

Most ev.č. M-9

Most přes potok Skaličnick v obci Skalice

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. M-9 (Most přes potok Skaličnick v obci Skalice)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010

Datum provedení prohlídky: 5.11.2015

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 9 °C

Teplota NK: 1 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Ev. č. mostu: M - 9

Název objektu: Most přes potok Skaličnick v obci Skalice (u č.p. 322)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné – základové pásy. |
|-----|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Opěry jsou masivní , monolitické betonové . |
| 2.2 | Křídla | Křídla u mostu jsou na výtokové straně součástí regulace toku a na vtokové straně betonové . |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Mostní objekt je železobetonový deskový o jednom poli.

Nosnou konstrukci tvoří 6 ks zabetonovaných I-nosníků a betonovou mostovkou tl 350mm. |
| 3.2 | Ložiska | Na mostě nejsou ložiska. |
| 3.3 | Klouby | Na mostě nejsou. |
| 3.4 | Mostní závěry | Mostní závěry na mostě nejsou |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace na mostě zřejmě není. |
| 4.3 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 4.4 | Římsy | Římsy na mostě jsou železobetonové, monolitické. |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na mostě je ocelové třímadlové trubkové zábradlí.
5.2	Ochranná zařízení	Na mostě nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Na mostě není.
5.4	Dopravní značení	Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značky snižující zatížitelnost na mostě jsou.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není.

6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení chránička na vtoku
-----	----------------------------------

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Pod mostem je neupravený tok.
7.2	Přístupové cesty	Přístup pod most je korytem toku.

C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel : Bez viditelných závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Druhá opěra vyplavená z 50 %, beton je vyplaven a je obnažená armovací výztuž První opěra vcelku bez závad.
2.2	Křídla	Na vtokové straně se rozpadá a drolí beton „římasy“ křídla Na výtokové straně se rozpadá a bortí kamenné křídlo, které je součástí regulace toku.
2.3	Čelní zdi	-

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Na krajích železobetonové desky jsou na podhledu inkrustace a krápníky. Z podhledu desky se drolí beton a vznikají kaverny.
3.2	Ložiska	-
3.3	Mostní závěry	-

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římasy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka je nadvýšená nad římasy, povrch je bez závad, na krajích vozovky jsou nánosy nečistot a vegetace.
4.2	Izolační systém	-
4.3	Chodníky	-
4.4	Římasy	Na vtokové straně mostu je římsa bez závad. Na římse na výtokové straně jsou po celé délce podélné trhlínky.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na mostě je nenormové zábradlí s nátěrem bez závad.
5.2.	Ochranná zařízení	-
5.3.	Revizní zařízení	-
5.4	Dopravní značení	Na jedné straně chybí DZ s omezením tonáže na 1,8 t
5.5.	Osvětlení	-
5.6	Odvodňovací zařízení	-

6. Cizí zařízení Koroze chráničky**7. Území pod mostem a přístupové cesty**

7.1	Území pod mostem	Naplaveniny u první opěry zúžují průtočný profil pod mostem
7.2	Přístupové cesty	Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění do 1 roku

- Očistit most od vegetace.
- Opravit a zasanovat vymleté opěry.
- Opravit podemleté křídlo na výtokové straně
- Opravit rozpadlou římsu na křídle na vtokové straně

odstranění do 10 let

- Naplánovat na mostě opravu hydroizolace a následně :
 - Zasanovat podhled desky, očistit a natřít viditelné části I-nosníků, opravit římsy a osadit nové zábradlí, položit novou vozovku, opravit římsy na křídlech.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :18.12.2015

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI – velmi špatný $a = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - přepočet)

$V_n = 1,8 \text{ t}$

$V_r = 3,0 \text{ t}$

$V_e = 16,8 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 1,2 t

Stavební stav se od poslední HPM nezhoršil.

Zatížitelnost z roku 2003.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: září 2017



Pohled na most.



Pohled na vtokovou stranu mostu.



Pohled na výtokovou stranu mostu.



V poli desky - na podhledu nosné konstrukce jsou vidět hnízda v betonu. Povrchová koroze spodních pásnic zabetonovaných ocelových I- nosníků.



Na kraji desky - na podhledu nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž . Povrchová koroze spodních pásnic zabetonovaných ocelových I- nosníků. Na kraji desky jsou inkrustace a krápníky.



Na kraji desky - na podhledu nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž . Povrchová koroze spodních pásnic zabetonovaných ocelových I- nosníků. Na kraji desky jsou inkrustace a krápníky.



Druhá opěra je totálně rozpadlá, vymletá kaverna , odplavený beton, obnažená armovací výztuž.



Druhá opěra je totálně rozpadlá, vymletá kaverna , odplavený beton, obnažená armovací výztuž.



Z druhé opěry se vyplavuje beton. Opěra je částečně podemletá.



Rozpadlá římsa levého křídla na vtokové straně mostu.



Křídlo na výtokové straně navazuje na regulaci toku. Beton se drolí a vymílá. Jsou vidět základové kameny.



Drobné trhlinky na čele desky na výtokové straně.



Vozovka nadvýšená nad římsy, bez závad, ale s nečistotami a vegetací na krajích.



Koroze chráničky umístěné na mostě.



Nenormové zábradlí bez závad.