

# Most ev.č. M-18

Most přes polní drážku v obci Místek - Hliník

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. M-18 (Most přes polní drážku v obci Místek - Hliník)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Ing. Radek Kreisl, registrační číslo oprávnění 178/2015

Datum provedení prohlídky: 02. 11. 2023

Poznámka: GPS 49.6625606N, 18.3437633E

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 11 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK, ul. Bahno – Příkopy, u zahrádek

Ev. č. mostu: M - 18

Název objektu: Most přes polní drážku v obci Místek - Hliník

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry Opěry jsou z cihlového zdiva, povrchová úprava - torkret.  
2.2 Křídla Křídla na mostě jsou z cihlového zdiva pokryté torkretem.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce Mostní objekt je železobetonový, deskový o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 2 ks ocelových I-nosníků na krajích a mezi nosníky monolitická železobetonová deska tloušťky 400 mm.  
3.2 Ložiska Na mostě nejsou. NK je uložena napřímo na opěry.  
3.3 Klouby Na mostě nejsou.  
3.4 Mostní závěry Mostní závěry na mostě nejsou

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Vozovka Vozovka na mostě je z litého asfaltu  
4.2 Izolační systém Izolace na mostě – pravděpodobně asfaltové pásy  
4.3 Chodníky Chodníky na mostě nejsou.  
4.4 Římsy Římsy na mostě nejsou. Jsou nahrazeny plechem přivařeným k horní pásnici ocelového krajního I-nosníku.

## 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na mostě je mostní zábradlí se svislou výplní.
5.2	Ochranná zařízení	Na mostě nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Na mostě není.
5.4	Dopravní značení	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a omezení zatížitelnosti ( 9t a jediné vozidlo 16t ).
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není.

## 6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení	Na mostě není.
-----	---------------	----------------

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Pod mostem je polní cesta.
7.2	Přístupové cesty	Přístup pod most je po svazích.

# C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel      Základy opěr a křídel jsou bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Pro stabilizaci cihelného zdiva, bylo zvoleno provedení stříkané torkretové skořepiny s výztuží. Jelikož kari sítě nebyly na rozích při torketování řádně spojeny dochází k odlupování a vytlačování torkretové ochrany.  Nebylo zachováno původní odvodnění rubu opěr (cihelné potrubí) a ani nebylo provedeno řešení nové. Opěry jsou pod torkretem trvale ve vlhkém až mokřím prostředí a déle se cihlové opěry rozpadají, drolí se a vytvářejí kaverny vypadlého zdiva.  Kvůli torkretu je velmi ztížená vizuální kontrola cihelného zdiva pro určení rozsahu poškození.
2.2	Křídla	Stejně jako u opěr.

## 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Koroze krajních ocelových i-nosníků. Podhled NK je drobně degradovaný, jsou zde patrné nedohutněná hnízda od výroby. U ocelových nosníků jsou inkrustace a krápníky.
3.2	Ložiska	-
3.3	Mostní závěry	-

## 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka je celkově bez závad. Na krajích vozovky jsou nečistoty a vegetace. Vozovka je drobně zvlněná. V předpolí u teoretického MDZ vznikají výtlučky za strany předpolí.
4.2	Izolační systém	Lokálně nefunkční. V ploše podhledu jsou drobné známky zatékání mezi I-nosníkem a betonovou deskou a průsak z úložné spáry.
4.3	Chodníky	-
4.4	Římsy	Ocel římsových plechů koroduje.

## 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Zábradlí na mostě je lokálně deformováno. Pár svislic je poškozeno. PKO je vyžilé, lokálně poškozeno a zábradlí koroduje.  Chybí zábradlí v předpolí mostu na křídlech.
5.2	Ochranná zařízení	-
5.3	Revizní zařízení	-
5.4	Dopravní značení	Tabulky s ev.č. mostu a omezení zatížitelnosti bez vad.
5.5	Osvětlení	-
5.6	Odvodňovací zařízení	-

## 6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení	-
-----	---------------	---

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Bez závad
7.2	Přístupové cesty	Bez závad

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Do jednoho roku:

- Osadit jednoduché dvoumadlové zábradlí na křídla v předpolí mostu.

Odstranění závad:

- Most nechat za pravidelných prohlídek (BMP 2x za rok) „dožít“ a následně vybudovat nový
- **Zahájit přípravu PD na celkovou rekonstrukci mostu**

Periodicky:

- Očistit mostní svršek od vegetace, opravit případné výtluky na vozovce (i v předpolí mostu).

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15. 12. 2023

Prohlídka byla projednána se zástupcem TS a.s. Ing. Zbyňkem Piškem.

