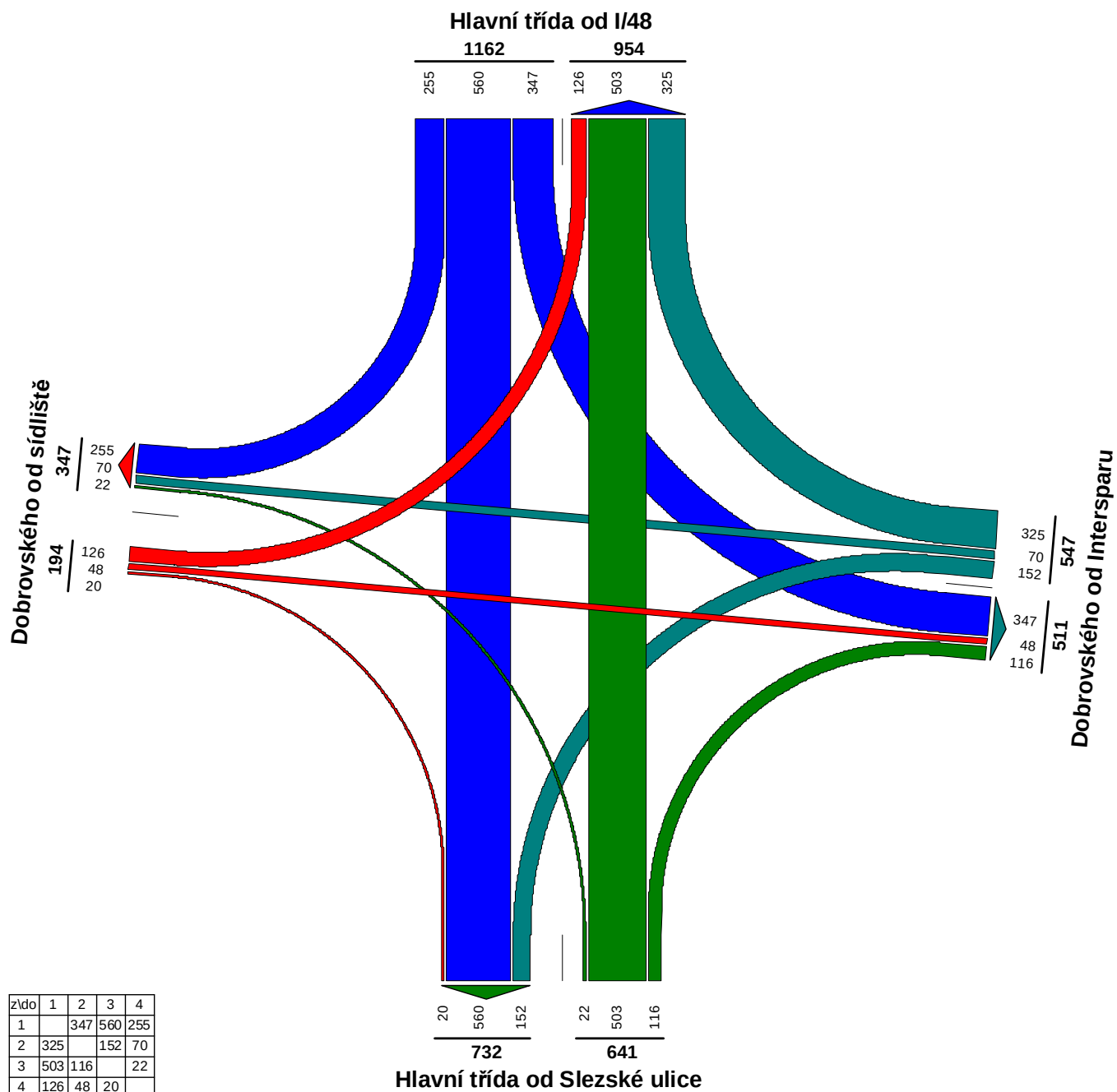
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	35	523	1773	887	0,59	0	0	7	0	95,0	9	54	12,41	A
	2		VE	16	276	1900	434	0,64	0	0	5	0	95,0	8	48	24,37	B
2	1		VB, SB	43	239	1686	1036	0,23	0	0	2	0	95,0	4	24	6,07	A
	2		VB	20	152	1710	398	0,38	0	0	2	0	95,0	5	30	22,61	B
3	3		VC	19	22	1672	167	0,13	0	0	0	0	95,0	1	6	28,74	B
	2		VC	19	236	1807	490	0,48	0	0	4	0	95,0	6	36	21,37	B
	1		VC, VK, SK	19	241	1847	501	0,48	0	0	4	0	95,0	7	42	21,37	B
4	1		VD	13	182	1799	334	0,54	0	0	3	0	95,0	6	36	25,82	B
Suma za křiž.:					1871		4247										
Stř. hodnota:								0,50								17,97	
				C = 70 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2043 čt odpolední špička



měřítko

200
400
600

Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2043 čt odpolední špička, P2 odpoledne 2043

