

## OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím a územně plánovací dokumentací .....	3
B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	4
B.1.4 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	4
B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	8
B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....	10
B.1.12 Územně technické podmínky - možnost napojení na stávající dopravní a tech. infrastrukturu ..	11
B.1.13 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice. ....	11
B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí .....	11
B.1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	11
B.1.16 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	11
B.1.17 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	11
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	11
B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	11
B.2.1.2 Účel užívání stavby .....	11
B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby .....	12
B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	12
B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	12
B.2.1.7 Změny stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	12
B.2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	12
B.2.1.9 Základní bilance stavby - potřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů .....	12
B.2.1.10 Základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení a předání do užívání .....	12
B.2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz .....	12
B.2.1.12 Orientační náklady stavby .....	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	12
B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	13
B.2.3 Celkové technické řešení .....	13
B.2.3.1 Celková koncepce technického řešení .....	13
B.2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	13

B.2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí kom. vedení a el. kom. zařízení.....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	14
B.2.6.1	Objekty přípravy stavenišť .....	14
B.2.6.2	Pozemní komunikace.....	14
B.2.6.3	Mostní objekty a zdi .....	15
B.2.6.4	Vodohospodářské objekty .....	15
B.2.6.5	Elektro a sdělovací.....	15
B.2.6.6	Objekty trubních vedení .....	15
B.2.6.7	Objekty podzemních staveb .....	15
B.2.6.8	Objekty drah .....	15
B.2.6.9	Objekty pozemních staveb .....	16
B.2.6.10	Objekty úpravy území .....	16
B.2.6.11	Ostatní objekty .....	16
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení.....	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>17</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	17
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>18</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření .....	18
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	18
B.4.3	Doprava v klidu .....	18
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	18
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
B.5.1	Terénní úpravy.....	18
B.5.2	Použité vegetační prvky .....	18
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření .....	18
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, půda .....	19
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	20
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	21
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	21
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	21

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>21</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>23</b>

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Předmětem stavby je vybudování nové společné stezky se společným obousměrným provozem cyklistů a chodců, která bude tvořit spojnici mezi již vybudovanými cyklostezkami. V části k.ú. Místek v z.ú. bude navazovat na cyklostezku kolem Olešné a na cyklostezku Chlebovický okruh, v Palkovicích, v k.ú. bude navazovat na cyklostezku Palkovice – Metylovice č. 6003. Vybudováním této spojnice dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a pěších, kteří budou moci využívat trasu mimo motorovou dopravu.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím a územně plánovací dokumentací**

Výstavba cyklostezky je v souladu s platným územním plánem města Frýdku – Místku ve znění schválených změn a provedených úprav. Dle platného Územního plánu města Frýdku – Místku je stavba umístěna na ploše nezemědělské, částečně na ploše náletové zeleně a ploše územního systému ekologické stability ÚSES.

Dle platného Územního plánu obce Palkovice je stavba umístěna na ploše zemědělské, na ploše komunikací, ploše smíšené obytné.

Jedná se o novostavbu společné stezky pro cyklisty a chodce, jejímž účelem je propojení stávajících cyklostezek a vyvedení cyklistů a chodců mimo motorovou dopravu.

Projektová dokumentace navazuje na již zpracovanou projektovou dokumentaci ve stupni DSP pod názvem „Cyklostezka Olešná-Palkovice“ z 01/2023, vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí a stavební povolení:

K předmětné stavbě bylo vydáno územní rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí č.j. MMFM 76996/2013 s nabytím právní moci 28.12.2013, platnost do 28.12.2015.
- Platnost výše uvedeného územního rozhodnutí byla prodloužena Rozhodnutím ze dne 2.3.2016 č.j. 30607/2016, nabytí právní moci 30.3.2016, platnost do 30.3.2018.
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí a o změně územního rozhodnutí o umístění stavby č.j. MMFM 199489/2022 ze dne 19.12.2022 s nabytím právní moci dne 25.01.2023.
- Stavební povolení č.j. MMFM 65534/2023 ze dne 05.04.2023

### **B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výstavba cyklostezky je v souladu s platným územním plánem města Frýdku – Místku a obce Palkovice. Projekt navazuje na DSP Duflex, s.r.o. Baška 503, Baška z 01/2023 pod názvem „Cyklostezka Olešná – Palkovice“ vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané stavební povolení rozhodnutí:

K předmětné stavbě bylo vydáno stavební povolení:

- Stavební povolení č.j. MMFM 65534/2023 ze dne 05.04.2023

### **B.1.4 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů jsou zpracovány a vyjmenovány v Rozhodnutí stavební povolení.

