

# ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice

tel.: 732 539 760, e-mail: [davidklimsa@seznam.cz](mailto:davidklimsa@seznam.cz)

*projekční a inženýrská činnost*

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název projektové dokumentace:**

Úprava, rekonstrukce nebo vybudování  
zpevněných ploch pro stanoviště  
kontejnerů na území statutárního města  
Frýdek-Místek – K. H. Máchy 1617-1618

**Investor:**

Statutární město Frýdek - Místek  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek - Místek

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

Ing. David Klimša  
Prostřední Bludovice 133  
739 37 Horní Bludovice  
IČ: 05279917

**Stupeň projektové dokumentace:**

Dokumentace pro vydání územního  
souhlasu a provedení stavby (DÚS+DPS)

**Autorizovaná osoba:**

autorizovaný inženýr ČKAIT 1103927  
Ing. David Klimša

**Zodpovědná osoba:**

Ing. David Klimša

**Datum:** říjen/2022

**č.zak.:** DK15/2022

**pare č.:**

# Obsah

B.1 Popis území stavby.....	1
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	1
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	1
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	2
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	2
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	2
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	2
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	2
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	2
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	3
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	3
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	3
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	3
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	3
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	3
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	4
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	4
b) Účel užívání stavby.....	4
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	4
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	4

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	8
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	8
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....	9
k) Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	9
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	9
c) Celková spotřeba vody .....	9
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžádaným materiálem .....	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby s osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	10
a) Popis současného stavu .....	10
b) Popis navrženého řešení .....	10
1. Pozemní komunikace .....	10
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	10

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	11
2. Mostní objekty a zdi .....	12
a) Výčet objektů a zdí .....	12
b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory .....	12
3. Odvodnění pozemní komunikace .....	12
4. Tunely, podzemní stavby a galerie .....	12
a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony) .....	12
b) Technické vybavení tunelu .....	12
c) Navržená technologie výstavby .....	12
d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti .....	12
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
6. Vybavení pozemní komunikace .....	13
a) Záchytná bezpečnostní zařízení .....	13
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	13
c) Veřejné osvětlení .....	13
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	13
e) Clony a sítě proti oslnění .....	13
7. Objekty ostatních skupin objektů .....	13
a) Výčet objektů .....	13
b) Základní charakteristiky .....	13
c) Související zařízení a vybavení .....	13
d) Technické řešení .....	13
e) Postup a technologie výstavby .....	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	14
b) Ochrana před bludnými proudy .....	14
c) Ochrana před technickou seizmicitou .....	14
d) Ochrana před hlukem .....	14

e) Protipovodňová opatření .....	15
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky.....	15
B.4 Dopravní řešení.....	15
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace .....	15
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	15
c) Doprava v klidu .....	16
d) Pěší a cyklistické stezky .....	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
a) Terénní úpravy .....	16
b) Použité vegetační prvky .....	16
c) Biotechnická, protierozní opatření.....	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	16
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	17
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	18
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	18
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	18
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	19
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí .....	19
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8 Zásady organizace výstavby .....	19
B.8.1 Technická zpráva .....	19
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	19
b) Odvodnění staveniště .....	19
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	19

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	19
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	20
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	20
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	20
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	21
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	22
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	22
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	23
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	25
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	25
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	25
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	26
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	26
B.8.2 Výkresy .....	28
a) Přehledná situace.....	28
b) Situace stavby .....	28
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	28
Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby...28	
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	28
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	28
Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace. ....	28
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	28

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází ve střední části města Frýdek - Místek. Dotčený pozemek se nachází v katastrálním území Místek. Území se podle územního plánu města Frýdek - Místek nachází v zastavěném území.

Širší okolí řešeného území zahrnuje více druhů funkčního využití území, hlavně se jedná o zástavbu komunikací, bytových domů a zeleně. Samotný pozemek, který je určen k budoucímu zastavění, je nyní využit podle katastru nemovitostí jako: ostatní plocha (zeleně).

