Dobrý den

Věc : vyjádření ke společnému povolení stavby (DÚR+DSP) „Zpracování PD – výstavba parkoviště naproti židovského hřbitova, k.ú. Frýdek“ .

**Stanovisko provozu 400 – Komunikace:**

TS a.s. provoz komunikace ve věci **souhlasí** s umístěním stavby a dále **souhlasí** s realizací stavby **„ Výstavba parkoviště naproti židovského hřbitova, k.ú. Frýdek**“ za těchto podmínek :

* Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží správci silniční sítě **harmonogram postupu výstavby**, ze kterého bude jasný průběh stavby včetně **zahájení a ukončení stavby**.  Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a obvod staveniště musí být po celou dobu dodržován.

Přístup na staveniště bude  navržen  z ulic  Slezská, Bavlnářská a ulice Lipová.  Podrobněji  jednotlivé trasy nejsou popsány.

* Na předmět díla bude uzavřena Dohoda o podmínkách udělení a trvání souhlasu vlastníka místních komunikací s jejich užíváním v rozsahu a způsobem, jemuž neodpovídá jejich stavební a dopravně technický stav, uzavřená ve smyslu § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
* Před zahájením bouracích , demoličních a stavebních prací provede stavebník - investor stavby  vytyčení všech inženýrských sítí včetně VO – veřejného osvětlení.
* Dotčené komunikace, budou uvedené do původního stavu v celé délce  a v šířce zásahu včetně stávající plochy zeleně . Uvedení do původního stavu bude provedeno ve smyslu politiky jakosti pozemních komunikací vedené na  [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
* Případné stavební úpravy napojení  budou realizovány dle Vyhl. 398/2009 Sb., - vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

* Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo (např. staveništní doprava, přerušení stávajících cyklotras/stezek pro pěší), je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.
* Po dobu realizace stavby budou zajištěny obchozí trasy.
* **Po realizaci stavby budou cyklotrasy spolu se stezkami pro pěší uvedeny do původního stavu a opětovně zpřístupněny.**
* **V průběhu výstavby bude zajištěna pravidelná údržba výjezdů na veřejné komunikace a vyjíždějících vozidel.**
* **Po ukončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace navráceny do původního stavu. V případě poškození vozovek místních komunikací provozem zhotovitele stavby bude nutné provést jejich opravu. Parkování stavebních a pracovních  strojů bude zajištěno v prostoru staveniště.**
* Jediný vjezd a výjezd z prostoru stavby bude opatřen zpevněnou oklepovou plochou, aby nedošlo k poškození a znečištění místních a účelových komunikací včetně ochrany betonových prvků. . Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení § 23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuelně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění).
* Prostor stavby by měl oplocen, střežen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé i dlouhodobé uložení stavebního materiálu. Narušení okolí staveniště bude minimalizováno vhodným návrhem postupu výstavby, zkrácením lhůt výstavby, dodržením předepsané manipulace s výkopky a technologických postupů při výstavbě.

* Při provádění zemních prací  je potřeba v úsecích tras se zvýšeným pohybem osob a vozidel dbát na zajištění bezpečnosti a opatření proti vzniku úrazu či škody (dopravním značením ve smyslu vyhlášky č.99/89 Sb.).
* Realizací provizorního staveništního příjezdu umožní dočasně stavebníkovi – investorovi stavbu realizovat podle dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
* Bude zajištěn neustálý a bezvadný přístup k nemovitostem v okolí stavby přístupných z místních a účelových komunikací a bude zajištěno průběžné strojní čištění místních a účelových komunikací .
* Rozhodnutí ke zvláštnímu užívání k provedení stavebních prací, požádejte Magistrát města Frýdek – Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě samostatného stanoviska TS a.s. ke zvláštnímu užíván.
* Před zahájením prací vyzve investor , zhotovitel k předání a převzetí místa realizace před zahájením stavebních prací  ,  vyhotovení foto a dále zápisem v hlavním, investorském stavebním deníku (protokolu), a předání a převzetí místa realizace po ukončení stavebních prací (P02) bude vyzván pan  Miroslava Rokytka, tel.: +420731 196 603, e-mail : [miroslav.rokytka.@tsfm.cz](mailto:miroslav.rokytka.@tsfm.cz)

Toto stanovisko správce místních komunikací nenahrazuje rozhodnutí o stanovení přechodné úpravy silničního provozu na místních komunikacích a dále nenahrazuje rozhodnutí o uzavírkách místních komunikací, případně nenahrazuje jiná opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

S přáním hezkého dne

Miroslav Rokytka

SOR dozoru, ochrany a kontroly silniční sítě

TS a.s.

Tel.: 558 443 219, mob.: 731 196 603

e-mail: [miroslav.rokytka@tsfm.cz](mailto:miroslav.rokytka@tsfm.cz)