### **B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Pro tuto stavbu nebyl zpracován geologický a hydrogeologický posudek.

### **B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Průzkumy:

- Existence stávajících inženýrských sítí v zájmové lokalitě – součást PD
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Cyklostezka Olešná – Palkovice“ 05/2013
- Dokumentace pro územní rozhodnutí – změna č.1 „Cyklostezka Olešná-Palkovice změna č.1) 02/2022
- Dokumentace pro stavební povolení „Cyklostezka Olešná – Palkovice“ 01/2023
- Polohopisné a výškopisné měření – GEO2010 - součást PD
- Dendrologický průzkum
- Statický posudek křížení s plynovodem DN 500 a DN 900 – 11/2021

### **B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

- ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

- chráněná území

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

- V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky
- Staveniště je mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.
- Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.
- Staveniště se nachází mimo CHKO, respektive mimo velkoplošná zvláště chráněného území ve smyslu § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

- Nebude dotčeno ochranné pásma místních vodních zdrojů.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### **Ochranná pásma energetických zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

#### **Elektroenergetika - nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně                          |                         |
| - pro vodiče bez izolace                                   | 7 m od krajního vodiče  |
| - pro vodiče s izolací základní                            | 2 m od krajního vodiče  |
| - pro závěsná kabelová vedení                              | 1 m od krajního kabelu  |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                        | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                       | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                       | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### **Elektroenergetika - podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### **Elektroenergetika - elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

### Elektroenergetika - výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

### Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynov. přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

### Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

### Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

### **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

### **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

### **Ochranné pásmo dráhy**

Les od kraje porostu	50 m
----------------------	------

#### **B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Trasa cyklostezky neprochází územím chráněným z hlediska ekologické legislativy. Stavba se nachází v blízkosti záplavového území toku Olešná, nezasahuje však do něj. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

### **B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Odvodnění cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z povrchu vozovky budou stékat do okolního terénu a budou přirozeně zasakovány. Odvodnění pláň cyklostezky je podélnou drenáží DN 100 v km 0,010, km 0,461 a km 0,867 vyvedenou do břehové hrany toku Olešná. V km 0,006-0,220 vpravo je navrženo podélné drenážní žebro pro odvedení případných povrchových vod z pozemku 4298/1. V km 1,175 -1,185 je navrženo prohloubení drenáže na 1,0m. Rozměr drenážního žebra je šxvxh 0,4x1,0x10,0m, vyplnění lomovým kamenem frakce 16-32, drenážní žebro je obaleno geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Stávající lokalita v místě prohloubení drenážního žebra se nachází dle geologické mapy v kvartérních fluvialních sedimentech indexu 6, kde je vysoce pravděpodobná možnost zasakování. Jedná se o lokalitu v blízkosti vodního toku. Množství vody která, by případně plnila prohloubené drenážní žebro bude minimální, jedná se o pouze o odvodnění pláň cyklostezky pro úsek km 1,100-1,200. Návrh prohloubení drenážního žebra nebude mít vliv na stávající terén, okolní pozemky nebudou podmačeny a stávající podmínky nebudou ovlivněny ani nijak změněny. Tato konstrukce nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

Realizací stavby cyklostezky dojde k vymístění cyklistů a chodců mimo hlavní silniční tahy a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Bezpečnost silničního provozu je na navržených silničních a pěších komunikacích zajištěna dodržáním požadavků příslušných norem.

### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Stavba se nachází v extravilánu.

### **Omezení hlučnosti na stavbě**

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),



- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

### **Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty**

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Pro zachycení ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie budou sloužit mobilní nafukovací norné stěny – vodní hrazení. Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací vyhledá vhodná místa pro osazení norných stěn a připraví tato místa tak, aby byla ihned použitelná.

### **Emise z dopravy**

Potenciálním negativním vlivem na průběh stavby bude možné riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizovány (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat.

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z povrchu cyklostezky budou odváděny do okolního terénu a přirozeně zasakovány.