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržené objekty jsou v souladu s územním plánem města Frýdek – Místek, příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2008, ve znění Přílohy č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2011 (změna č.1), ve znění Přílohy č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2012 (změna č.2), ve znění Přílohy č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2015 (změna č.3), ve znění Přílohy č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2017 (změna č.4) a ve znění Přílohy č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2020 (změna č.5).

### Objekty budou umístěny na pozemcích:

#### Plochy veřejných prostranství (PV)

Přípustné využití:

- plochy veřejně přístupné – chodníky, náměstí
- stavby pro účely kulturní, církevní, prodejní a stravovací do 100 m<sup>2</sup> zastavěné plochy
- přístřešky pro hromadnou dopravu, zálivy hromadné dopravy
- prvky drobné architektury a mobiliáře, veřejná WC
- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, včetně přípojek a souvisejících staveb
- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací
- stavby parkovišť a manipulačních ploch

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Převážná část území města náleží do hydrologického povodí řeky Ostravice č. 2-03-01-051 až 056 a Olešné č. 2-03-01-060, menší západní část pak do hydrologického povodí říčky Košice č. 2-01-01-148 (přítok Ondřejnice). Skalice náleží do povodí Morávky č. 2-03-01-050 a Baštice č. 2-03-01-032.

Hlavním vodním tokem Frýdku - Místku je řeka Ostravice, správcem toku je Povodí Odry, s.p. Koryto řeky tvoří hranici mezi Frýdkem a Místkem, délka obou nábrežní uvnitř městské zástavby je cca 11 km, z toho cca 3 km zaujímají plochy průmyslu nebo tratí ČD.

Řešené území leží v mírně teplé klimatické oblasti MT 10, jižní, vyšší polohy hraničí s oblastí MT 9 (Skalice). Místní klima je charakterizováno dlouhým a teplým létem, s mírnou zimou. Poměrně vysoký roční srážkový úhrn (kolem 800 mm srážek) je ovlivněn návětrnou polohou řešeného území v Podbeskydské pahorkatině.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Pro daný záměr nebyly provedeny žádné průzkumy.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Navržená stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Předmětné území se nachází v dobývacím prostoru hlubinné těžby.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o stavbu zpevněné plochy pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Dešťové vody budou ze zpevněné plochy svedeny do okolní zeleně. Po realizaci stavby nedojde k podmáčení okolních pozemků a ke zhoršení kvality podzemních vod.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Samotná stavba nemá žádné požadavky na asanace a kácení dřevin.

V rámci stavby dojde pouze k odstranění stávající zpevněné plochy.



**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou přímo dotčeny, to znamená, že na těchto pozemcích nebude ukládán stavební materiál, odpady, vykopaná zemina. Pozemky nebudou dotčeny ani pohybem stavebních strojů a dělníků.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Zpevněná plocha bude napojena na stávající komunikaci na ul. K. H. Máchy mezi domy č.p. 1617-1618.

Zpevněná plocha je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

k.ú. Místek

číslo parcely	majitel parcely	druha parcely	výměra
1820/7	Statutární město Frýdek - Místek Radniční 1148 738 01 Frýdek - Místek	ostatní plocha (zeleň)	8 434

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nové bezpečnostní pásma danou stavbou nevzniknou.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Zpevněná plocha bude napojena na stávající komunikaci na ul. K. H. Máchy mezi domy č.p. 1617-1618.

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu. Stavba nevyžaduje provedení technického, historického průzkumu a ani statické posouzení nosných konstrukcí.

**b) Účel užívání stavby**

Zpevněná plocha bude sloužit jako stanoviště kontejnerů pro komunální odpad.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Projektová dokumentace byla vypracována tak, aby splňovala technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

## § 8 Základní požadavky

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,

f) úspora energie a tepelná ochrana.

(2) Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

(3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

*Vyjádření projektanta: Skladba zpevněné plochy je navržena dle TP170 na předpokládané zatížení. Navržené materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly povětrnostním vlivům a danému zatížení. Bezpečnost při užívání bude zajištěna pravidelnou údržbou správcem.*

## § 9 Mechanická odolnost a stabilita

(1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,

b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,

(3) Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

(4) Stavby umístěné na území v dosahu účinků hlubinného dobývání nebo v dosahu seizmických účinků se navrhuje též s ohledem na předpokládané deformace základové půdy, způsobené projevy důlní nebo seizmické činnosti na povrch.

