

# ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice

tel.: 732 539 760, e-mail: [davidklimsa@seznam.cz](mailto:davidklimsa@seznam.cz)

*projekční a inženýrská činnost*

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 101 ZPEVNĚNÁ PLOCHA TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název projektové dokumentace:**

Úprava, rekonstrukce nebo vybudování  
zpevněných ploch pro stanoviště  
kontejnerů na území statutárního města  
Frýdek-Místek – u 11. ZŠ

**Investor:**

Statutární město Frýdek - Místek  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek - Místek

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

Ing. David Klimša  
Prostřední Bludovice 133  
739 37 Horní Bludovice  
IČ: 05279917

**Stupeň projektové dokumentace:**

Dokumentace pro vydání územního  
souhlasu a provedení stavby (DÚS+DPS)

**Autorizovaná osoba:**

autorizovaný inženýr ČKAIT 1103927  
Ing. David Klimša

**Zodpovědná osoba:**

Ing. David Klimša

**Datum:** říjen/2022

**č.zak.:** DK09/2022

**pare č.:**

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| a) identifikační údaje objektu .....  | 1  |
| b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....  | 1  |
| c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....                                 | 2  |
| d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....   | 2  |
| e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....  | 2  |
| f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....   | 3  |
| g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....                        | 3  |
| h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....  | 3  |
| i) vazba na případné technologické vybavení .....   | 10 |
| j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....   | 10 |
| k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... | 10 |

**a) identifikační údaje objektu**Název stavby

Úprava, rekonstrukce nebo vybudování zpevněných ploch pro stanoviště kontejnerů na území statutárního města Frýdek-Místek – u 11. ZŠ

Název objektu

SO 101 Zpevněná plocha

Místo stavby

kraj Moravskoslezský

obec Frýdek - Místek

k.ú. Frýdek [634956]

parc.č. 1831/331, 1831/499

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Zemní plán kontejnerového tělesa bude odvozena sklonem zemní pláň 3 %.

Skladba zpevněné plochy:

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba                             | 60 mm         | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 |               |               |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8             | 40 mm         | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/32</u>  | <u>250 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem                                     | 350 mm        |               |

Zemní plán musí být zhuťněna na hodnotu deformačního modulu min.  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$ . Na zhuťněnou zemní plán bude uložena vrstva štěrkodrtě fr. 0/32 v tl. 250 mm, vrstva bude zhuťněna na hodnotu min.  $E_{\text{def}} = 50 \text{ MPa}$ . Na podkladní vrstvu bude uložena kladecí vrstva drceného kameniva tl. 40 mm frakce 4/8 mm. Na kladecí vrstvu bude uložena zámková dlažba tl. 60 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou budou zapískovány křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Povrch bude tvořen čtvercovou betonovou zámkovou dlažbou 200 x 200 x 60 mm, barva šedá, bez fazety.

Dlažba bude uložena mezi zahradní obrubníky 50/200. Obrubníky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3 (obrubníky budou uloženy do betonového lože dle technických listů výrobce). Obrubník bude vyvýšen oproti povrchu dlažby  $\pm 0$  mm, v místě nájezdu bude obrubník zahradní ABO 100/200 vyvýšen oproti chodníku  $\pm 0$  mm.

Spára mezi stávajícím asfaltovým krytem a silničním/nájezdovým obrubníkem bude zalita asfaltovou zálivkou. Všechny vzniklé spáry budou před zalitím prořezány, šířka min. 12 mm, hloubka min. 20 mm. Před zalitím bude proveden adhezní nátěr. Poté bude provedena zálivka, materiál asfaltová modifikovaná zálivka TYP N2 (zálivka za horka dle ČSN EN 14188-1).

Kontejnerové stání bude ohraničeno zástěnou (oplocením).

Po vyměření polohy umístění kotevních sloupků se provede vyvrtání jam pro základové patky pomocí vrtáku  $\varnothing 300$  mm, do kterých se vloží ztracené bednění (potrubí KG DN 300 KGEM - PVC). Kotevní sloupek se osadí do připravených otvorů, zajistí se proti posunu a poté se zabetonuje. Na OK se následně upevní obkladové desky 28 x 145 mm – materiál smrková fošna (desky budou opatřeny nátěrem – lazura RAL 7044, odstín hedvábně šedá).