Stávající lokalita v místě prohloubení drenážního žebra se nachází dle geologické mapy v kvartérních fluvialních sedimentech indexu 6, kde je vysoce pravděpodobná možnost zasakování. Jedná se o lokalitu v blízkosti vodního toku. Množství vody která, by případně plnila prohloubené drenážní žebro bude minimální, jedná se o pouze o odvodnění pláně cyklostezky pro úsek km 1,100-1,200. Návrh prohloubení drenážního žebra nebude mít vliv na stávající terén, okolní pozemky nebudou podmačeny a stávající podmínky nebudou ovlivněny ani nijak změněny. Tato konstrukce nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů byly provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

### **B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

#### **• Odstranění staveb:**

V rámci stavby není navrženo žádné odstranění staveb. Pouze v zú rozebrání a doplnění oplocenky, která lemuje výsadbu Povodí Odry.

#### **• Kácení mimolesní zeleně a její náhrada:**

Výstavba plánované cyklostezky si vyžádá náhradní výsadbu Povodí Odry. Na pozemku parc. č. 4403/37 v k.ú. Místek byly Povodím Odry provedeny náhradní výsadby (cca 970 ks dřevin včetně

oplocenky) na základě Rozhodnutí Magistrátu města Frýdku-Místku, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. MMFM 9856/2016 ze dne 25.1.2016. Objekt náhradní výsadby byl dokončen koncem roku 2016. Po dobu 5-ti let na něm bude prováděna následná údržba. Umístění a provedení náhradních výsadeb na p.č. 4403/37 v k.ú. Místek nebylo zkoordinováno s trasou cyklostezky.

Rozsah provedených náhradních výsadeb včetně oplocenky byl v terénu zaměřen a bylo zjištěno, že trasa cyklostezky tak, jak byla navržena a schválena územním rozhodnutím (viz kap. 2c), koliduje s provedenými náhradními výsadbami.

V projektu pro stavební povolení je navrženo přesazení části sazenic z koridoru v šířce 10 m – jedná se o cca 150 ks. Je navrženo sazenice přemístit v rámci p.č. 4403/37 tak, aby výsadby navazovaly na původní plochu. Součástí bude také úprava a doplnění oplocenky. Návrh je patrný ze zákresu v situacích.

- **Rozsah zemních prací, zemníky a skládky:**

Odhadovaný objem zemních prací je:

Cca 450 m<sup>3</sup> výkopů

cca 0 m<sup>3</sup> odstranění podkladu stávajících vozovek

cca 350 m<sup>3</sup> násypy

cca 1545 m<sup>3</sup> sejmutí svrchních vrstev (kulturní zeminy - ZPF a ostatní - oddrnování)

cca 185 m<sup>3</sup> ohumusování svahů

Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby.

- **Terénní úpravy**

Stavba je situována v mírně zvlněném území a respektuje průběh stávajícího terénu. Niveleta cyklostezky v převážné délce úpravy stoupá.

- **Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety trávou.

- **Přeložky, úpravy a ochrana inženýrských sítí**

Stavbou budou dotčeny nebo bude dotčeno jejich ochranné pásmo následujících inženýrských sítí:

- Vodovody
- Kanalizace
- vzdušná vedení VN, NN
- sdělovací vedení, optické kabely
- plynovody NTL a STL, VTL

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace. V rámci vybudování cyklostezky nebude realizována žádná přeložka inženýrské sítě.

### **B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

- **vynětí ze ZPF – stavbou budou trvale zabrány pozemky ZPF v rozsahu:**

- |                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| - k. ú. Místek    | 2009 m <sup>2</sup> |
| - k. ú. Palkovice | 2707 m <sup>2</sup> |
| Celkem            | 4716 m <sup>2</sup> |

- **vynětí z PUPFL – k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.**

### **B.1.12 Územně technické podmínky - možnost napojení na stávající dopravní a tech. infrastrukturu**

Celá stavba cyklostezky bude prováděna tak, aby omezení provozu na navazujících místních komunikacích byl minimalizován.

### **B.1.13 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba nemá vliv a není ve střetu s žádnou plánovanou stavbou.

### **B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Podrobný výčet pozemků dotčených trvalým nebo dočasným zábořem je uveden v příloze G1 - Zábořový elaborát.

