



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

ASA, spol. s r.o.
Potoční 1091
Frýdek-Místek
73801

Váš dopis značka:

Ze dne: 28.03.2022
Číslo jednací: MMFM 48360/2022
Spisová značka: MMFM_S 6191/2022/OÚRaSŘ/TkMa
Vyřizuje: Martin HARVAN
Telefon: 558609279
E-mail: harvan.martin@frydek-mistek.cz
Datum: 26.05.2022

Magistrát města Frýdku-Místku jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č.183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu ve věci

**„Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného
bulváru, k.ú. Frýdek – II, pozemky parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6,
2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5, 7604, k. ú. Frýdek“**

vydává na základě žádosti vedené pod značkou MMFM 48360/2022 ve smyslu §4 odst. 7 zákona
č.183/2006 Sb.

Koordinované stanovisko

zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. závazné stanovisko

1/ Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: **Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k. ú. Frýdek - II.** na pozemku parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5, 7604 v katastrálním území Frýdek.

Předmět záměru: Jedná se o záměr rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k. ú. Frýdek - II. Stavba bude sloužit pro provoz všech vozidel, parkování osobních automobilů, stavebně upraveny budou autobusové zastávky a v ploše křižovatky budou vloženy zvýšené fyzické ostrůvky s přechody pro chodce a místy s pro přecházení chodců. Stavba zvýší všestranně bezpečnost provozu vozidel i pěších a zvýší se komfort užívání díla. Dopravní stavba bude vybavena veřejným osvětlením.

Záměr je přípustný

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání (shodný jako den vypravení).

Odůvodnění

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje (dále jen „orgán územního plánování“) obdržel žádost o vydání koordinovaného stanoviska, kterou dne 28.03.2022 podalo **Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č. p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1, které zastupuje ASA, spol. s r.o., Potoční č. p. 1091, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1** k výše uvedenému záměru.

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

- dokumentace s názvem **„Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k. ú. Frýdek - II.“**, zpracovaná společností ASA spol. s r. o., hlavní projektant Ing. Svatopluk Görner, ČKAIT 1100069, 03/2022.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, účinné od 01.09.2021 (dále také „PÚR“);

- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 5, účinné od 31.07.2021 (dále také „ZÚR“);

- Územního plánu Frýdku-Místku, vydaného Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 08.12.2008 s účinností ode dne 01.01.2009 ve Změně č. 1, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 05.12.2011 s účinností ode dne 01.01.2012, ve Změně č. 2, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 03.09.2012 s účinností ode dne 01.10.2012, ve Změně č. 3, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 27.03.2015 s účinností ode dne 11.04.2015, ve Změně č. 4, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 04.12.2017 s účinností ode dne 20.12.2017, ve Změně č. 5, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 04.03.2020 s účinností ode dne 01.10.2020 a ve Změně č. 6, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 16.06.2021 s účinností ode dne 08.07.2021.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje** (dále jen „PÚR“). Platná PÚR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká. Územní plán Frýdku-Místku byl uveden do souladu s Politikou územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1, schválené usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.04.2015. Vyhodnocení souladu s PÚR je součástí kapitoly B.1 písm. a) odůvodnění Změny č. 4 Územního plánu Frýdku-Místku, vydané Zastupitelstvem města Frýdku-Místku dne 04.12.2017. Změny v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 2 a 3, účinné od 1. 10. 2019, ve znění Aktualizace č. 4, účinné od 01. 09. 2021 a ve znění Aktualizace č. 5, účinné od 11. 09. 2020 (dále také „PÚR“), se daného území nedotýkají.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru se zásadami územního rozvoje** (dále jen „ZÚR“). Záměr je v souladu s platnými ZÚR, protože platná Změna č. 6 byla vydána po nabytí účinnosti ZÚR včetně její Aktualizace č. 1. V platné Změně č. 6 územního plánu je soulad se ZÚR vyhodnocen v odůvodnění této změny, v kap. B.1.2. vyhodnocení souladu s územně plánovací dokumentací vydanou Moravskoslezským krajem. Orgán územního plánování vyhodnotil, že posuzovaný záměr se nedotýká záměrů, obsažených v Aktualizaci č. 5 ZÚR. Orgán územního plánu proto konstatuje, že v platné ZÚR se posuzovaný záměr věcí řešených ZÚR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s platným územním plánem**. Dle platného Územního plánu jsou pozemky p. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5, 7604 v katastrálním území Frýdek zařazeny v ploše dopravních koridorů (dále jen „DK“), v ploše veřejných prostranství (dále jen „PV“), v ploše smíšené obytné městské (dále jen „SM“), v ploše občanského vybavení komerčního typu plošně rozsáhlého (dále jen „OK“). Plochy OK i SM umožňují mimo jiné stavby a zařízení dopravní infrastruktury, plochy PV umožňují mimo jiné stavby komunikací funkční skupiny C a D, plochy DK umožňují mimo jiné stavby dopravní, všechny uvedené plochy umožňují mimo jiné stavby a zařízení technické infrastruktury včetně přípojek a souvisejících staveb.