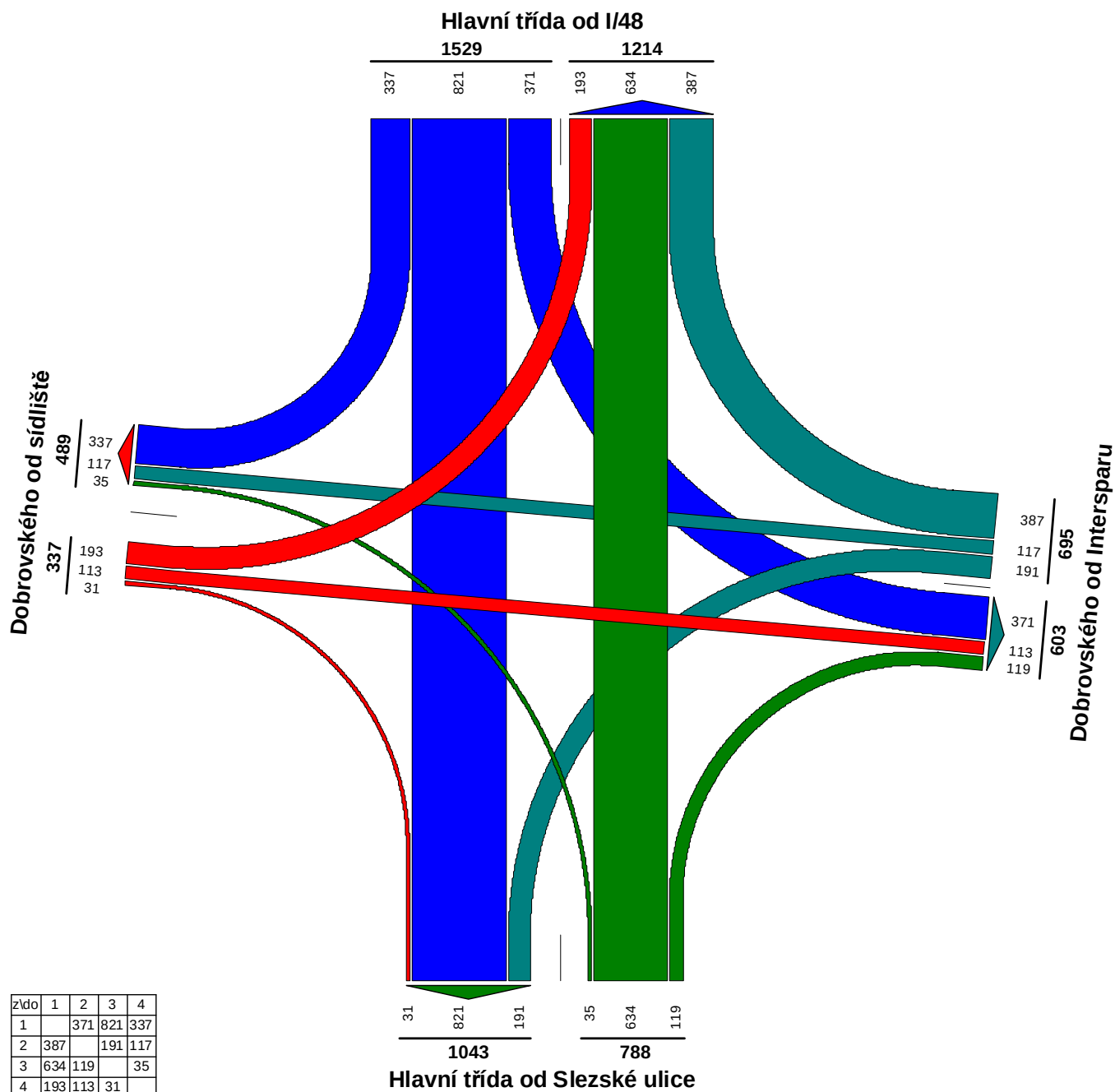
Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	52	815	1862	1076	0,76	1	6	16	0	95,0	15	90	17,90	A
	2		VE	22	347	1900	464	0,75	1	6	8	0	95,0	13	78	40,97	C
2	1		VB, SB	52	322	1686	974	0,33	0	0	4	0	95,0	7	42	9,92	A
	2		VB	23	218	1710	339	0,64	0	0	5	0	95,0	7	42	33,15	B
3	3		VC	30	22	1710	138	0,16	0	0	1	0	95,0	1	6	38,53	C
	2		VC	30	309	1866	622	0,50	0	0	6	0	95,0	9	54	23,97	B
	1		VC, VK, SK	30	310	1875	625	0,50	0	0	6	0	95,0	9	54	23,96	B
4	1		VD	16	194	1900	271	0,72	1	6	5	0	95,0	9	54	48,81	C
Suma za křiž.:					2537		4509										
Stř. hodnota:								0,62								25,38	
				C = 90 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Rekonstrukce 2014	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