*Vyjádření projektanta: Zpevněná plocha je navržena dle TP170 na předpokládané zatížení. Navržené materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly povětrnostním vlivům a danému zatížení. Bezpečnost při užívání bude zajištěna pravidelnou údržbou správcem.*

## § 10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady,
- h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb.

(2) Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

*Vyjádření projektanta: Stavba po celou dobu životnosti díla nebude produkovat nebezpečné látky ani odpady znečišťující životní prostředí.*

## § 17 Odstraňování staveb

(1) Stavby se musí odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

(2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.

(3) Odstraňování staveb se musí provádět podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací.

(4) Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

*Vyjádření projektanta: V průběhu výstavby se hladina hluku v lokalitě na přechodnou dobu zvýší. Zvýšené hlukové zatížení bude způsobeno provozem stavebních mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu. Po zahájení provozu nedojde oproti stávajícímu stavu k navýšení hlukového zatížení lokality. Stavba nemá technologický či výrobní charakter, není tudíž zdrojem zvýšené hladiny zvuku.*

*V průběhu výstavby dojde po přechodnou dobu ke zhoršení kvality ovzduší v místě realizace stavebních prací, čímž bude zvýšena koncentrace prachu způsobená pohybem stavebních strojů a jednotlivých stavebních činností. Tento zdroj znečištění ovzduší bude eliminován pravidelným úklidem staveniště a sypké materiály budou zakrývány plachtou.*

*S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb.).*

*Bourací práce budou prováděny za předpokladu dodržení následujících obecně platných bezpečnostních předpisů (zákonu č. 262/2006 Sb., zákonu č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 378/2001 Sb., nařízení vlády č. 495/2001 Sb., nařízení vlády č. 101/2005 Sb., vyhlášky č. 192/2005 Sb.).*

Projektová dokumentace byla vypracována tak, aby splňovala obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

#### **§ 4 Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství**

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

*Vyjádření projektanta: Místa pro přecházení budou s převýšením max. 20 mm.*

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

*Vyjádření projektanta: V průběhu realizace bude staveniště zabezpečeno dle bodu 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.*

## § 5 Přístupy do staveb

(2) Přístup ke stavbám se musí vytýčit přirozenými nebo umělými vodicími liniemi a přístup k budově se specializovanými službami pro osoby se zrakovým postižením, nemocnici, krajskému úřadu, výpravní budově, odbavovacímu terminálu veřejné dopravy a stanici metra také akusticky.

*Vyjádření projektanta: Místa pro přecházení budou s převýšením max. 20 mm.*

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

**Krajská hygienická stanice**

**Magistrát města Frýdku – Místku**

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Nové ochranné pásmo danou stavbou nevznikne.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržená stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Dešťové vody budou ze zpevněné plochy svedeny do okolní zeleně.

Stavba po celou dobu životnosti díla nebude produkovat nebezpečné látky ani odpady znečišťující životní prostředí.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby – květen 2024

Předpoklad ukončení stavby – červenec 2024

Stavba nebude členěna na etapy.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude uvedena do provozu v jednom celku po dokončení celé stavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Pro daný záměr je zpracován podrobný rozpočet.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaruší urbanistické řešení v dané lokalitě.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Předmětná stavba neklade žádné zvláštní požadavky na architektonické řešení.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

### **SO 101 Zpevněná plocha**

Obrubníky budou uloženy do betonového lože dle technických listů výrobce. Skladba zpevněné plochy je navržena dle technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD – OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 dne 12. 8. 2010 s účinností od 1. 9. 2010.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Netýká se daného záměru.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba po uvedení do provozu nebude spotřebovávat vodu.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba během svého užívání nebude produkovat žádné odpady a emise. Způsob nakládání s demoličním materiálem je obsažen v bodě B.8 h).

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se daného záměru.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby s osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Zpevněná plocha je navržena bezbariérově, podélný sklon bude max. 2,5 %, příčný sklon bude 2 %, místa pro přecházení s vyvýšením max. 2 cm.

