



IKON s.r.o. Frýdek-Místek

projektová a inženýrská činnost ve stavebnictví, dodávky staveb

Příborská 1390, 738 01 Frýdek-Místek
tel. + fax: 00420-558433016, 558433215

Email: info@ikonfm.cz

<http://www.ikonfm.cz>

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba:	Oprava zastřešení vstupu na lávku pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek
Investor:	Statutární město Frýdek-Místek
Místo stavby:	Frýdek-Místek
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Kocich
Vypracoval:	Ing. Tomáš Kocich
Datum:	srpen 2023
Číslo zakázky:	22-052

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území stavby se nachází v Moravskoslezském kraji, obec Frýdek-Místek, katastrální území Místek.

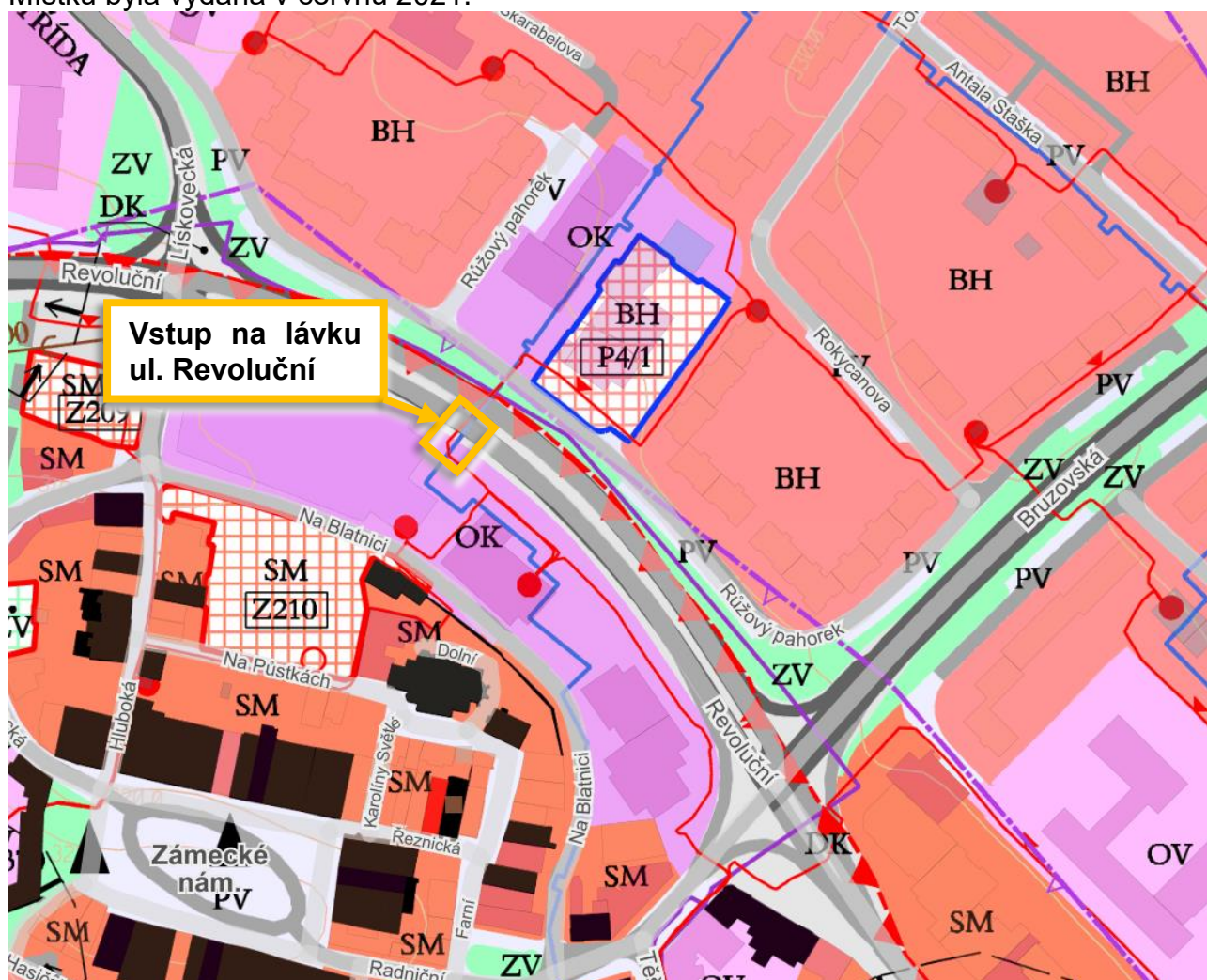
Rampa umožňuje vstup na lávku pro pěší na ul. Revoluční. Lávka převádí pěší komunikaci a inženýrské sítě přes silnici II. třídy na ulici Revoluční.