### **B.1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

V rámci této stavby nebude žádný pozemek dotčen nově vzniklým ochranným pásmem nově budované cyklostezky

### **B.1.16 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Jednoduchá stavba cyklostezky nevyžaduje žádný průběžný ani následný geotechnický monitoring. Cyklostezka není budována na vysokých násypech. Niveleta je vedena po stávajícím terénu a respektuje jej.

### **B.1.17 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Společná stezka pro cyklisty a chodce bude v ZÚ napojena na místní komunikaci v katastrálním území Místek, v kú na místní komunikaci v katastrálním území Palkovice. Žádná další napojení na technickou infrastrukturu tato liniová stavba cyklostezky nevyžaduje. Veřejné osvětlení není realizováno.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu cyklostezky v celkové délce 1640,94m. V km 0,000-1,228 75 jde o vybudování nové cyklostezky.

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Všechny navrhované stavební objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, pro který byly navrženy tj. zajištění obslužnosti území a vyvedení cyklo a pěší dopravy mimo hlavní silniční tahy.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Projektová dokumentace řeší vybudování cyklostezky. Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby**

V souvislosti s řešenou stavbou nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jednotlivé podmínky dotčených orgánů a organizací byly zapracovány do projektové dokumentace a jsou také uvedeny v jednotlivých vyjádření v dokladové části.

#### **B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu cyklostezky. Cyklostezka je navržena pro společný provoz cyklistů a pěších. Celková délka trasy cyklostezky je 1228,75m. Část v km 0,000-1,228 75 je nově budovaná. Šířka zpevnění cyklostezky je 3,0m mezi obrubníky, oboustranně zatravněnými krajnicemi šířky 0,5m. V km 0,006 80 je navržen trubní propustek DN 1000 pro překonání drobné nejmenované vodoteče. V km 0,340 je navržena zpevněná plocha 5,0m x 4,2m, která bude sloužit jako odpočívadlo.

#### **B.2.1.7 Změny stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Netýká se této stavby.

#### **B.2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Další ochrany stavby nejsou známy.

#### **B.2.1.9 Základní bilance stavby - potřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů**

V rámci provozu společné stezky pro cyklisty a chodce není požadováno žádné napojení na energetické zdroje. Jedná se o stavbu, která svým provozem neprodukuje odpady. Dešťová voda bude přirozeným způsobem zasakována do okolního terénu.

#### **B.2.1.10 Základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení a předání do užívání**

Stavba cyklostezky bude prováděna v jedné etapě. Termín realizace bude stanoven v návaznosti na vydané stavební povolení a vybraného zhotovitele stavby. Stavba bude následně předána do užívání jako jeden celek.

#### **B.2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz**

Stavba cyklostezky nebude v režimu zkušební provozu. Bude realizována v jedné etapě a následně předána do užívání a provozu.

#### **B.2.1.12 Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v příloze G5a – Rozpočet oceněný.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba prochází katastry Místek 634824 a Palkovice 717452. Stavba je v souladu se záměry územních plánů Města Frýdek – Místek a obce Palkovice. Projekt navazuje a zapracovává změnu již vypracované dokumentace pro stupeň DÚR Duflex, s.r.o. Baška 503, Baška z 05/2013 pod názvem

„Cyklostezka Olešná – Palkovice“ a jeho změny č. 1 „Cyklostezka Olešná – Palkovice – změna č.1“ z 02/2022, projektové dokumentace ve stupni DSP „Cyklostezka Olešná – Palkovice“ z 01/2023 vychází z těchto projektových dokumentací a zohledňuje vydané stavební rozhodnutí.

#### **B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické řešení předmětem projektové dokumentace.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Celková koncepce technického řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu obousměrné společné stezky pro cyklisty a chodce. Cyklostezka je navržena pro společný provoz cyklistů a pěších. Celková délka trasy cyklostezky je 1228,75m. Část v km 0,000-1,228 75 je nově budovaná. Šířka zpevnění cyklostezky je 3,0m mezi obrubníky, oboustranně zatravněnými krajnicemi šířky 0,5m. V km 0,006 80 je navržen trubní propustek DN 1000 pro překonání drobné nejmenované vodoteče. V km 0,340 je navržena zpevněná plocha o rozměrech 5,0mx4,2m, která bude sloužit jako odpočívadlo.

#### **B.2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emise**

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě bude zpracován projekt odpadového hospodářství. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. Provoz stavby nevyžaduje napojení na žádný druh energie, zdroje vody.