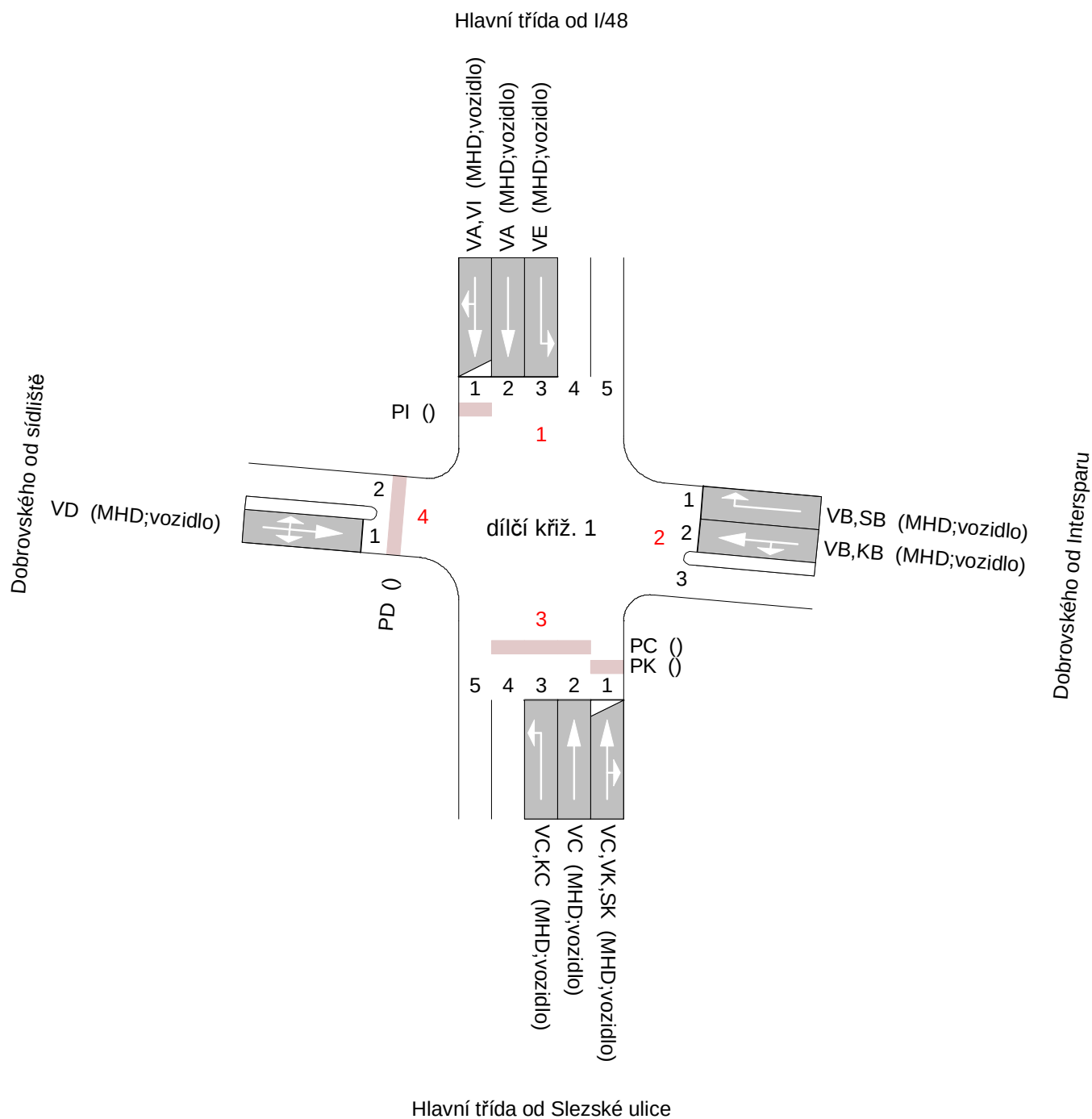
2043 pá odpolední špička



měřítko

250
500
750

Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Základní	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	