Materiály pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Správce zajistí pravidelnou celoroční údržbou bezpečný provoz.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) Popis současného stavu****b) Popis navrženého řešení****1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Zpevněná plocha bude napojena na stávající komunikaci na ul. K. H. Máchy mezi domy č.p. 1617-1618.



**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

**SO 101 Zpevněná plocha**

Zemní plán kontejnerového tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláň 3 %.

Skladba zpevněné plochy:

Zámková dlažba	60 mm	(ČSN 73 6131)
Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2		
Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8	40 mm	(ČSN 73 6126)
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/32</u>	<u>250 mm</u>	<u>(ČSN 73 6126)</u>
Celkem	350 mm	

Zemní plán musí být zhuťněna na hodnotu deformačního modulu min.  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$ . Na zhuťněnou zemní plán bude uložena vrstva štěrkodrtě fr. 0/32 v tl. 250 mm, vrstva bude zhuťněna na hodnotu min.  $E_{\text{def}} = 50 \text{ MPa}$ . Na podkladní vrstvu bude uložena kladecí vrstva drceného kameniva tl. 40 mm frakce 4/8 mm. Na kladecí vrstvu bude uložena zámková dlažba tl. 60 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou budou zapískovány křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Povrch bude tvořen čtvercovou betonovou zámkovou dlažbou 200 x 200 x 60 mm, barva šedá, bez fazety.

Dlažba bude uložena mezi zahradní obrubníky 50/200. Obrubníky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3 (obrubníky budou uloženy do betonového lože dle technických listů výrobce). Obrubník bude vyvýšen oproti povrchu dlažby  $\pm 0 \text{ mm}$ , v místě nájezdu bude obrubník nájezdový ABO 150/150 vyvýšen oproti komunikace + 20 mm.

Spára mezi stávajícím asfaltovým krytem a silničním/nájezdovým obrubníkem bude zalita asfaltovou zálivkou. Všechny vzniklé spáry budou před zalitím prořezány, šířka min. 12 mm, hloubka min. 20 mm. Před zalitím bude proveden adhezní nátěr. Poté bude provedena zálivka, materiál asfaltová modifikovaná zálivka TYP N2 (zálivka za horka dle ČSN EN 14188-1).

Kontejnerové stání bude ohraničeno zástěnou (oplocením).

Po vyměření polohy umístění kotevních sloupků se provede vyvrtání jam pro základové patky pomocí vrtáku Ø 300 mm, do kterých se vloží ztracené bednění (potrubí KG DN 300 KGEM - PVC). Kotevní sloupek se osadí do připravených otvorů, zajistí se proti posunu a poté se zabetonuje. Na OK se následně upevní obkladové desky 28 x 145 mm – materiál smrková fošna (desky budou opatřeny nátěrem – lazura RAL 7044, odstín hedvábně šedá).

Kotevní sloupky budou z profilů JEKL 80/80/3. Hotové výrobky OK budou před montáží žárově pozinkovány.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

### **a) Výčet objektů a zdí**

### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
- Stavba neobsahuje.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

### **a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

### **b) Technické vybavení tunelu**

### **c) Navržená technologie výstavby**

### **d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Stavba neobsahuje.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stavba neobsahuje.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stavba neobsahuje.

### **c) Veřejné osvětlení**

V dané lokalitě je umístěno stávající veřejné osvětlení.

### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Stavba neobsahuje.

### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Stavba neobsahuje.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje.

### **a) Výčet objektů**

### **b) Základní charakteristiky**

### **c) Související zařízení a vybavení**

### **d) Technické řešení**

### **e) Postup a technologie výstavby**

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Realizovanou stavbou nevzniká zvýšené nebezpečí vzniku požáru, jedná se o stavbu zpevněné plochy pro umístění kontejnerů pro komunální odpad. Průjezd/příjezd pro HZS bude zachován.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se daného záměru.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba musí bezpečně sloužit účelu, pro který je určena. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí se realizací stavby nezmění. Nové zvýšené nároky na ochranu ovzduší a životního prostředí provozem nevznikají.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu na staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Z mapy radonového indexu geologického podloží vyplývá, že na území města Frýdku-Místku se na území vyskytuje kategorie převážně nízkého radonového indexu.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují, potřeba řešení těchto vlivů nevznikla ani v průběhu projektových prací.

#### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Seismicita, sesuvná území se v dané lokalitě nevyskytují, potřeba řešení těchto vlivů nevznikla ani v průběhu projektových prací.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Při výstavbě se předpokládá navýšení hluku, který bude odpovídat intenzitě zvuku odpovídající běžné stavební činnosti. Z hlediska provozu a charakteru stavby nedojde k zvýšení hladiny hluku po dokončení stavby (v okolí je stávající hluková zátěž ze silniční dopravy). Budou dodrženy požadavky § 14 Vyhlášky 268/2009 Sb. o technických

požadavcích na stavby. Výstavba musí probíhat tak, aby byly vyloučeny či na přípustnou mez eliminovány negativní účinky ve smyslu nař. vlády č. 272/2011 Sb. *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

**e) Protipovodňová opatření**

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází na území s výskytem metanu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Netýká se daného záměru.

**b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky**

Netýká se daného záměru.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb*.

Zpevněná plocha je navržena bezbariérově, podélný sklon bude max. 2,5 %, příčný sklon bude 2 %, místa pro přecházení s vyvýšením max. 2 cm.

Materiály pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zpevněná plocha bude napojena na stávající komunikaci na ul. K. H. Máchy mezi domy č.p. 1617-1618.

**c) Doprava v klidu**

Netýká se daného záměru.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Netýká se daného záměru.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy**

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Travníky a jejich zakládání* (dále jen „norma“). Plochy je nutno před výsevem pečlivě zkyprít. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu (travníkový substrát) doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén.

**b) Použité vegetační prvky**

Po úpravě terénu vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25 g/m<sup>2</sup>. Travník způsobilý k přejímce dle bodu 7.2 normy tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy ze 75 % rostlinami požadované osevní směsi.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Stavba neobsahuje.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Ovzduší

V průběhu výstavby dojde po přechodnou dobu ke zhoršení kvality ovzduší v místě realizace stavebních prací, čímž bude zvýšena koncentrace prachu způsobená pohybem stavebních strojů a jednotlivých stavebních činností. Dalším zdrojem znečištění ovzduší budou emise výfukových plynů stavební mechanizace a související nákladní dopravy.

Vliv na ovzduší a klima během realizace záměru lze hodnotit jako negativní „dočasný“. V průběhu realizace bude prašnost eliminována kropením příjezdové komunikace a sypké materiály budou přikrývány plachtami.

## Hluk

V průběhu výstavby se hladina hluku v lokalitě na přechodnou dobu zvýší. Zvýšené hlukové zatížení bude způsobeno provozem stavebních mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu. Z hlediska provozu a charakteru stavby nedojde k zvýšení hladiny hluku po dokončení stavby (v okolí je stávající hluková zátěž ze silniční dopravy).

## Voda

Stavba nebude mít žádný vliv na podzemní ani povrchové vody. Přebytečné dešťové vody budou svedeny do stávající uliční vpusti.

## Odpady

Stavba během svého užívání nebude produkovat žádné odpady.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Při stavbě musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, v platném znění a dále bude při přípravě a realizaci záměru respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích v okolí stavby. Při realizaci této stavby je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I. Revize 2015 Řez stromů.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Plot vysoký cca 2 m a stabilní.

Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, je nutno opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

V kořenovém prostoru je možno hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení, pokud možno, budou vedeny pod kořenovým systémem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2cm.

Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Výkopy prováděné na této stavbě musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby, zvěř apod.), spadlí do výkopů, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich živočichové nemohli spadnout.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržená stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě (NATURA2000).

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení nebo stanovisku EIA.

#### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Pro danou stavbu stanovisko nebylo vydáno.



