

Propust ev.č. P-19

Propust přes Černý potok v ul. Nové dvory-Kamenec, u č.p. 1958

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Propust ev.č. P-19 (Propust přes Černý potok v ul. Nové dvory-Kamenec, u č.p. 1958)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Ing. Radek Kreisl, registrační číslo oprávnění 178/2015

Datum provedení prohlídky: 29. 11. 2021

Poznámka: GPS 49.6794314N, 18.3769447E

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid, pozůstatky sněhu

Teplota vzduchu: 2 °C

Teplota NK: 1 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: ul. Nové dvory-Kamenec

Ev. č. propustku: P - 19

Název objektu: Propust přes Černý potok v ul. Nové dvory-Kamenec, u č.p. 1958

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení na štěrkopískovém polštáři a podkladovém betonu. |
|-----|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|--------|--------------------------------------|
| 2.1 | Opěry | Opěry jsou součástí betonových trub. |
| 2.2 | Křídla | Křídla nejsou. |
| 2.3 | Čela | Betonová, monolitická. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Propust je železobetonový, trubní o dvou polích.
Nosnou konstrukci tvoří dvě vedle sebe ležící železobetonové trouby DN 1000 mm |
| 3.2 | Ložiska | Nejsou. |
| 3.3 | Klouby | Nejsou. |
| 3.4 | Dil. závěry | Závěry nejsou. |

4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|-----------------|------------------------------------|
| 4.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace není. |
| 4.3 | Chodníky | Chodníky nejsou. |
| 4.4 | Římsy | Římša je pouze na výtokové straně. |

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Na propustku není žádné záchytné zařízení. |
|-----|-------------------|--|

5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Na objektu nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značky snižující zatížitelnost nejsou.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení není.

6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení - chránička na výtoku - voda.
-----	---

7. Území pod propustkem a přístupové cesty

7.1	Území pod objektem	Dno je součástí betonové roury.
7.2	Přístupové cesty	Přístup je korytem toku.

C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel : Bez viditelných závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Trouby jsou uprostřed zalomené a nelicují.
2.2	Křídla	-
2.3	Čelní zdi	Na vtokové straně čelo nepřístupno – pes hlídající zahradu. Lze vidět poškození dobetonávky mezi potrubím u vodní hladiny. Na výtokové straně je čelo vcelku bez závad, drobná degradace povrchu.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Betonové trouby jsou uprostřed zalomené a nelicují. Celkově bez vad, slouží svému účelu.
3.2	Ložiska	-
3.3	Mostní závěry	-

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Na krajích vozovky nečistoty a vegetace. Ve vozovce mezi troubami se tvoří výtluk. Hloubka 5 cm.
4.2	Izolační systém	-
4.3	Chodníky	-
4.4	Římsy	Římsa je pouze na výtokové straně objektu. Povrch římsy je degradován nečistotami a vegetací, která pokrývá vrch římsy.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Záchytné zařízení chybí na obou stranách objektu. Na vtokové straně je postaven plot zahrady RD, který je cca 2,0m od vtokového čela propustku.
5.2.	Ochranná zařízení	-
5.3.	Revizní zařízení	-
5.4	Dopravní značení	-
5.5.	Osvětlení	-
5.6	Odvodňovací zařízení	-

6. Cizí zařízení Chránička i uchycení bez závad.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Dno trub bez závad.
7.2	Přístupové cesty	Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění do 1 roku

- Propustek očistit od nečistot a vegetace.
- Osadit zábradlí na obě strany objektu.
- Opravit tvořící se výtluk.

odstranění do 5 let

- Zasanovat betonovou římsu a čela.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ

Datum projednání: 30. 11. 2021

Prohlídka byla projednána se zástupcem TS a.s. Ing. Zbyňkem Piškem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III – dobrý $a = 1,0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

III – dobrý $a = 1,0$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - tabulkový)

$V_n = 32,0 \text{ t}$

$V_r = 80,0 \text{ t}$

Použitelnost: 3 – použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak = 13,3 t (1/6 V_r)

Stavební stav se od poslední HPM nezhoršil.
Použitelnost 3 s ohledem na chybějící zábradlí.

Zatížitelnost je stanovena odhadem a má
omezenou platnost, nejvýše do následující HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: listopad 2031





Pohled na propust z levého břehu.



Pohled na propust z pravého břehu.



Pohled na vtokovou stranu propustku.



Pohled na vtokovou stranu propustku.



Pohled na výtakovou stranu propustku.



Pohled na levé potrubí od výtoku.



Pohled na levé potrubí od výtoku.



Pohled na pravé potrubí od výtoku.



Pohled na pravé potrubí od výtoku.



Nečistoty a vegetace na kraji vozovky na vtokové straně propustky. Na propustku chybí zábradlí. Místo zábradlí je na propustku plot zahrady RD.

Ve vozovce mezi troubami se tvoří výtluk.



Ve vozovce mezi troubami se tvoří výtluk.



Povrch římsy je povrchově degradovaný. Není zde osazeno zábradlí.



Povrch římsy je povrchově degradovaný.
Není zde osazeno zábradlí.