Kotevní sloupky budou z profilů JEKL 80/80/3. Hotové výrobky OK budou před montáží žárově pozinkovány.

Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6133.

V rámci stavby zpevněné plochy musí provést stavebník obnažení stávajícího podzemního kabelu VO, uloží kabel do hloubky 1,1 m a do půlených chrániček DN 110 HDPE, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou HDPE o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti TS F-M, a.s. ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky a náhradní prostup budou přesahovat od zpevněného kraje 1,0 m na obě strany.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Pro daný objekt nebyl zpracován žádný průzkum.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kontejnerové stání bude umístěno podél stávající komunikace.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Skladba kontejnerového stání je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, technické podmínky schváleny MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o stavbu zpevněné plochy pro umístění kontejnerů pro komunální odpad. Dešťové vody budou svedeny do okolní zeleně. Po realizaci stavby nedojde k podmáčení okolních pozemků a ke zhoršení kvality podzemních vod.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stavba neobsahuje.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci musí být dodrženy a respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Všechny zemní práce musí být v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky uvedené v povolení stavby vydané Městským úřadem Frýdek-Místek.

**Upozornění:**

- Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
- Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a jinými poškozujícími faktory tak, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné až do doby dokončení stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, který povede zhotovitel stavby, popř. stavbyvedoucí, podle přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená projektová dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, a to zejména ty, v kterých jsou zahrnuty podmínky k realizaci stavby.

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.  
Upozorňujeme na některé z povinností původce odpadu (mj. každý, při jehož činnosti vzniká odpad) vyplývající ze zákona č. 541/ 2020 Sb.:
  - Každý je povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství, nebezpečné vlastnosti, zabezpečit jej před odcizením, únikem nebo znehodnocením, zařazovat odpad podle druhu, kategorie, nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností a soustřeďovat jej odděleně.
  - Původce odpadu je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu přímo nebo prostřednictvím dopravce daného odpadu nebo do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, obchodníkovi s danými odpady, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem. Původce odpadu je také povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (ve smlouvě doporučujeme uvést, kdo je původcem odpadu).
  - Při provádění stavby nebo údržbě stavby musí být dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
  - Při změně stavby nebo její údržbě musí být dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Demolici je nutné provádět jako selektivní, jednotlivé části stavby odstraňovat tak, aby bylo umožněno průběžné třídění odpadů vznikajících v průběhu demolice a nedocházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů.
  - V případě nakládání s odpady z azbestu a odstraňování i částí stavby obsahující azbest je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou. Definici vedlejšího produktu (dle zákona č. 541/ 2020 Sb.) mohou ze stavebních materiálů naplnit pouze zeminy a další přírodní materiály vytěžené při stavební činnosti. Ostatní stavební materiály získané při stavební činnosti mohou buď sloužit k původnímu účelu, a pak se jedná o opětovné použití, nebo musí být upraveny způsobem, který je odlišný od běžné výrobní praxe (v takovém případě se jedná o odpady, které následně mohou projít procesem recyklace a mohou přestat být odpadem).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů.
- Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadována zvláštními předpisy. Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu mimo náležitosti stanovené zvláštním právním předpisem také prohlášení zhotovitele stavby o souhlasu stavby s právními předpisy a vydanými povoleními stavebního úřadu, popř. i předávací protokol zhotovitele, geometrický plán stavby, doklady o nakládání

s odpadem v souladu se zákonem o odpadech a další podklady, vyplývající ze stanovisek a jiných dokumentů k této stavbě, které jsou součástí schválené společné dokumentace, kde z povahy věci nutné tyto skutečnosti prokázat (např. kopie části stavebního deníku, stanoviska obstaraná v průběhu výstavby, revize, certifikáty a atesty na stavbě užitých materiálů a výrobků, zkoušky potrubí technické infrastruktury apod.).

Dále při stavbě musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, v platném znění a dále bude při přípravě a realizaci záměru respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích v okolí stavby. Při realizaci této stavby je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I. Revize 2015 Řez stromů.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Plot vysoký cca 2 m a stabilní.

Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochraně zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

V kořenovém prostoru je možno hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Síť technického vybavení, pokud možno, budou vedeny pod kořenovým systémem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozděľující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci fošen nebo

podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Výkopy prováděné na této stavbě musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby, zvěř apod.), spadlí do výkopů, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich živočichové nemohli spadnout.

V průběhu realizace je nutno využít všech technických opatření, která mohou vést ke snížení prašnosti. Obecně platí zásada, že při přepravě jakéhokoliv nákladu nesmí docházet ke znečišťování komunikací. Při přepravě sypkého materiálu musí být náklad během jízdy zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho odlétávání (např. pomocí plachet).

Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

Při manipulaci s kamenivem (např. písek, štěrk apod.), cementem a práškovými hmotami (např. suché zdicí, omítací, lepicí a samonivelační směsi apod.) se může do ovzduší dostat značné množství prachu. Inertní materiál (např. písek, štěrkopísek apod.) by měl být uložen tak, aby nebyl rozfoukáván větrem. U něj lze prašnost omezit přímým kropením nebo přikrytím.

Stavební suť vznikající při bouracích a demoličních pracích musí být ze stavby okamžitě odvážena. Nesmí se na staveništi hromadit. S veškerým odpadem je třeba na stavbě nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že prach snižuje viditelnost a zhoršuje ovzduší, mezi standardní opatření patří průběžná údržba staveništních komunikací. Pokud panuje velké teplo a sucho, je třeba kropit všechny cesty. A to i několikrát denně.

Za silného větru je třeba omezit nebo zcela zastavit všechny činnosti, které jsou prašné.

Pokud nelze účinně bránit vzniku a roznášení bláta ze staveniště, nezbyvá než čistit okolní komunikace i pneumatiky vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Čištění lze provádět například pomocí tlakové vody na mycích rampách. V návaznosti na to je třeba zabránit tomu, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod, zemin, vodotečí nebo k ucpání kanalizace. Čištění vod z mytí dopravních prostředků a stavebních strojů se musí provádět čisticími zařízeními tak, aby vyčištěná voda mohla být použita pro recirkulaci nebo vypouštěna do kanalizace. Všechny vozovky na staveništi se musí neustále udržovat čisté. Odstraňování bláta a jiných nečistot z komunikací na staveništi lze provádět podle rozsahu metením, shrnováním a škrabáním ručně nebo pomocí mechanismů. Pro čištění vozovek a ploch se používají speciální vozidla (např. zametací vozy, velkokapacitní zametače, zametací stroje s odsáváním, samosběry, kropicí vozy, čisticí technika apod.).

Ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, je uvedeno, že při znečištění komunikace musí ten, kdo znečištění způsobil, bez průtahů odstranit a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

Zaměstnavatel je povinen pravidelně situaci kontrolovat a zajistit, aby byl vliv prachu omezen na nejmenší možnou míru. Na stavbě by měl být prováděn vizuální odhad všech vznikajících prachových emisí a stav zaznamenáván do stavebního deníku. Současně by zde měla být uváděna zavedená konkrétní opatření.

Je nutno respektovat požadavky uvedené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, a dále zákon č. 309/2006 Sb., *o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (*Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů*) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (*Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů*) a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.; je-li pro staveniště zpracován plán, uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (*Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů*).

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle výše uvedených odstavců odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (*Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů*)

dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (Stavební zákon) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (§ 128 a 130 stavebního zákona),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu<sup>10)</sup>,

7. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.

Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky zvláštního právního předpisu (*Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů*), a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu (*Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů*).

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Povinnost vypracovat plán BOZP v případě:

1) vznikne-li povinnost oznámení o zahájení prací

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

2) budou-li prováděny rizikové práce dle přílohy č.5 NV č. 591/2006 Sb.

Seznam rizikových prací:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení tech. vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.

9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba technologické vybavení neobsahuje.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Pro návrh kontejnerového stání nebyly provedeny výpočty ani statické ověření.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Prostředních Bludovicích říjen/2022

Vypracoval: Ing. David Klimša .....