**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Nové ochranné pásmo navrženou stavbou nevznikne.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Pro tuto stavbu nejsou potřeba opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií či navrhování zón havarijního plánování.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Součástí PD bude zpracován podrobný výkaz výměr, ve kterém bude uvedeno množství stavebních hmot a materiálů.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště není nutné. Dešťové vody z ploch staveniště budou z velké části vsakovat do okolního terénu, nepředpokládá se jejich odvádění. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné ze stávající komunikace na ul. K. H. Máchy.

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem balené vody.

Splásková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá (staveniště bude vybaveno chemickým WC).

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

V případě poškození příjezdových komunikací bude dodavatelem stavby provedeno jejich uvedení do původního stavu. U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly.

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Trávníky a jejich zakládání*.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Samotná stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, v platném znění a dále bude při přípravě a realizaci záměru respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích v okolí stavby. Při realizaci této stavby je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I. Revize 2015 Řez stromů.

Výkopy prováděné na této stavbě musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby, zvěř apod.), spadlí do výkopů, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich živočichové nemohli spadnout.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Trvalé zábory se týkají pozemků, na kterých bude stavba trvale umístěna.

Dočasné zábory se týkají pozemků, na kterých se bude stavba provádět a budou sloužit pro pohyb dělníků a stavebních strojů.

Zhotovitel svým nákladem a na vlastní odpovědnost si v lokalitě zřídí zařízení staveniště a následně po provedení stavby odstraní a vrátí pozemek do původního stavu.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato

trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Upozorňujeme na některé z povinností původce odpadu (mj. každý, při jehož činnosti vzniká odpad) vyplývající ze zákona č. 541/ 2020 Sb.:

- Každý je povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství, nebezpečné vlastnosti, zabezpečit jej před odcizením, únikem nebo znehodnocením, zařazovat odpad podle druhu, kategorie, nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností a soustřeďovat jej odděleně.
- Původce odpadu je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu přímo nebo prostřednictvím dopravce daného odpadu nebo do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, obchodníkovi s danými odpady, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem. Původce odpadu je také povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (ve smlouvě doporučujeme uvést, kdo je původcem odpadu).
- Při provádění stavby nebo údržbě stavby musí být dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Při změně stavby nebo její údržbě musí být dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Demolici je nutné provádět jako selektivní, jednotlivé části stavby odstraňovat tak, aby bylo umožněno průběžné třídění odpadů vznikajících v průběhu demolice a nedocházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů.
- V případě nakládání s odpady z azbestu a odstraňování i částí stavby obsahující azbest je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou. Definici vedlejšího produktu (dle zákona č. 541/ 2020 Sb.) mohou ze stavebních materiálů naplnit pouze zeminy a další

přírodní materiály vytěžené při stavební činnosti. Ostatní stavební materiály získané při stavební činnosti mohou buď sloužit k původnímu účelu, a pak se jedná o opětovné použití, nebo musí být upraveny způsobem, který je odlišný od běžné výrobní praxe (v takovém případě se jedná o odpady, které následně mohou projít procesem recyklace a mohou přestat být odpadem).

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů:

**Beton:** kategorie odpadu: 17 01 01

Likvidace: recyklace

**Asfalt:** kategorie odpadu: 17 03 01

Likvidace: recyklace

**Vykopaná zemina a kameny:** kategorie odpadu: 17 05 04

Likvidace: část zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a terénní úpravy, zbývající část a kámen bude odvezen na řízenou skládku

**Dřevo:** kategorie odpadu: 17 02 01

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

**Směsný stavební a demoliční odpad:** kategorie odpadu: 17 09 04

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz bod B.8.5.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu realizace je nutno využít všech technických opatření, která mohou vést ke snížení prašnosti. Obecně platí zásada, že při přepravě jakéhokoli nákladu nesmí docházet ke znečišťování komunikací. Při přepravě sypkého materiálu musí být náklad během jízdy zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho odlétávání (např. pomocí plachet).

Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

Při manipulaci s kamenivem (např. písek, štěrk apod.), cementem a práškovými hmotami (např. suché zdicí, omítací, lepicí a samonivelační směsi apod.) se může do ovzduší dostat značné množství prachu. Inertní materiál (např. písek, štěrkopísek apod.) by měl být

uložen tak, aby nebyl rozfoukáván větrem. U něj lze prašnost omezit přímým kropením nebo přikrytím.