Jedná se o záměr rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k. ú. Frýdek - II. Stavba bude sloužit pro provoz všech vozidel, parkování osobních automobilů, stavebně upraveny budou autobusové zastávky a v ploše křižovatky budou vloženy zvýšené fyzické ostrůvky s přechody pro chodce a místy s pro přecházení chodců. Stavba zvýší

všestranně bezpečnost provozu vozidel i pěších a zvýší se komfort užívání díla. Dopravní stavba bude vybavena veřejným osvětlením.

Z předloženého je zřejmé, že je dodržena přípustnost staveb v ploše DK, PV, OK i SM.

Na základě uvedeného orgán územního plánování konstatoval, že posuzovaný záměr je v souladu s Územním plánem Frýdku-Místku.

Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Za relevantní považoval úřad územního plánování zejména § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a to posouzení potřeby změny v území. V daném případě se jedná o rekonstrukci křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, která zvýší všestranně bezpečnost provozu vozidel i pěších a zvýší se komfort užívání daného prostoru.

Na základě uvedeného orgán územního plánování konstatoval, že posuzovaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Vyřizuje: Ing. arch. Břachová, kl. 275

2/ Dle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, úřad s rozšířenou působností, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) na základě žádosti statutárního města Frýdek – Místek se sídlem Radniční č. p. 1148, 738 01 Frýdek – Místek, které je zastoupeno v plné moci společností ASA spol. s r. o., se sídlem Potoční 1091, 738 01 Frýdek - Místek, posoudil projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení ke stavbě nazvané „Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k. ú. Frýdek – II“ a vydává v souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích toto závazné stanovisko.

Silniční správní úřad souhlasí

1. s úpravou stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka na pozemcích p. č. 2871, 7603/5 a 7604, vše v k. ú. Frýdek
2. s úpravou stávajícího připojení pozemku p. č. 2814/1 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská)
3. se zrušením stávajícího připojení pozemku p. č. 2818 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská)

dle § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Souhlasné závazné stanovisko je podmíněno splněním následujících podmínek:

1. K úpravě stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka, k úpravě stávajícího připojení pozemku p. č. 2814/1 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) a ke zrušení stávajícího připojení pozemku p. č. 2818 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) **vydává souhlasné stanovisko vlastník dotčených místních komunikací** (statutární město Frýdek-Místek) **a souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky.**
2. Při realizaci úpravy stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka, úpravy stávajícího připojení pozemku p. č. 2814/1 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) a při zrušení stávajícího připojení pozemku p. č. 2818 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) i vlastním provozu budou splněny podmínky vlastníka dotčených místních komunikací (statutární město Frýdek-Místek) a také podmínky Policie České republiky.
3. Úpravu stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka, úpravu stávajícího připojení pozemku p. č. 2814/1 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) a zrušení stávajícího připojení pozemku p. č. 2818 v k. ú. Frýdek k

místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

4. Realizace úpravy stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka a úpravy stávajícího připojení pozemku p. č. 2814/1 v k. ú. Frýdek k místní komunikaci na pozemku p. č. 2871 v k. ú. Frýdek (ul. Těšínská) bude provedena dle předložené projektové dokumentace.