#### **B.2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí kom. vedení a el. kom. zařízení**

Konkrétní situování zařízení staveniště není známo, to si zajistí dodavatel stavby včetně napojení na vodní a energetické zdroje. Na stavbě bude používána mobilní technika. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát, nebo po dohodě s ČEZ distribuce a.s. napojí na elektrickou síť.

Stavba nemá nároky na kapacitu telekomunikačních sítí.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavby jsou prvky jak pro osoby tělesně tak i zrakově handicapované.

Pro bezbariérovost stavby a možnost jejího užívání osobami těžce pohybově postiženými byly uplatněny tyto zásady – sklon chodníků v žádné části stavby nepřesahuje 8,33 %, v místech vstupů do vozovky, obruba v místě napojení na místní komunikaci snížena na 0,02 m.

Pro zrakově handicapované stavba obsahuje celou škálu prvků – vnější obruba chodníků je vyvýšena o 0,07 m tak, aby tvořila přirozenou vodící linii.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - Vyhláška o technických požadavcích na stavby a vyhlášky 501/2006 Sb. – Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezpečnost silničního provozu je na navržených silničních a pěších komunikacích zajištěna dodržením požadavků příslušných norem např. – komunikace je vybavena svodidlem, přechody jsou vybaveny varovnými a naváděcími prvky atd...

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště**

V projektové dokumentaci není řešeno.

### **B.2.6.2 Pozemní komunikace**

#### **Charakteristiky navržené trasy cyklostezky**

Jedná se o cyklostezku se společným provozem cyklistů a pěších. Šířka zpevnění je navržena 3,00 m, zpevněná plocha bude lemována obrubníky se zatravněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Celková délka cyklostezky je 1228,75m.

Úsek v km 0,000-1,228 75 bude nově vybudovaný. Začátek a konec úpravy je navázán na stávající místní komunikaci respektuje směrové a výškové poměry.

V km 0,00680 je navržen trubní propustek DN 1000 mm pro překonání drobné nejmenované vodoteče. V km 0,340 na cyklostezku navazuje zpevněná plocha sloužící jako odpočívadlo, je zde navrženo osazení kovového stojanu pro krátkodobé odstavení kol. Odpočívadlo je navrženo ve vzdálenosti min. 2,50m od paty kmene nejbližšího stromu, aby nedošlo k poškození kořenového systému stromů.

V km 0,025 je navržen přejezd přes cyklostezku pro hospodářské stroje. V šířce 5 m je navržena odlišná konstrukce vozovky, která vyhoví pro občasný pojezd vozidel do 30 t. Povrch je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm bez zkosených hran v červené barvě, obrubníky zapuštěné.

V km 0,444-0,461 cyklostezka kříží trasu stávajícího VTL plynovodu NET4GAS DN500 a plánovaného VTL plynovodu DN900. V rozsahu ochranných pásem těchto plynovodů je navržena rozebíratelná konstrukce z betonové dlažby zpevněná silničními panely. Tato konstrukce vyhoví pro občasný pojezd vozidel do 30 t. Povrch je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm se zkosenými rohy v šedé barvě.

V km 1,058-1,250 je podél cyklostezky navržena výsadba liniové zeleně pro odclonění provozu na stezce od soukromých pozemků. Je navrženo vysadit 95 ks stříbrných smrků výšky 1,50 m.

Podél cyklostezky je v celé délce vpravo navržen zatravněný pruh v šířce 1,30-1,50 m, který bude příležitostně sloužit jako zasakovací pás pro případnou vodu z okolního terénu.

#### **Příčné uspořádání**

Šířkové uspořádání cyklostezky je pro obousměrný provoz cyklistů a chodců. Šířka zpevnění je 3,0m mezi obrubami, oboustranně navazují 0,5m zatravněné krajnice.

#### **Zpevněné plochy**

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, Dodatek 1. Konstrukce vozovky cyklostezky je navržena s živičným povrchem je navržena v tl. min. 370 mm.

asfaltový beton střednězrnný    ACO 11                      60 mm EN 13108-1:2008

spojovací postřik z kationaktivní    PS; EK                      ČSN 73 6129

asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,3 kg/m<sup>2</sup>

R-materiál                                      60 mm EN 13108-8:2008

šterkodrť 0/32 ŠD                                      250 mm ČSN 73 6126

Konstrukce celkem 370 mm

**Konstrukce cyklostezky v místě křížení s NET4GAS a v místě hospodářského přejezdu:**

Konstrukce vozovky je navržena a vyhovuje zatížení pro občasný pojezd těžkými nákladními vozidly (30 t).