Provádět BMP 2x za rok a HMP dle stanoveného intervalu v prohlídce.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI – velmi špatný  $a = 0,4$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV – uspokojivý  $a = 0,8$

**Použitelnost** III – Použitelné s výhradou

Stavební stav se od poslední HPM mírně zhoršil.

Pokračuje destrukce cihlových opěr pod torkretovou skořepinou !

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

OD (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 9 \text{ t}$

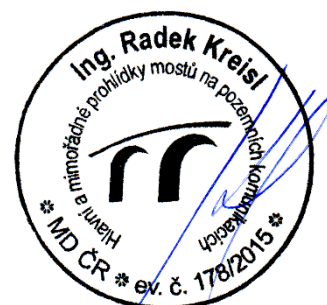
$V_r = 16 \text{ t}$

$V_e =$

Maximální nápravový tlak = 6,75 t

Zatížitelnost je stanovena odhadem - OD dle ČSN 73 6221 a má omezenou platnost, nejvýše do následující HPM.

Maximální nápravový tlak je stanoven jako 3/4  $V_n$ .



Stanovený termín další hlavní prohlídky: **listopad 2025**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most od OP1.



Pohled na most od OP2.



Pohled na OP1.



Pohled na OP1.  
Pod odpadlým torckretem se drojí zdivo  
z cihel.



Pohled na OP1.



Pohled na OP1.  
Pod odpadlým torckretem se drojí zdivo  
z cihel.



Pohled na OP1.

Otevřené trhliny v torkretu.



Pohled na OP1.

Pod odpadlým torkretem se drojí zdivo z cihel, kari sítě nebyly na rozích při torketování řádně spojeny.





Pohled na OP1.



Pohled na OP2.



Pohled na OP2.  
Pod odpadlým torkretem se drolí zdivo z cihel, kari sítě nebyly na rozích při torketování řádně spojeny.



Pohled na OP2.



Pohled na OP2.  
Pod odpadlým torkretem se drolí zdivo z cihel.



Pohled na OP2.



Pohled na OP2.



Pohled na OP2.  
Pod odpadlým torkretem se drolí zdivo z cihel.



Pohled na OP2.  
Pod odpadlým torkretem se drolí zdivo z cihel.



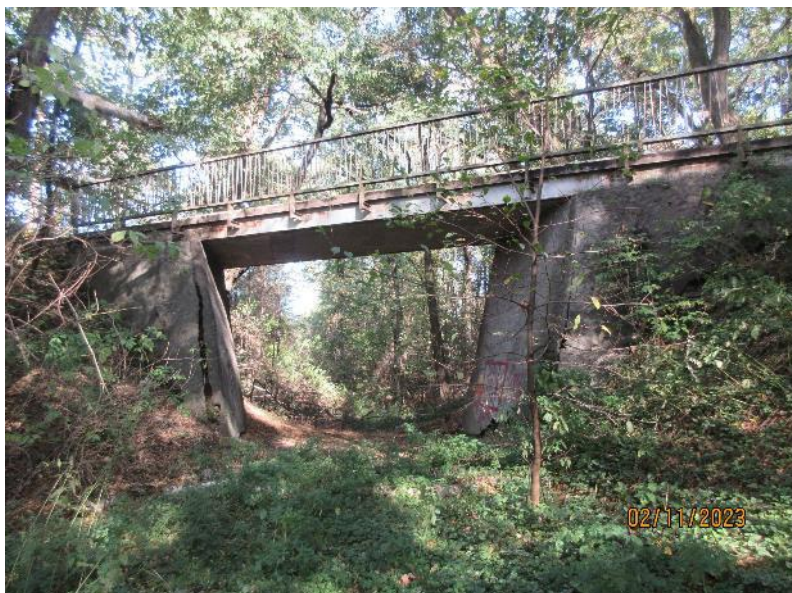
Pohled na OP2.  
Pod odpadlým torkretem se drojí zdivo  
z cihel.



Pohled na podhled NK.



Pohled na podhled NK.



Pohled a most zprava.



Pohled na bok NK a uchycení zábradlí.  
Povrchová koroze krajních ocelových nosníků.



Pohled a most zleva.



Pohled na bok NK a uchycení zábradlí.  
Povrchová koroze krajních ocelových nosníků.



Pohled na pravé zábradlí a vozovku  
v předpolí mostu.



Pohled na pravé zábradlí.



Pohled na pravé zábradlí a vozovku v předpolí mostu.



Pohled na pravé zábradlí.



Pohled na pravé zábradlí a bok NK – uložení.



Pohled na levé zábradlí a vozovku v předpolí mostu.



Pohled na levé zábradlí a vozovku v předpolí mostu.



Pohled na levé zábradlí.





Pohled na levé zábradlí.



Pohled na levé zábradlí.



Pohled na levé zábradlí.