Odůvodnění

Silniční správní úřad dospěl k závěru, že stavbou dojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o pozemních komunikacích v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství a proto v souladu s ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích vydává pro účely společného územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem toto závazné stanovisko.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska byla předložená projektová dokumentace stavby z března 2022 ve stupni společného územního a stavebního řízení. Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce dopravní infrastruktury. Stavebně budou upraveny autobusové zastávky a nově vzniknou parkovací plochy a autobusové zastávky - na JV straně vznikne zastávka pro 2 autobusy, na straně SZ (blíže k ulici Nádražní) vznikne zastávka pro 1 autobus. V ploše křižovatky budou vloženy zvýšené fyzické ostrůvky. Nově je navržen 1 přechod pro chodce, dělený 2 fyzickými ostrůvky, na něhož bude napojeno 1 místo pro přecházení chodců. Další takové místo bude přes ulici Těšínskou. Přechod pro chodce je navržen v místě absentující možnosti překonat ulice Těšínskou, Tř. T. G. Masaryka a Slezskou ve středu stávající křižovatky ve směru sever - jih.

Stavba je koordinována s výhledovou stavbou "Napojení ulice Těšínské a přestavbového území Bulvár na ulici Slezskou" a se stavbou "Stavební úpravy objektu na parcele č. 2818, k. ú. Frýdek". Silniční správní úřad se nevyjadřuje k umístění dopravního značení. Toto bude projednáno v samostatném řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích příslušný silniční správní úřad ve správním řízení rozhoduje o povolení připojení místních komunikací navzájem zřízením křižovatky, o úpravě takového připojení a také rozhoduje o připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení. Toto povolení lze vydat dle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích až po předchozím souhlasu vlastníka dotčené komunikace (statutární město Frýdek-Místek) a po vydání závazného stanoviska Policie ČR. Podmínky pro připojení, nebo úpravu tohoto připojení místních komunikací navzájem a sousedních nemovitostí k místní komunikaci jsou uvedeny v § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Ve společném územním a stavebním řízení je dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích povolení nahrazeno závazným stanoviskem. Postup pro posouzení věci zůstává shodný jako u povolení.

Silniční správní úřad posoudil projektovou dokumentaci rekonstrukce křižovatky a s tím související úpravou stávajícího připojení sousední nemovitosti a jako stěžejní podmínku souhlasného závazného stanoviska stanovil nutnost souhlasného stanoviska vlastníka dotčených místních komunikací (statutární město Frýdek-Místek) a souhlasného závazného stanoviska Policie České republiky.

Silniční správní úřad dospěl k závěru, že za předpokladu splnění podmínek může vydat toto souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Toto závazné stanovisko neopravňuje žadatele k úpravě stávající křižovatky ulic Těšínská, Slezská a Tř. T. G. Masaryka. Slouží pouze jako podklad pro příslušný stavební úřad a to pouze pro účely společného územního a stavebního řízení.

Vyřizuje: p. Šnoblová, kl. 229

3/ Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106

odst. 1 vodního zákona, dle ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, **vydává** podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu k záměru stavby **„Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.“** na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5, 7604, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, **ke společnému územnímu a stavebnímu řízení** právnické osobě statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, IČO 00296643, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou ASA, spol. s r.o., se sídlem Potoční 1091, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, IČO 16628519, **souhlasné závazné stanovisko.**

Odůvodnění

Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že stavbou dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, proto vydává v souladu s ust. § 104 odst. 3 vodního zákona závazné stanovisko.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení je projektová dokumentace, ze které vyplývá, že se jedná o úpravu stávající dopravní infrastruktury. Nově vzniknou parkovací plochy (budou vyznačena), autobusové zastávky, přechody pro chodce, místa pro přecházení a travnaté plochy. Autobusové zastávky budou provedeny s betonovým krytem. Součástí stavby bude provedení nového veřejného osvětlení. Rekonstrukce bude provedena na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5 a 7604, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek. Srážkové vody budou odváděny do stávajících uličních vpustí.