- bet. dlažba zámková (šedá nebo červená bez fazety)	DL	80 mm ČSN 73 6131
- lože z drobného drceného kameniva L		50 mm ČSN 73 6131
- štěrkodrt' 0/32 ŠD		250 mm ČSN 73 6126
- betonové silniční panely		150 mm
Konstrukce cyklostezky celkem		530 mm

**Konstrukce odpočívadla:**

- bet. dlažba zámková šedá (bez fazety)	DL	60 mm ČSN 73 6131
- lože z drobného drceného kameniva L		50 mm ČSN 73 6131
- štěrkodrt' 0/32 ŠD		200 mm ČSN 73 6126
Konstrukce odpočívadla celkem		310 mm

Cyklostezka bude v celé délce olemována záhonovými obrubníky osazené v km 0,000 – 1,228 75 do lože minimální tloušťky 100 mm z betonové zavlhlé neprovzdušněné směsi C16/20n XF1. Spáry mezi obrubníky šířky >10 mm budou vyplněny cementovou maltou do výšky cca 20 mm pod horním lícem obrubníku. Výška hrany obrubníku po pravé straně cyklostezky je +0,07 m nad zpevněnou plochu. Obrubník bude tvořit přirozenou vodící linii.

V km 0,340 bude na odpočívadle osazen stojan pro krátkodobé odstavení kol.

**B.2.6.3 Mostní objekty a zdi**

V projektové dokumentaci není řešeno.

**B.2.6.4 Vodohospodářské objekty**

V projektové dokumentaci není řešeno.

**B.2.6.5 Elektro a sdělovací**

V projektové dokumentaci není řešeno.

**B.2.6.6 Objekty trubních vedení**

V projektové dokumentaci není řešeno.

**B.2.6.7 Objekty podzemních staveb**

V projektové dokumentaci není řešeno.

**B.2.6.8 Objekty drah**

V projektové dokumentaci není řešeno.

#### **B.2.6.9 Objekty pozemních staveb**

V projektové dokumentaci není řešeno.

#### **B.2.6.10 Objekty úpravy území**

V projektové dokumentaci není řešeno.

#### **B.2.6.11 Ostatní objekty**

V projektové dokumentaci není řešeno.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

Stavba nebude vybavena technologickým zařízením.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost okolí a okolních nemovitostí vozidly hasičského záchranného sboru. Toto bude v rámci výstavby i definitivního stavu zajištěno.

Není předpoklad, že by stavba jako taková byla vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, vyjma standardních bezpečnostních opatření v areálu zařízení staveniště, kde mohou být shromažďovány vysoce hořlavé materiály (palivo, barvy, rozpouštědla aj.)

Stavba jako celek je dle Zákona 133/85 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí podle míry požárního nebezpečí zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí, s výjimkou realizace objektů přeložek vysokotlakých plynovodů, na které lze nahlížet, že budou spadat do kategorie činností se zvýšeným požárním nebezpečím.

Stavbu lze provádět v extravilánu v celé délce úpravy najednou. Napojení stávajících úseků vyžaduje uzávěru provozu na dobu minimálně nutnou. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevztahuje se ke stavbě.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Realizace stavby nijak neovlivní ovzduší v zájmové oblasti. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření, jelikož stávající zástavba je dostatečně vzdálená od nově navržené trasy cyklostezky.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **Povodně**

Stavba se nachází mimo záplavové území toku Olešná.

#### **Sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

#### **Poddolování**

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

#### **Seizmicita**



Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

#### **Radon**

Není řešeno.

#### **Hluk v chráněném venkovním prostoru**

Stavba se v převážné délce trasy nenachází v chráněném venkovním prostoru. Podél trasy nejsou umístěny obytné budovy ohrožené hlukem z dopravy.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Nové napojení na technickou infrastrukturu není stavbou navrženo. Stavbou není dotčena žádná stávající technická infrastruktura.

Způsob napojení zařízení stavby je věcí zhotovitele.

### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není součástí PD, je věcí zhotovitele v rámci realizace stavby.