Stavební suť vznikající při bouracích a demoličních pracích musí být ze stavby okamžitě odvážena. Nesmí se na staveništi hromadit. S veškerým odpadem je třeba na stavbě nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že prach snižuje viditelnost a zhoršuje ovzduší, mezi standardní opatření patří průběžná údržba staveništních komunikací. Pokud panuje velké teplo a sucho, je třeba kropit všechny cesty. A to i několikrát denně.

Za silného větru je třeba omezit nebo zcela zastavit všechny činnosti, které jsou prašné.

Pokud nelze účinně bránit vzniku a roznášení bláta ze stavenišť, nezbyvá než čistit okolní komunikace i pneumatiky vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Čištění lze provádět například pomocí tlakové vody na mycích rampách. V návaznosti na to je třeba zabránit tomu, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod, zemin, vodotečí nebo k ucpání kanalizace. Čištění vod z mytí dopravních prostředků a stavebních strojů se musí provádět čistícími zařízeními tak, aby vyčištěná voda mohla být použita pro recirkulaci nebo vypouštěna do kanalizace. Všechny vozovky na staveništi se musí neustále udržovat čisté. Odstraňování bláta a jiných nečistot z komunikací na staveništi lze provádět podle rozsahu metením, shrnováním a škrabáním ručně nebo pomocí mechanismů. Pro čištění vozovek a ploch se používají speciální vozidla (např. zametací vozy, velkokapacitní zametače, zametací stroje s odsáváním, samosběry, kropicí vozy, čistící technika apod.).

Ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, je uvedeno, že při znečištění komunikace musí ten, kdo znečištění způsobil, bez průtahů odstranit a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

Zaměstnavatel je povinen pravidelně situaci kontrolovat a zajistit, aby byl vliv prachu omezen na nejmenší možnou míru. Na stavbě by měl být prováděn vizuální odhad všech vznikajících prachových emisí a stav zaznamenáván do stavebního deníku. Současně by zde měla být uváděna zavedená konkrétní opatření.

Dále viz bod B.6.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Je nutno respektovat požadavky uvedené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dále zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (*Nářízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů*) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (*Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů*) a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.; je-li pro staveniště zpracován plán, uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (*Nářízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů*).

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle výše uvedených odstavců odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (*Nářízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů*) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (Stavební zákon) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (§ 128 a 130 stavebního zákona),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu<sup>10)</sup>,

7. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.

Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky zvláštního právního předpisu (*Nářízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů*), a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu (*Nářízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů*).

## **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz bod B.8 g).

## **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba neobsahuje.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve

výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude sestávat pouze ze zázemí pro dělníky, mobilní toalety a uložení stavebního materiálu. Stavební materiál bude uložen pouze na plochách pro zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno pouze na pozemcích, na kterých bude umístěna samotná stavba.

Na viditelném místě na staveništi bude umístěna tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu. Zařízení staveniště nebo jeho část ponechaná v místě stavby po skončení prací by mělo být zajištěné proti neoprávněnému vniknutí nepovolaných osob a mělo by být řádně označeno s uvedením zhotovitele stavby, jeho identifikačních a kontaktních údajů a s uvedením odpovědných osob za zhotovení stavby. Na ceduli by měl být uveden termín pro zahájení a ukončení prací.

Staveniště bude označeno přenosným dopravním značením dle schématu uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. Vydání.

Při provádění prací nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál na stávajících komunikacích. Pro obyvatelé přilehlých nemovitostí, bude během výstavby zajištěn bezpečný přístup k jejich nemovitostem.

Zřizování meziskládek stavebního materiálu v místě stavby se nedoporučuje, jelikož se nejedná o oplocené staveniště. Odpady určené k uložení na skládce navrhujeme ihned po vytěžení/vybourání odvézt na skládku. Vybouraný materiál určený k recyklaci doporučujeme odvézt na meziskládku, kterou zajistí zhotovitel stavby na své náklady, aby na místě stavby tento materiál nebránil v průběhu prací.