V projektové dokumentaci je uvedeno: „Celková plochy povodí zpevněných ploch, napojených přes vpusti na kanalizaci SmVaKu Ostrava a.s. se mírně zmenší, čímž dojde k odlehčení této kanalizace od napojení balastních – dešťových vod. Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území, naopak situace v odvodnění ploch se nepatrně zlepší. Výměra zpevněných ploch se mírně zmenší.“

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předložený záměr stavby není v rozporu s požadavky vodního zákona a souvisejícími předpisy. Vodoprávní úřad souhlasí s výše uvedenou stavbou a vydává souhlasné závazné stanovisko.

Vyřizuje: Ing. Rajnochová, kl. 492

4/ Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 odst. 1 písm. a) a písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby statutární město Frýdek-Místek, se sídlem Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, IČO 00296643, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou ASA, spol. s r.o., se sídlem Potoční 1091, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, IČO 16628519, **vydává** podle ust. § 65 a ust. § 90 odst. 16 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu **toto závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení záměru stavby „Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.“** (dále jen „záměr“) na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5 a 7604, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, a to po vyhodnocení, zda mohou být záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny:

I.

Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, kterým by mohlo dojít k dotčení dřevin a na ochranu před jejich poškozováním či ničením realizací záměru se stanoví podmínky:

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích („dále jen norma“), zejména s podmínkami stanovenými v bodě:

- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářkováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat.

- 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

II.

Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, jakožto zásahem, který nesníží nebo nezmění krajinný ráz.

Odůvodnění

Z předložené žádosti a jejích příloh vyplývá, že se jedná o úpravu stávající dopravní infrastruktury. Nově vzniknou parkovací plochy, autobusové zastávky, přechody pro chodce, místa pro přecházení a travnaté plochy.

Realizací záměru nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Dle dostupných podkladů orgánu ochrany přírody (předloženého situačního výkresu, mapových podkladů včetně ortofoto snímků) je zřejmé, že se v blízkosti záměru nachází dřeviny, které mohou být jeho realizací dotčeny. K zajištění ochrany zachovávaných dřevin (ust. § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny) byly do výrokové části závazného stanoviska stanoveny podmínky. Dle projektové dokumentace stavba neklade požadavky na kácení dřevin.

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru a umístění záměru, nemůže jeho realizací dojít ke snížení nebo změně krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Vyřizuje: Ing. Jašová, kl. 608, Mgr. Richtárová, kl. 476

2. vyjádření

1/ Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Předloženým záměrem „Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.“ na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 1814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5 a 7604, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ovzduší. Orgán ochrany ovzduší požaduje minimalizovat znečišťování ovzduší dostupnými opatřeními, v místech vzniku prašnosti provádět zaplachtování a zkrápění, provádět čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci, aby nedocházelo ke znečištění komunikace. Rovněž je nutné provádět pravidelné čištění ploch a komunikací staveniště.

Vyřizuje: Mgr. Krupař, kl. 499

2/ Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán odpadového hospodářství, ve vztahu k předmětnému záměru závazné stanovisko z hlediska

nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty dle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech, nevydává. V případě vzniku odpadů, např. komunálního odpadu, odpadů stavební činnosti, je původce odpadů povinen odpady předat oprávněné osobě provozující zařízení k nakládání s odpady. Předání odpadů ze stavební činnosti, které původce odpadů sám nezpracuje, musí mít zajištěno na základě písemné smlouvy, a to ještě před jejich vznikem (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech). Doklady o předání odpadů, které původce produkuje, si původce odpadů ponechá pro případnou kontrolu orgánu provádějícího kontrolu podle zákona o odpadech (dle ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech).

