

Obsah

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	2
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	2
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	2
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	3
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	3
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	4
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	5
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	5
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	6
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	6
K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	7
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	12
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	12
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD	13
O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	14
P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	14

Příloha č.1.: Schéma B3

A) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr, vodoměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie pro operativní potřeby je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Výsledná stavba nemá nároky na odběr a spotřebu energií. Výjimkou je případné napojení veřejného osvětlení na elektrickou síť, netýká se této stavby. Náklady s připojením jsou součástí onoho stavebního objektu a následná spotřeba pak bude řešena na základě smlouvy mezi vlastníkem VO a provozovatelem el. vedení.

Stavební materiály a výrobky budou uvedeny v soupisu prací (bude řešeno v dalším projekčním stupni), včetně jejich specifikací, objemů, délek a hmotností. Použité materiály podléhají souhlasu investora.

B) Odvodnění staveniště

Systém odvodnění plochy cyklostezky a odpočívadla je navrženo příčným a podélným sklonem přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde bude přirozeně zasakovat. Odvodnění pláň je řešeno sklonem pláň 3% do podélného trativodu DN 100 obsypaného kamenivem frakce 16-32. Trativod je v km 0,010, km 0,461, km 0,867 vyveden do břehové hrany toku Olše. Místa výtoků jsou zpevněna lomovým kamenem v půdorysném rozměru 0,5x0,5m. V km 1,175 -1,185 je navrženo prohloubení drenáže na 1,0m. Rozměr drenážního žebra je šxvxh 0,4x1,0x10,0m, vyplnění lomovým kamenem frakce 16-32, drenážní žebro je obaleno geotextilií 300g/m². V km 0,006-0,220 vpravo je navrženo podélné drenážní žebro pro odvedení případných povrchových vod z pozemku 4298/1.

Při provádění zemních prací bude nutné chránit zemní pláň proti klimatickým vlivům. Zemní pláň bude nutné zabezpečit před klimatickými vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin. Zemní práce by měly být prováděny v období s minimálními srážkami a za použití vhodných technických opatření. Zemní pláň bude vyspádována jednostranně směrem do podélného trativodu tak, aby bylo zajištěno dostatečné odvodnění.

C) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Předpokládá se příjezd na staveniště z místní komunikace (ul. Bahno – Rovňa), ze směru od Místku nebo od Palkovic. Vybraný zhotovitel stavby musí projednat možnost využití místních komunikací s vlastníkem a správcem z hlediska pojezdu a příjezdu těžké mechanizace a únosnosti mostních objektů do místa stavby.

Elektrická energie a voda mohou být pro potřeby zhotovitele připojeny ze stávajících sítí umístěných podél místní komunikace (se samostatným měřením a kabelovými rozvody do staveništních rozvaděčů).

Konkrétní situování zařízení staveniště není známo, to zajistí vybraný dodavatel stavby včetně případného napojení na energetické zdroje. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát, nebo po dohodě s ČEZ distribuce a.s. napojí na elektrickou síť. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách.

D) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolní stavby a pozemky je pouze minimální a okrajový. Přístup na staveniště bude zajištěn uspořádáním provizorního dopravního značení, koordinací vjezdů a návrh provizní úpravy, její projednání a stavebních prací zajistí zhotovitel stavby.

E) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm. Veřejná doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením.

Prostor stavby musí být vymezen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé uložení stavebního materiálu.

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V průběhu výstavby budou přijata opatření k omezení vzniku prašnosti (zejména v období zemních prací), tzn. skrápění staveniště, řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště apod. Případné znečištění veřejných komunikací pravidelně odstraňovat. Vozidla dopravující sypké materiály budou používat k zakrytí nákladu plachty.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, zjištěn průměr a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá, a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než 80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m² plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona. Dřeviny nacházející se v blízkosti stavby, jež nebudou káceny, budou dostatečně chráněny. Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních

pracích, zejména zařízení staveniště umístit mimo kořenovou zónu dřevin (plocha půdy pod korunou rozšířená do stran o 1,5m u sloupovitých forem pak 5m. Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod. V kořenové zóně se nebude nacházet zařízení staveniště.

Kácení stromů a mýcení keřů je zpracováno v samostatné příloze G2 Dendrologický průzkum. Zde jsou uvedeny stromy určené ke kácení a plochy mýcených keřů.

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. F Dokladová část). V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Je nezbytné:

- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- aby v případě úkapů ropných látek nebo havárií byly kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase.
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu a ze stavby realizovat přednostně po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

F) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný čarou trvalých popřípadě dočasných záborů stavby – je patrný z přílohy G1 Záborový elaborát.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na inženýrské sítě v nezbytném rozsahu.

G) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště je situováno na kraji zastavěné části obce s výjimečným pohybem pěších. Z hlediska pohybu pěších se nejedná o silně exponované lokality, přesto je nutné zajistit staveniště z hlediska pohybu osob.

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

H) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci komplexu činností, které budou prováděny, a které lze v rámci stavby „Cyklostezka Olešná - Palkovice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce 8/2021 Sb. v návaznosti na zákon 541/2020 Sb. o odpadech z 1.12.2020. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1.1.2021.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

Předpokládaný výskyt stavebních odpadů:

17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo O
17 02 03	Plasty O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky humusu,
- odstranění stáv. vrstev vozovky v místě napojení na místní komunikaci
- provedení výkopových prací, případně sanace podloží
- pokládání jednotlivých vrstev cyklostezky
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona.

I) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k sejmutí ornice na pozemcích ZPF a oddrnování na pozemcích které nejsou ZPF. Dále bude proveden odkop pro případnou sanaci podloží, která bude provedena na základě posouzení únosnosti zemní pláň geotechnikem.