## B.4 Dopravní řešení

### B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

#### Stávající stav

Místo stavby se nachází v extravilánu. Předmětem stavby je vybudování nové cyklostezky, která bude tvořit spojnici mezi již vybudovanými cyklostezkami. Bude navazovat na cyklostezku kolem Olešné a na cyklostezku Chlebovický okruh, v Palkovicích bude navazovat na cyklostezku Palkovice – Metylovice.

#### Navrhovaný stav

Projektová dokumentace řeší novostavbu cyklostezky. Cyklostezka je navržena pro společný provoz cyklistů a pěších. Celková délka trasy cyklostezky je 1228,75m. Část v km 0,000-1,228 75 je nově budovaná. Šířka zpevnění cyklostezky je 3,0m mezi obrubníky, oboustranně zatravněnými krajnicemi šířky 0,5m. V km 0,006 80 je navržen trubní propustek DN 1000 pro překonání drobné nejmenované vodoteče. V km 0,340 je navržena zpevněná plocha 5,0 x 4,2m, která bude sloužit jako odpočívadlo.

### B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Novostavba cyklostezky napojena na stávající místní komunikace v jejím ZÚ a KÚ.

### B.4.3 Doprava v klidu

Není předmětem stavby

### B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Viz bod B4.1

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### B.5.1 Terénní úpravy

V rámci terénní úprav budou provedeny úpravy kolem tělesa cyklostezky, ozelenění oboustranných krajnic v šířce 0,5m. Podél cyklostezky je v celé délce vpravo navržen zatravněný pruh v šířce 1,30 m, který bude příležitostně sloužit jako zasakovací pás pro případnou vodu z okolního terénu.

Na katastru Palkovic je podél cyklostezky vysázená lipová alej č. 8 v km 0,580-1,220.

V km 1,058-1,222 je podél cyklostezky navržena výsadba liniové zeleně pro odclonění provozu na stezce od soukromých pozemků. Je navrženo vysadit 95 ks stříbrných smrků výšky 1,50 m.

### B.5.2 Použité vegetační prvky

Výsadba musí být prováděna v souladu s užívanými standardy AOPK ČR: 02 001 výsadba stromů a TP 99 – „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“ a TP 13 – „Vegetační úpravy“.

### B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, půda**

Vzhledem k situování stavby v extravilánu nedojde k zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby na životní prostředí jsou minimální. Součástí stavby je návrh výsadby, který svou hodnotou výrazně doplňuje a navyšuje množství zeleně ve stávající lokalitě.

Realizací stavby dojde k vyvedení cyklistické dopravy mimo místní komunikaci a tím bude mít pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu cyklistů v předmětném úseku.

Srážkové vody z povrchu cyklostezky jsou odváděny do přilehlého terénu, kde jsou přirozeným způsobem zasakovány.

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikací budou odváděny do vsakovacích příkopů a vsakovacích jímek. Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod. Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na zástavbu,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

### **Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů**

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence, součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Bude rovněž zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Budou dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

### Ochrana veřejného zdraví a zajištění pohody bydlení

V období výstavby je nezbytné eliminovat emise fyzikálních a chemických agens ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu v blízkosti residenčních objektů
- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očištěním vozidel opouštějících staveniště; čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky;
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi;
- vypínáním motorů strojů;
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace;
- prováděním stavebních prací zejména v denní době; (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit)

### Ochrana vod

- je nezbytné zabránit úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů)
- důsledně dbát na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

### Ochrana přírody a složek životního prostředí

- Odstavovat vozidla pouze na zpevněných plochách
- Kácení dřevin provádět mimo vegetační dobu; za kácené dřeviny a mýcené křoviny provést odpovídající náhradní výsadbu (dle podmínek povolení kácení dřevin uděleného v rámci následných správních řízení)
- řádně provést skryvku půdy a následně vhodně využít skrytou ornici (dle podmínek, které bude obsahovat souhlas s vynětím půdy ze ZPF dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění)
- zajistit, aby mosty přes vodní toky umožňovaly migraci živočichů vodních (nutné zajištění drsného-ne hladkého dna), i živočichů migrujících po souši (ponecháním nesmáčeného pásu břehové bermy minimálně 0,75 m na obou stranách; např. pro migraci lasicovitých šelem)
- provedení výsadby dřevin a výsevu travních směsí okolo pojížděné části silničního tělesa; Doprovodné výsadby dřevin v okolí komunikace mají velký vliv na riziko vbíhání zvířat na vozovku. Je vhodné, aby mezi krajnicí vozovky a začátkem keřových či stromových porostů byl dostatečně široký sečený pruh (tento je pro živočichy málo atraktivní a i řidiči mají více času případné zvíře včas zaregistrovat)

## **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podmínky jsou zohledněny již v samotném návrhu technického řešení, který vychází z předchozího stupně DÚR a DSP, kde již byly tyto podmínky uplatňovány a splněny.

### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem.

### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

## **B.7 ochrana obyvatelstva**

Obyvatelstvo může být ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, vzhledem k situování stavby v extravilánu.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou zpracována jako samostatná příloha – E- Zásady Organizace výstavby.

Zkrácený obsah uveden i zde:

Výstavba zpevněných ploch cyklostezky bude prováděna v jedné etapě, tj. celá stavba bude realizována v jednom časovém období.

Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude jasný průběh stavby. Před výstavbou

V rámci stavby nesmí dojít k narušení funkčnosti stávajících inženýrských sítí, stejně jako nesmí být vlivem stavby znemožněn přístup na jednotlivé pozemky či narušena funkčnost přilehlé komunikační sítě.

Výstavba cyklostezky a zpevněných ploch musí probíhat tak, aby byly co nejdříve využitelné pro veřejnou i staveništní dopravu.

Postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků.

Maximálně možné využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitý odpadový materiál.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a obvod staveniště musí být po celou dobu dodržován.

Předpokládá se následný postup stavebních prací

- Sejmутí ornice a její dočasné deponování v místě stavby.
- Výkopové práce pro konstrukci cyklostezky a odpočívadla.
- Vybudování trubního propustku a zhotovení ochrany vedení VTL – NET4GAS.
- Zhotovení konstrukčních vrstev cyklostezky a betonových obrubníků.
- Vyfrézování stávajícího povrchu komunikace
- Zhotovení nových asfaltových vrstev na cyklostezce a na obslužné komunikaci.
- Srovnání okolního terénu dočasně deponovanou ornici, osetí travním semenem a výsadba liniové zeleně.
- Osazení trvalého dopravního značení.

Předpokládaná doba nutná k provedení prací je 20 týdnů.

Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na obslužné komunikaci v místech napojení.

Přístup na staveniště je navržen ze stávajících místních a obslužných komunikací. Při výstavbě musí být zachován přístup do nemovitostí, které jsou v blízkosti stavby.

Uvedené přístupové trasy si nevyžadají žádné úpravy ani změny dopravního značení. Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny (minimálně jednou denně před ukončením pracovní doby), aktuálně dle klimatických podmínek při vlastní realizaci stavby.

V okolí stavby se nenachází vhodná plocha v majetku investora, která by se dala využít pro uložení stavebních materiálů. Z tohoto důvodu budou materiály dočasně uloženy přímo v trase nové cyklostezky nebo zhotovitel projedná a zajistí vhodnou plochu.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Odvodnění cyklostezky

Odvodnění cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z povrchu vozovky budou stékat do okolního terénu a budou přirozeně zasakovány. Odvodnění pláň cyklostezky je podélnou drenáží DN 100 v km 0,010, km 0,461 a km 0,867 vyvedenou do břehové hrany toku Olešná. V km 0,006-0,220 vpravo je navrženo podélné drenážní žebro pro odvedení případných povrchových vod z pozemku 4298/1. V km 1,175 -1,185 je navrženo prohloubení drenáže na 1,0m. Rozměr drenážního žebra je šxvxh 0,4x1,0x10,0m, vyplnění lomovým kamenem frakce 16-32, drenážní žebro je obaleno geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Stávající lokalita v místě prohloubení drenážního žebra se nachází dle geologické mapy v kvartérních fluviálních sedimentech indexu 6, kde je vysoce pravděpodobná možnost zasakování. Jedná se o lokalitu v blízkosti vodního toku. Množství vody která, by případně plnila prohloubené drenážní žebro bude minimální, jedná se o pouze o odvodnění pláň cyklostezky pro úsek km 1,100-1,200. Návrh prohloubení drenážního žebra nebude mít vliv na stávající terén, okolní pozemky nebudou podmáčeny a stávající podmínky nebudou ovlivněny ani nijak změněny. Tato konstrukce nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

Květen 2024

Ing. Radovan Morys