

Most ev.č. M-9, Frýdek

Most na tř. T. G. Masaryka

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt:	Most ev. č. M-9, Frýdek (most na tř. T. G. Masaryka)
Lokalizace:	tř. T. G. Masaryka (u Kostíkova nám.), GPS 49.6807456N, 18.3560103E
Objednatel prohlídky:	Statutární město Frýdek-Místek, Odbor dopravy a silničního hospodářství
Prohlídku provedl:	Plšek Zbyněk Ing., registrační číslo osvědčení 99/2025
Datum provedení prohlídky:	26.2.2026
Poznámka:	-
Počasí v době provádění prohlídky:	polojasno, teplota 8°C
Způsob zpřístupnění mostu:	Po venkovním schodišti vedoucího do provozovny, umístěné z čela obytného domu na tř. T. G. Masaryka. Prostor pod mostem není průchozí.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: tř. T. G. Masaryka

Staničení km:

Umístění: GPS 49.6807456N, 18.3560103E

Ev. č. mostu: **M-9, Frýdek**

Název objektu: **Most na tř. T. G. Masaryka, nad zatrub. potokem u kruh. křižovatky, k.ú. Frýdek**

Stav mostu z poslední HPM: spodní stavba: V – Špatný nosná konstrukce: VI – Velmi špatný

Zatížitelnost: $V_n = 12,8 \text{ t}$ $V_r = 32 \text{ t}$ $V_e = 72 \text{ t}$ Max. nápr. tlak = 9,6 t

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Staničení ve směru: Vrchní opěra OP1, spodní opěra OP2

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů opěr bez provedení sond nelze zjistit. Bez viditelných závad a postřehnutelných geometrických změn.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

1.2.1 Mostní podpěry

Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr. Pod trámem č. 4 a 7 (od pravé strany mostu) jsou trhliny šíře cca. 2 mm. Na úložných prazích opěr se drží vlhkost. Na opěrách stopy od výluhů, lokální koroze. V opěrách lokální kaverny – pozůstatek po inženýrských sítích.

Opěry byly požárem přímo zasaženy na levé straně mostu v oblasti jeho epicentra. Povrch opěr je v úrovni úložného prahu znečištěn zplodinami. Na spodní stavbě nejsou patrné výrazné známky

poškození způsobené přímým působením požáru.

1.2.2 Křídla

Rovnoběžná křídla kamenného zdiva mají drobně popraskané spárování. U OP2 je na pravém křídle trhlina od úložného prahu až k zemi.

Na křídlech jsou drobné poruchy spárování, ve spárách jsou vlasečnicové trhliny s výluhy.

Křídla nejsou požárem přímo zasažena.

1.2.3 Čelní zdi

Nejsou.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění

1.3.1 Zemní těleso

1.3.2 Záhozy a zpevnění

Nejsou.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

NK je železobetonová, trémová o jednom poli.

Krajní nosník na pravé straně mostu č. 1 z venkovní strany má stopy po potečení, na povrchu se síťovými trhlínami s lokálně obnaženou korodující výztuží. Krycí omítka odpadá. NK mezi nosníkem č. 10 a 11 degraduje s obnaženou korodující výztuží, přes podélnou spáru dilatační spáru zatéká.

Nosník č. 14 (krajní na levé straně mostu) je trvale vlhký od zatékání spárou za trémem. Nosník má odpadlou krycí vrstvu výztuže, která silně koroduje s výraznými úbytky ve značném rozsahu plochy nosníku.

Poškozený nosník č. 11. Nosníky mají na povrchu trhliny větší jak 2 mm. Sanační hmota je silně potřhaná a odpadá.

Poškozený nosník č. 10. Nosník má odpadlou krycí vrstvu výztuže, která silně koroduje s výraznými úbytky ve značném rozsahu plochy nosníku.

Po požáru došlo k delaminaci (odpadnutí) části podhledu desky NK. Beton podhledu je lokálně hloubkově degradován až za nosnou výztuž desky NK. Po požáru jsou na podhledu NK patrné trhliny v rastru uložení nosné výztuže desky.

Stav nosné konstrukce se celkově zhoršil!

2.2 Ložiska, klouby

Nejsou.

2.3 Mostní závěry

Nejsou.