Na místě stavby navrhujeme umístit mobilní chemickou toaletu (pro pracovníky) s pravidelným servisem po dobu celé realizace stavby. Počet MCHT bude odpovídat zejména počtu pracovníků dle hygienických norem.

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá. Stavba pro svou realizaci nevyžaduje napojení na el. energii nebo napojení na zdroj tepla či odvod splašků kanalizací. El. energie pro stavbu bude získána pomocí benzinových/diesellových agregátů, voda k čištění staveniště a snížení prašnosti bude dovezena na místo stavby cisternou.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zhotovitel stavby pře započítím stavby zpracuje harmonogram výstavby s ohledem na použité postupy a stavební techniku.



Návrh postupu a provádění výstavby:

- Před samotným zahájením stavby si zhotovitel stavby zajistí provedení vytýčení inženýrských sítí v terénu pracovníky správců IS. Zhotovitel stavby provede sondu pro zjištění skutečného uložení stávajícího vedení IS.
- Zhotovitel vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost rozmístí v okolí stavby dočasné mobilní dopravní značení. Dále zhotovitel zajistí montáž a údržbu bezpečnostních prvků na místě stavby – přechodové lávky, zábradlí, oplocení, osvětlení přístupových cest k nemovitostem v místě stavby v noci, apod.,
- Zhotovitel písemně informuje majitele sousedních nemovitostí se stavbou o tom, kdy bude stavba zahájena, od kdy a jak dlouho omezení potrvá.
- Zhotovitel stavby zajistí geodetické vytýčení stavby pro účely provádění stavby vlastním nákladem před zahájením prací.
- Při provádění bouracích prací navrhujeme zajistit zhotoviteli stavby systém kontroly pro hloubku odebrání spodní stavby (dřevěné lavičky, zaměření hloubky geodetem, využití stavebního laseru, apod.), aby neodtěžil více materiálu, než s jakým počítá PD, došlo by tak zároveň ke vzniku nedostatku materiálu v konstrukčních vrstvách stavby. Navíc by poplatek za uložení na skládku převyšil rozpočtované množství (v opačném případě vzniknou vícenáklady k tíži zhotovitele stavby).
- Zhotovitel stavby v případě, že umístí zařízení staveniště na veřejném prostranství, zajistí vlastními náklady na MÚ Frýdek-Místek výjimku pro zvláštní užití veřejné komunikace (vyřízení do cca 30 dní) a uhradí za pronájem veřejného prostranství cenu městu (v Kč / m<sup>2</sup>, upozorňujeme, že vyřízení pronájmu zabere zhotoviteli obvykle min. 14 dní).
- Stavba je navržena k provedení v 1. etapě.
- Po provedení přípravných prací bude provedeno sejmutí ornice, odstranění stávající skladby zpevněné plochy, výkopové práce, násypy a úprava zemní pláně.
- Budou provedeny základové patky pro OK
- Bude provedena pokládka konstrukčních vrstev a obrubníků
- Po provedení zpevněných ploch, bude okolní terén zbaven zbytků stavebních hmot, vyčištěn a zelené plochy budou ohumusovány a osety směsí travního semene.
- Bude provedena kontrola kvality a úplnosti díla. Bude proveden úklid místa stavby, meziskládek, zařízení staveniště, budou odinstalovány dočasné dopravní značky, budou odstraněny všechny odpady z místa stavby a budou zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy na náklady zhotovitele stavby.
- Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu stavby.
- Dílo a stavební deník bude předán objednateli.

## B.8.2 Výkresy

### a) Přehledná situace

### b) Situace stavby

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Zhotovitel stavby pře započítím stavby zpracuje harmonogram výstavby s ohledem na použité postupy a stavební techniku.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz bod B.8.3.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních hmot je součástí výkazu výměr.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o stavbu zpevněné plochy pro umístění kontejnerů pro komunální odpad. Dešťové vody budou svedeny do stávající uliční vpusti. Po realizaci stavby nedojde k podmáčení okolních pozemků a ke zhoršení kvality podzemních vod.

V Prostředních Bludovicích říjen/2022

Vypracoval: Ing. David Klimša

.....