Projekt	Frýdek-Místek				
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)				
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List	

2033 čt ranní špička, xP1 ráno 2033

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	30	247	1788	825	0,30	0	0	3	0	95,0	5	30	10,93	A
	2		VA	30	234	1687	779	0,30	0	0	3	0	95,0	5	30	10,94	A
	3		VE	15	251	1900	438	0,57	0	0	4	0	95,0	7	42	22,16	B
2	1		VB, SB	42	216	1684	1088	0,20	0	0	2	0	95,0	3	18	4,67	A
	2		VB	20	135	1710	475	0,28	0	0	2	0	95,0	4	24	18,41	A
3	3		VC	15	19	1667	182	0,10	0	0	0	0	95,0	1	6	26,09	B
	2		VC	15	215	1788	413	0,52	0	0	3	0	95,0	6	36	21,86	B
	1		VC, VK, SK	15	222	1841	425	0,52	0	0	4	0	95,0	6	36	21,87	B
4	1		VD	13	162	1775	355	0,46	0	0	3	0	95,0	5	30	22,89	B
Suma za křiž.:					1701		4980										
Str. hodnota:								0,40								16,50	
				C = 65 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2033 čt odpolední špička, xP2 odpoledne 2033

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	40	375	1872	998	0,38	0	0	5	0	95,0	7	42	10,21	A
	2		VA	40	367	1837	980	0,37	0	0	4	0	95,0	7	42	10,21	A
	3		VE	21	316	1900	532	0,59	0	0	6	0	95,0	8	48	23,32	B
2	1		VB, SB	48	291	1684	1078	0,27	0	0	3	0	95,0	5	30	5,88	A
	2		VB	20	196	1710	406	0,48	0	0	4	0	95,0	6	36	24,63	B
3	3		VC	19	20	1710	174	0,11	0	0	0	0	95,0	1	6	30,61	B
	2		VC	19	280	1864	472	0,59	0	0	5	0	95,0	8	48	24,60	B
	1		VC, VK, SK	19	281	1873	474	0,59	0	0	5	0	95,0	8	48	24,60	B
4	1		VD	13	175	1900	299	0,59	0	0	3	0	95,0	6	36	29,33	B
Suma za křiž.:					2301		5413										
Str. hodnota:								0,47								17,83	
				C = 75 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2033 pá odpolední špička, xP3 pátek 2033

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	41	529	1870	902	0,59	0	0	9	0	95,0	11	66	15,88	A
	2		VA	41	523	1847	891	0,59	0	0	9	0	95,0	11	66	15,89	A
	3		VE	20	339	1900	447	0,76	1	6	8	0	95,0	12	72	41,39	C
2	1		VB, SB	56	350	1710	1127	0,31	0	0	4	0	95,0	6	36	6,22	A
	2		VB	29	270	1710	420	0,64	0	0	6	0	95,0	8	48	28,72	B
3	3		VC	21	32	1710	130	0,25	0	0	1	0	95,0	2	12	36,98	C
	2		VC	21	341	1860	460	0,74	1	6	8	0	95,0	12	72	38,62	C
	1		VC, VK, SK	21	343	1868	462	0,74	1	6	8	0	95,0	12	72	38,70	C
4	1		VD	22	290	1900	340	0,85	3	18	7	1	95,0	12	72	61,93	D
Suma za křiž.:					3017		5179										
Str. hodnota:								0,64								28,59	
				C = 85 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2043 čt ranní špička, xP1 ráno 2043

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	35	267	1805	903	0,30	0	0	3	0	95,0	5	30	10,27	A
	2		VA	35	256	1727	864	0,30	0	0	3	0	95,0	5	30	10,27	A
	3		VE	16	276	1900	434	0,64	0	0	5	0	95,0	8	48	24,37	B
2	1		VB, SB	43	239	1686	1036	0,23	0	0	2	0	95,0	4	24	6,07	A
	2		VB	20	152	1710	427	0,36	0	0	2	0	95,0	5	30	21,63	B
3	3		VC	19	22	1672	197	0,11	0	0	0	0	95,0	1	6	27,60	B
	2		VC	19	236	1807	490	0,48	0	0	4	0	95,0	6	36	21,37	B
	1		VC, VK, SK	19	241	1847	501	0,48	0	0	4	0	95,0	7	42	21,37	B
4	1		VD	13	182	1799	334	0,54	0	0	3	0	95,0	6	36	25,82	B
Suma za křiž.:					1871		5186										
Str. hodnota:								0,41								17,28	
				C = 70 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2043 čt odpolední špička, xP2 odpoledne 2043