2.4 Čelní zdi a přesypávka	Nejsou a není.
2.5 Ostatní části nosné konstrukce	Nejsou.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka	Bez závad.
3.2 Chodníky	Ve spárách dlažeb z kamenných kostek je lehce mech a vegetace.
3.3 Římsy	Povrch říms je degradován. Před OP1 na pravé straně je z důvodu vstupu na ocelové schodiště část římsy ubourána. Před sloupem VO je lokálně poškozená omítka a obnažena výztuž. Požár ji nezasáhl přímo, došlo pouze ke znečištění zplodinami.
3.4 Kolejový svršek	Není.
3.5 Izolační systém mostovky	Podle ptečení je usuzováno na porušení a nefunkčnost izolačního systému. Mezi nosníkem č. 10 a 11, přes podélnou dilatační spáru silně zatéká.
3.6 Ostatní části mostního svršku	Nejsou.

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla	Nejsou.
4.2 Zábradlí	Zábradlí a sloupky s ozdobnými řetězy mají lokálně poškozené PKO a korodují. Zábradlí nebylo požárem přímo zasaženo.
4.3 Dopravní značení a označ. mostu	Ev. č. a DZ zatížitelnosti bez závad.
4.4 Odvodnění mostu	Není.
4.5 Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6 Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7 Cizí zařízení na mostě	Cizí zařízení – chránička IS uložená pod levou římsou (ve směru OP1 – OP2).
4.8 Ostatní vybavení mostu	Sloup VO v pravé římse.

5. Další části mostu

Nejsou.

C. NÁVRH OPATŘENÍ

1. Opatření, která je nutno zajistit do 1 roku

- Vyčistit území pod mostem.
- **Zabránit přístupu pod most cizím osobám vybudováním neprostupné zábrany s umožněním vstupu pouze povolaným osobám.**

2. Odstranění do 4 let

- **Naplánovat celkovou rekonstrukci mostu nebo zvážit odstranění mostu a zasypání prostoru přemostění.**

D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 27.2.2026

Poznámka: Prohlídka byla projednána se zástupcem SMFM, Ing. Jaromírem Madenským.

E. FOTODOKUMENTACE



Pohled od
OP1.



ohled od OP2.



Pohled ve směru zatrubněného potoka.



Pohled proti směru zatrubněného potoka.
Vozovka je bez závad, kromě míst kolem vodovodních armatur.



Pohled na pravou stranu. Množství vegetace.



Pohled do prostoru pod mostem z pravé strany (z levé strany pod most není přístup – **zazděno**). Množství inženýrských sítí – parovody, plynovod, vodovod, VO, zatrubněný potok. Nepořádek po bezdomovcích a pozůstatky po požáru v 2025/08.





Levá zazděná strana.
Pravděpodobné epicentrum požáru v 2025/08..



Nosník č. 14.
(krajní na levé straně mostu).
Nosník má odpadlou krycí vrstvu výztuže, která silně koroduje s výraznými úbytky ve značném rozsahu plochy nosníku.



Po požáru došlo k delaminaci (odpadnutí) části podhledu. Beton podhledu je hloubkově degradován až za nosnou výztuž desky NK.

Po požáru se stav nosníku zhoršil, zvětšil se rozsah poškození!



NK mezi nosníkem č. 10. a 11. je poškozena, přes podélnou dilatační spáru zatéká. Povrch NK degraduje, je zde obnažená korodující výztuž.



Poškozený nosník č. 10. Nosník má odpadlou krycí vrstvu výztuže, která silně koroduje s výraznými úbytky ve značném rozsahu plochy nosníku.
Po požáru se stav nosníku zhoršil, zvětšil se rozsah poškození!



Poškozený nosník č. 10. Nosník má odpadlou krycí vrstvu výztuže, která silně koroduje s výraznými úbytky ve značném rozsahu plochy nosníku. **Po požáru se stav nosníku zhoršil, zvětšil se rozsah poškození!**



Poškozený nosník č. 11. Nosníky mají na povrchu trhliny větší jak 2 mm. Sanační hmota je silně potrhaná a odpadáva. **Po požáru se stav nosníku zhoršil, zvětšil se rozsah poškození!**



Pohled na nosník č. 10 a 11.



Pohled na úložný práh OP1. Podle potečení je usuzováno na porušení a nefunkčnost izolačního systému. Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr.



