



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

dle rozdělovníku

**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

Váš dopis značka:

Ze dne:

Číslo jednací: MMFM 183839/2024

Spisová značka: MMFM\_S 21435/2024/ODaSH/VV

Vyřizuje: Bc. Václav VAŠENDA

Telefon: 558609223

E-mail: vasenda.vaclav@frydek-mistek.cz

Datum: 01.10.2024

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad ve věcech ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), rozhodl v řízení o žádosti žadatele, Statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČ: 00296643 na základě plné moci zastoupení společností Energy Benefit Centre, a.s., se sídlem Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210 ve věci povolení připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 1812/1 v k. ú. Frýdek na místní komunikaci – ul. J. Božana, parc. č. 1751/1, k. ú. Frýdek viz. přiložená situace, podle § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. b) zákona o PK a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, t a k t o:

### Povoluje

v souladu s vyjádřením Policie České republiky vydaným dne 30.09.2024, pod č.j. KRPT-217872-3/ČJ-2024-070206 a na podkladě souhlasu vlastníka místních komunikací statutárního města Frýdku-Místku, Radniční 1148, Frýdek-Místek ze dne 20.08.2024, č. j. MMFM 158096/2024, žadatele **Statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČ 00296643 na základě plné moci zastoupení společností Energy Benefit Centre, a.s., se sídlem Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210 připojení sousední nemovitosti – povolení připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 1812/1 v k. ú. Frýdek na místní komunikaci – ul. J. Božana, parc. č. 1751/1, k. ú. Frýdek viz. přiložená situace.**

Sjezd bude sloužit k zajištění příjezdu a přístupu na pozemek parc.č. 1812/1 v k.ú. Frýdek v rámci akce „ZŠ F-M, ul. J. Čapka 2555 – tělocvična“.

Zřízení sjezdu se povoluje za předpokladu, že budou při jeho realizaci i vlastním provozu splněny následující podmínky:

### **Podmínky stanovené vlastníkem místní komunikace (statutárním městem Frýdkem-Místkem, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek**

1. Před započítím jakýchkoliv prací bude provedena fotodokumentace stavu pozemku a komunikace za účasti investora nebo zhotovitele stavby.

2. Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení všech dotčených podzemních zařízení.
3. Při budování zpevněné plochy sjezdu, který má sloužit k pohybu vozidel, musí být kabely VO přeloženy do hloubky 100-120 cm a musí být uloženy do dělené chráničky kopohalf Ø 110 nebo 160 mm nebo do betonových korýtek, které budou obetonovány tak, aby nemohlo dojít k jejich pohybu.
4. Sjezd bude proveden dle TP 170 a dle politiky jakosti pozemních komunikací vedené na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz). Šířka sjezdu bude maximálně do 6 m, jinak se postupuje dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.2 a 12. Stávající chodník ze zámkové dlažby bude vybourán a nový sjezd bude napojen přes nájezdové obrubníky např. ABO 2-15 N, osazený 20 mm nad přilehlou komunikací, uložené do betonu. Vlastní konstrukce sjezdu a zpevněné plochy budou provedeny ze zámkové dlažby původního chodníku. Všechny výkopové práce bude nutné zajistit červenobílými dřevěnými zábranami nebo PVC páskami. Výkopek včetně vybourané části asfaltového krytu nebude ukládán na místní komunikaci a bude okamžitě odvezen.
5. Příčný spád sjezdu v místě napojení bude kopírovat příčný sklon místní komunikace. Odvodnění pozemku parc. č. 1812/1 v k. ú. Frýdek a odvodnění budoucího sjezdu nesmí být svedeno na místní komunikaci. Dešťové vody ze zpevněné plochy budou příčným a podélným spádem svedeny na pozemek investora anebo k okraji sjezdu, kde budou ztékát do odvodňovacího žlabu např. Aco Drain, a dále do přilehlého vsaku nebo travnatých ploch, popřípadě příkopu. Případné otevírání bran, závor, vrat apod. bude dovnitř nebo vnitřní stranou na pozemku investora stavby. Případné nové oplocení na pozemku stavebníka bude projekčně navrženo a fyzicky stavebně realizováno tak, aby zůstaly zachovány rozhledové poměry u místní komunikace.
6. V průběhu realizace stavby nebudou místní komunikace a chodníky znečišťovány a poškozovány. Po ukončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace navráceny do původního stavu. V případě poškození vozovek místních komunikací provozem zhotovitele stavby bude nutné provést jejich opravu.
7. K předání a převzetí místa realizace **před zahájením stavebních prací** zápisem v hlavním investorském stavebním deníku a k předání a převzetí místa realizace **po ukončení prací** (P02) musí žadatel **vyzvat zástupce správce komunikace**, společnosti TS a.s., se sídlem 17. listopadu 910, Frýdek-Místek, IČO: 60793716. Kontaktní osobou je **Miroslav Rokytka**, **tel.: 731 196 603**, e-mail: [miroslav.rokytka@tsfm.cz](mailto:miroslav.rokytka@tsfm.cz).

**Podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu:**

- Připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci musí být technicky a stavebně provedeno způsobem a v takovém rozsahu, aby svým provedením, byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných právních a technických norem.
- Technicky bude připojení sousední nemovitosti provedeno v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání připojení musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění.
- Připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci, musí splňovat podmínky vyplývající z čl. 12.8 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, kdy odvěsny rozhledového trojúhelníku se vynáší do osy samostatného sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,00m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu, kdy na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti > 10m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
- Bude-li v rámci připojení sousední nemovitosti realizována vjezdová brána, příp. závora, musí být otevírání brány, vrat, závor apod. na pozemek investora, nikoliv k místní komunikaci. Vzhledem k šířce místní komunikace v místě připojení sousední nemovitosti, doporučujeme provedení a umístění vjezdové brány, závory apod. (v případě realizace) takové, aby zajíždějící vozidlo (nejdelší uvažované vozidlo) netvořilo překážku na místní komunikaci (i při el. ovládaných).
- Musí být dodrženy podmínky § 12 (Podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím), Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou

se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.

- Nachází-li se v místě připojení sousední nemovitosti zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky zajišťující rozhledové poměry, vyplývající z platných technických a právních norem a po celou dobu užívání předmětného připojení sousední nemovitosti udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem.

- Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného připojení sousední nemovitosti a jeho užíváním, umístěním, stavebně – technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, thuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí na stávajících samostatných připojení sousedních nemovitostí nebo účelových komunikací v místě připojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).

**Označení účastníků řízení** podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
- Statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČ 00296643 na základě plné moci zastoupení společností Energy Benefit Centre, a.s., se sídlem Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210

### Odůvodnění

Magistrát města Frýdku-Místku, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o PK, obdržel dne 12.08.2024 žádost žadatele, Statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČ 00296643 na základě plné moci zastoupení společností Energy Benefit Centre, a.s., se sídlem Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210 ve věci povolení připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 1812/1 v k. ú. Frýdek na místní komunikaci – ul. J. Božana, parc. č. 1751/1, k. ú. Frýdek viz. přiložená situace, podle § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. b) zákona o PK a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, ve znění pozdějších předpisů.

Sjezd bude sloužit k zajištění příjezdu a přístupu na pozemek parc.č. 1812/1 v k.ú. Frýdek. Silniční správní úřad oznámil v souladu s ust. § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dne 19.08.2024, pod č.j. MMFM 155483/2024, účastníkům řízení zahájení řízení a stanovil lhůtu, ve které mohli dát souhlas s připojením na místní komunikaci a uplatnit své námítky a připomínky. Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát se k zahájenému správnímu řízení vyjádřil dne 30.09.2024, pod č.j. KRPT-217872-3/ČJ-2024-070206. Dne 20.08.2024 obdržel silniční správní úřad souhlas vlastníka místních komunikací statutárního města Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek-Místek ze dne 20.08.2024, pod č. j. MMFM 158096/2024.

Jelikož byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, dospěl silniční správní úřad k závěru, že žádosti lze vyhovět, aniž by byly ohroženy všechny dotčené zájmy, zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, podáním prostřednictvím zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý

účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

**Bc. Václav Vašenda**

odbor dopravy a silničního hospodářství  
oprávněná úřední osoba

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. Statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČ 00296643 na základě plné moci zastoupení společností Energy Benefit Centre, a.s., se sídlem Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210
2. Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek-Místek, zastoupeno Bc. Kateřinou Kozelskou vedoucí odboru SOM

Dotčené orgány:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, **IDDS: n5hai7v**  
sídlo: Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1  
(KRPT-217872-3/ČJ-2024-070206)

Na vědomí:

TS a.s., 17. listopadu 910, Frýdek-Místek, **IDDS: u3rgr54**

**Příloha:** situace