Vyřizuje: Mgr. Taráriková, kl. 615

3/ Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. n) zákona o ochraně ZPF:

Předloženým záměrem stavby „Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.“ na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/6, 2871, 2879/1, 7603/5, 7604, druh pozemků ostatní plocha a parc. č. 2814/2, 2816/2, 2818, druh pozemků zastavěná plocha a nádvoří, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ZPF v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: J. Hanzlíčková, kl. 485

4/ Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) a ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:

Předloženým záměrem stavby „Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.“ na pozemcích parc. č. 1559, 1831/327, 2814/1, 2814/2, 2814/6, 2816/2, 2818, 2871, 2879/1, 7603/5 a 7604, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: Ing. Majer, kl. 496

5/ Dle ust. § 40 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákona o pozemních komunikacích), k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení – územní a stavební řízení sděluje, že se záměrem této stavby souhlasí a že pro výše uvedenou stavbu **vykonává působnost silničního správního úřadu.**

V rámci tohoto koordinovaného stanoviska je vydáno závazné stanovisko dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

V případě užití místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (umístění inž. sítí, provádění stavebních prací, umístění lešení, zařízení stavení apod.) je potřeba povolení zvláštního užívání dotčené komunikace dle § 25 zákona o pozemních komunikacích, vydaného odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku, jakožto příslušným silničním správním úřadem, po předchozím souhlasu vlastníka dotčené komunikace (statutární město Frýdek-Místek) a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Policie ČR.

Náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání jsou uvedeny v § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Žádost doručit minimálně 30 dní před termínem realizace.

Silniční správní úřad se nevyjadřuje k umístění dopravního značení. Toto bude projednáno v samostatném řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: p. Šnoblová, kl. 229

6/ Z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Frýdku Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) opatřením obecné povahy, které bude zahájeno podáním návrhu stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních

komunikacích investorem nebo zhotovitelem předmětné stavby. Podání návrhu je možno učinit písemně na předepsaném formuláři nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

V případě, že realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření a bude nutné užít ***přechodné svislé a vodorovné dopravní značení***, je nutno ***minimálně 30 dnů*** před zahájením prací podat zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení). K návrhu musí být přiložen situační snímek, schéma nebo projektová dokumentace umístění přechodného dopravního značení.

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude podle projektové dokumentace umístěno na ploše staveniště nebo bude umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle nebo na stávající silnici II. nebo III. třídy, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou, je možno instalovat teprve až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy – Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutno podat ***minimálně 60 dnů*** před ukončením stavby. K návrhu musí být přiložena projektová dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení. Před nabytím účinnosti opatření obecné povahy - Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení podle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle stávající silnice II. nebo III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, zakryto až do doby nabytí právní moci kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.

Vyřizuje: p. Vrbica, kl. 224

7/ Z hlediska zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“)

Magistrát města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě žádosti o vyjádření ke koordinovanému stanovisku č. j. MMFM 48360/2022 ze dne 28. 3. 2022 a po prostudování předložené dokumentace vydává následující vyjádření: Realizaci předloženého záměru nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o státní památkové péči v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, neboť předmětná stavba je/bude realizována na území, které není památkově chráněným územím dle zákona o státní památkové péči a není kulturní památkou prohlášenou na základě tohoto zákona.

Poučení - stavebník je dále povinen:

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit písemně svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (on-line formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum na základě dohody uzavřené podle § 22 odst. 1 a 2 zákona o státní památkové péči.
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 stavebního zákona). Seznam oprávněných organizací pro Moravu a Slezsko je k dispozici na adrese <http://arub.avcr.cz/referat-archeologicke-pamatkove-pece/index.html#opravnene-organizace>.
- V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyřizuje: Mgr. Hloušková, kl. 280

Závěr:

Magistrát města Frýdku-Místku zkoordinoval dílčí závazná stanoviska dle jednotlivých

úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy a konstatuje, že stavbu lze umístit za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.

Dokumentace byla zaslána elektronicky. Dne 14.04.2022 byla žadateli zaslána výzva k odstranění nedostatků podání a dne 28.04.2022 byla žádost o koordinované stanovisko doplněna.

Ing. Pavel Osina, v. r.
vedoucí odboru
územního rozvoje a stavebního řádu

Za správnost vyhotovení Martin Harvan