Pohled na úložný práh OP2. Podle potečení je usuzováno na porušení a nefunkčnost izolačního systému. Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr.



Na pravé straně množství vegetace a komunálního odpadu. Odložený výsuvný žebřík na podvozku.



Pohled na OP2.
Pod trámem č. 4 a 7
(od pravé strany
mostu) jsou trhliny
širší cca. 2 mm. Na
úložných prazích
opěr se drží vlhkost.
Na opěrách stopy od
výluhů, lokální
koroze. V opěrách
lokální kaverny –
pozůstatek po
inženýrských sítích.



Pohled na RŠ
zatrubněného potoka
a nefunkční trubky
inžerských sítí. V
opěrách lokální
kaverny – pozůstatek
po inženýrských
sítích.
Všudepřítomný
odpad po
bezdomevcích.



Pohled na OP2 a
křídlo.
Drobné síťové
trhlinky ve spárování
kamenného zdiva a
betonovém úložném
prahu po celé délce
obou opěr.



Pohled na OP1 a křídlo. Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr.



Pohled na OP2 a křídlo. Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr.



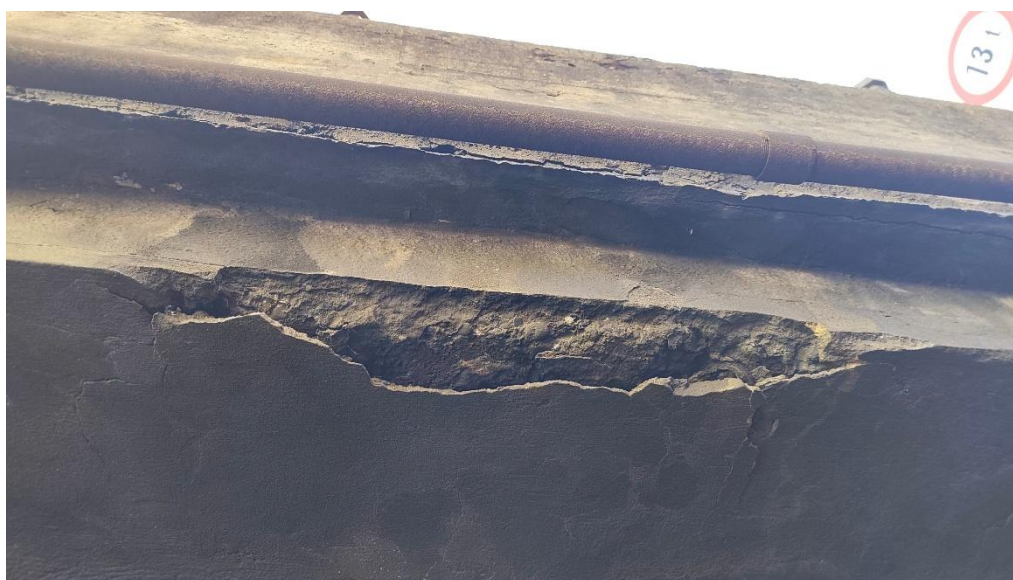
Pohled na OP1 a křídlo. Drobné síťové trhlinky ve spárování kamenného zdiva a betonovém úložném prahu po celé délce obou opěr.



Krajní nosník
na pravé
straně mostu
č. 1



z venkovní
strany má
stopy po
potečení, na
povrchu se
síťovými
trhlinami
s lokálně
obnaženou
korodující
výztuží. Krycí
omítka
odpadává.



Pohled na
konzolovou
část žb desky
před
nosníkem č. 1.
Odpadává
krycí vrstva
omítky.



Povrch římsy je degradován, lokálně zavlhlý. Lokálně odpadává krycí vrstva omítky.



Povrch římsy je degradován. Před OP1 na pravé straně je z důvodu vstupu na ocelové schodiště část římsy ubourána. Před sloupem VO je lokálně poškozená omítka a obnažena výztuž. Pod sloupem VO je výluh.





Povrch římsy je degradován. Před OP1 na pravé straně je z důvodu vstupu na ocelové schodiště část římsy ubourána. Před sloupem VO je lokálně poškozená omítka a obnažena výztuž.

Zábradlí a sloupky s ozdobnými řetězy mají lokálně poškozené PKO a korodují.