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	52	410	1872	1082	0,38	0	0	6	0	95,0	8	48	10,27	A
	2		VA	52	405	1845	1066	0,38	0	0	5	0	95,0	8	48	10,28	A
	3		VE	22	347	1900	464	0,75	1	6	8	0	95,0	13	78	40,97	C
2	1		VB, SB	52	322	1686	974	0,33	0	0	4	0	95,0	7	42	9,92	A
	2		VB	23	218	1710	363	0,60	0	0	5	0	95,0	7	42	32,00	B
3	3		VC	30	22	1710	192	0,11	0	0	0	0	95,0	1	6	35,92	C
	2		VC	30	309	1866	622	0,50	0	0	6	0	95,0	9	54	23,97	B
	1		VC, VK, SK	30	310	1875	625	0,50	0	0	6	0	95,0	9	54	23,96	B
4	1		VD	16	194	1900	271	0,72	1	6	5	0	95,0	9	54	48,81	C
Suma za křiž.:					2537		5659										
Str. hodnota:								0,49								22,81	
				C = 90 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		

2043 pá odpolední špička, xP3 pátek 2043

Přij.	č. jízdního pruhu	Symbol	signální skupina	z [s]	M [Voz./h]	SiDKP [Voz./h]	K [Voz./h]	y	N _{KZ} [Voz.]	N _{KZ} [m]	N _{stop} [Voz.]	r	P [%]	N _{KČ} [Voz.]	N _{KČ} [m]	t _{zdr} [s]	UKD
1	1		VA, VI	46	582	1872	861	0,68	0	0	13	0	95,0	14	84	22,34	B
	2		VA	46	576	1851	851	0,68	0	0	13	0	95,0	14	84	22,41	B
	3		VE	22	371	1900	418	0,89	3	18	10	1	95,0	17	102	62,70	D
2	1		VB, SB	68	387	1710	1163	0,33	0	0	4	0	95,0	7	42	6,62	A
	2		VB	39	301	1710	445	0,68	0	0	8	0	95,0	9	54	35,91	C
3	3		VC	24	35	1710	110	0,32	0	0	1	0	95,0	2	12	44,69	C
	2		VC	24	376	1864	447	0,84	2	12	10	1	95,0	16	96	54,85	D
	1		VC, VK, SK	24	377	1870	449	0,84	2	12	10	1	95,0	16	96	54,62	D
4	1		VD	32	324	1900	373	0,87	3	18	9	1	95,0	14	84	65,31	D
Suma za křiž.:					3329		5117										
Str. hodnota:								0,71								37,99	
				C = 100 s T = 3600 s													

tabulka podle formuláře 3a) HBS 2001 Kapitola 6 Křižovatka se SSZ

Přij.	Příjezd	[-]
č. jízdního pruhu	Číslo jízdního pruhu	[-]
Symbol	Symbol jízdního pruhu	[-]
signální skupina	Signální skupiny	[-]
z	Délka volna	[s]
M	datová zátěž	[Voz./h]
SiDKP	saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek	[Voz./h]
K	kapacita jízdního pruhu	[Voz./h]
y	stupeň saturace	[-]
N _{KZ}	průměrný počet vozidel ve frontě na konci zelené	[Voz.]
N _{KZ}	průměrná délka fronty na konci zelené	[m]
N _{stop}	Počet zastavených vozidel za cyklus	[Voz.]
r	max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou	[-]
P	Statistická bezpečnost	[%]
N _{KČ}	max. počet vozidel ve frontě na konci červené	[Voz.]
N _{KČ}	max. délka fronty na konci červené	[m]
t _{zdr}	průměrná čekací doba	[s]
UKD	Stupeň jakosti průběhu dopravy	[-]
T	období výzkumu	[s]

Projekt	Frýdek-Místek					
Křižovatka	Hlavní třída – Dobrovského (Interspar)					
Kontroloval	Ing. Ondřej Hájek	Varianta	Úprava 2030	Datum	21.2.2014	
Zpracoval	Ing. Ondřej Hájek	Podpis:		List		