Materiál z vybouraných vozovek v místech napojení bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu. V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a dalších souvisejících zákonů. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů

J) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací během výstavby. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Při provádění stavebních prací může krátkodobě dojít k víření prachu, nebo ke zvýšení hlučnosti. Tyto práce však budou prováděny etapovitě, a jejich nepříznivý účinek lze účinně kompenzovat vypínáním motorů strojů v době mezi pracovními výkony, prováděním prací pouze v denní době (noční práce nejsou předpokládány), používáním stavební mechanizace v řádném technickém stavu, zajištěním očisty kol vozidel opouštějících staveniště resp. klopením staveniště v letních měsících.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se v zájmovém území.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana

stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích.

K) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon **č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon **č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1.5.2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.5.2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

Požadavky na:

- pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a

- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

NV č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Směrnice GŘ ŘSD ČR:

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 7/2008, účinnost od 1.10. 2008, upravuje aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách

- práce ve výkopech
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišťě
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Je nezbytné:

- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- aby v případě úkapů ropných látek nebo havárií byly kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,

- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase.
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu a ze stavby realizovat přednostně po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

Obecné zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Prostor stavby musí být vymezen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V prostoru staveniště bude případný koridor pro pěší o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,

- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžovat el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Protipožární ochrana

Protipožární ochrana se řídí požárními předpisy. Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

L) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena tak, aby splňovala podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavby jsou prvky jak pro osoby tělesně tak i zrakově handicapované.

Pro bezbariérovost stavby a možnost jejího užívání osobami těžce pohybově postiženými byly uplatněny tyto zásady – sklon chodníků v žádné části stavby nepřesahuje 8,33 %, v místech vstupů do vozovky, obruba v místě napojení na místní komunikaci snížena na 0,02 m.

Pro zrakově handicapované stavba obsahuje celou škálu prvků – vnější obruba chodníků je vyvýšena o 0,07 m tak, aby tvořila přirozenou vodící linii.

M) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66 II. vydání) – bude řešeno podrobněji v dalším stupni projektové dokumentace popř. bude tato povinnost přenesena na zhotovitele stavby.

Dokumentace DSP předkládá pouze koncepci řešení dopravních opatření během výstavby ve vazbě na navržený způsob výstavby. Koncepce řešení dopravy po dobu výstavby je patrná také z přílohy této TZ, kde je doloženo schéma zúžení jízdního pruhu. Místní a obslužná komunikace, na něž se cyklostezka napojuje, jsou komunikace s nízkou intenzitou provozu a dovolenou rychlostí 30-40km/h.

Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Vybraný zhotovitel stavebních prací před započítáním stavebních prací předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro stavbu. Přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Přenosné značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6m nad silnicí. Jako závazné slouží Technické podmínky TP66, které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.

Km 0,000 - napojení cyklostezky na místní komunikaci u přehrady Olešná

- pracovní místo bude označeno podélnou uzávěrou z obousměrných směrovacích desek umístěných ve vzdálenostech max. 5m.
- z obou směrů bude pracovní místo označeno svislými značkami A15 na fluorescenčním podkladu, značky budou osazeny 50m před místem stavby. Kolem pracovního místa zůstane zachován jeden jízdní pruh šířky min. 2,75m pro střídavý průjezd vozidel, místo je přehledné a málo frekventované. Dovolená rychlost v tomto místě je již dnes 30km/h a je upravena svislým dopravním značením.
- dopravními značkami IP22 bude upozorněno na vyjíždění vozidel stavby.
- úprava bude provedena dle TP66/2015 - schéma B/3

Km 1,228 - napojení cyklostezky na obslužnou komunikaci v obci Palkovice

- pracovní místo bude označeno podélnou uzávěrou z obousměrných směrovacích desek umístěných ve vzdálenostech max. 5m.
- z obou směrů bude pracovní místo označeno svislými značkami A15 na fluorescenčním podkladu, značky budou osazeny 50m před místem stavby. Kolem pracovního místa zůstane zachován jeden jízdní pruh šířky min. 2,75m pro střídavý průjezd vozidel, místo je přehledné a málo frekventované. Dovolená rychlost v tomto místě je již dnes 30km/h a je upravena svislým dopravním značením.
- dopravními značkami IP22 bude upozorněno na vyjíždění vozidel stavby.
- úprava bude provedena dle TP66/2015 - schéma B/3

N) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící

stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou,
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

O) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště a jeho umístění je v kompetenci zhotovitele. V jeho gesci bude řešen pozemek zařízení staveniště včetně přístupu na něj, napojení na technickou infrastrukturu, umístění skládek materiálu apod.

P) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Z pohledu stavebního řízení stavba není rozdělena na více samostatných etap. Jedná se o jednu stavbu, která bude prováděna jako celek najednou s rozdělením na dílčí časové podetapy z důvodu, aby byla zajištěna koordinace, plynulost výstavby.

Výstavba cyklostezky bude probíhat mimo veřejnou komunikaci, pouze v jejím začátku a konci bude napojena na místní komunikaci. Je předpoklad, že omezení provozu na místní komunikaci bude minimální pouze vjezdem a výjezdem mechanizace na staveniště.

Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby: 06/ 2024

Doba trvání: 5 měsíců

Uvedené odhady počítají s optimálním průběhem projekčních a přípravných prací. Na základě zkušenosti z podobně obsáhlých staveb je možné, že termín samotné realizace může být dále posunut.

Květen 2024

Ing. Radovan Morys

Příloha č.1