Stavbou nedochází ke změně využití dotčeného území a nemění se význam pozemní komunikace. Stavba bude ovlivněna plánovanou opravou lávky pro pěší, ul. Revoluční. V zájmovém území nejsou zjištěny ostatní plánované stavby.

Stavba nevyžaduje žádné změny okolních staveb.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Stavba se nachází v území se schváleným územním plánem Frýdku-Místku. Územní plán byl vydán 8. 12. 2008 a nabyl účinnosti 1. 1. 2009. Změna č. 6 územního plánu Frýdku-Místku byla vydána v červnu 2021.



Obrázek 1 Umístění stavby na podkladu územního plánu

Projektová dokumentace je v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Územní plán obcí (Moravskoslezský kraj | Mapy. Moravskoslezský kraj [online]. Dostupné z: <http://www.msk.cz/mapy/index.html>).

- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Všechny parcely se nacházejí v chráněném ložiskovém území. Stavba se nachází mimo aktivní oblast seizmické činnosti a území postižené aktivními sesuvy půdy.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Parcely 202/170, 202/205, 202/214, 202/224, 202/227, 202/228 a 202/229 se nacházejí v památkové zóně.

Všechny parcely se nacházejí v chráněném ložiskovém území.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba neleží v záplavovém území a je mimo území s důlními vlivy.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby v maximální možné míře respektovaly stávající význam a ráz okolního krajinného prvku. V rámci stavby dojde k nápravě stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu. Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Svým charakterem se jedná o malou stavbu bez podstatného vlivu na krajinu. Stavba nenaplnuje žádné ustanovení § 4 odst. 1 Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba si nevyžádá kácení dřevin.

- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Nevyskytují se.

- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno. Řešená rampa umožňuje vstup na lávku pro pěší na ulici Revoluční.

Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě technické infrastruktury.

- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Ve spojitosti s realizací stavby „Oprava zastřešení vstupu na lávku pro pěší, ul. Revoluční“ bude realizována „Oprava lávky pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek“.

Obě stavby by na sebe měly kontinuálně navazovat.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Číslo parcely KN	Katastrální území	Druh pozemku	LV	Vlastník pozemku	Způsob využití pozemku
202/164	Frýdek	Ostatní plocha	563	Moravskoslezský kraj	silnice
202/170	Frýdek	Ostatní plocha	563	Moravskoslezský kraj	silnice
202/205	Frýdek	Ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	ostatní komunikace
202/214	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	manipulační plocha
202/224	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/227	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	ostatní komunikace
202/228	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/229	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	jiná plocha

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

V dotčením území se nacházejí stávající ochranná pásma sítí společností SmVaK Ostrava a. s., ČEZ Distribuce a.s., Veolia Energie ČR, TS a.s., GasNet s.r.o., CETIN a.s.

Žádné nové ochranná pásma stavbou nevznikají.

- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Požadavky nejsou.

- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je součástí místní komunikace ve správě Frýdku-Místku. Lávka je přístupná z ul. Revoluční a komplexu Růžový pahorek.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o opravu stávající rampy a zastřešení rampy. Dotčenou komunikací je místní komunikace IV. třídy s vyloučením provozu motorových vozidel.

- b) Účel užívání stavby:

Rampa umožňuje vstup na lávku pro pěší na ulici Revoluční. Lávka slouží k převedení pěší komunikace a inženýrských sítí přes silnici II. třídy na ulici Revoluční. Způsob užívání stavby se oproti původnímu stavu nezmění.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

-

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanovisko TS a.s. – před zahájením stavby je nutné vytýčení kabelových tras,

- rozvaděč městské optické sítě (MOS) umístěný pod lávkou je nutné chránit proti poškození (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),
- během provádění prací musí být přístup ke stožárům veřejného osvětlení a rozvaděči MOS (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),
- další informace a podmínky viz stanovisko TS a.s.

Stanovisko Veolia Energie ČR, a.s. – Stavebník zajistí ochranu teplárenského zařízení v rozsahu dané zákonem č. 458/200 Sb. §87,

- před zahájením stavby je nutné vytýčení tepelné energie,
- další informace a podmínky viz stanovisko Veolia Energie ČR, a.s.

Stanovisko SmVaK Ostrava a.s. - před zahájením stavby je nutné vytýčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),

- stavebník je povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),
- zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu, odpadů apod.) je nutné umístit mimo ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno e)),
- další informace a podmínky viz stanovisko SmVaK Ostrava a.s.

Koordinované stanovisko MMFM – mostní konstrukce bude opatřena nátěrem decentní barevnosti (černá, šedá, šedočerná) (bod B.2.1 písmeno f)),

- v případě výměny zábradlí lávky bude použita stejná výplň (kovové prvky), jako je stávající (bod B.2.1 písmeno f)),

- nová dlažba bude stejného provedení a formátu jako stávající,
- odstraněná lišta pro reklamy nebude osazena zpět a lávka bude bez reklamních tabulí (bod B.2.1 písmeno f)),
- vznikne-li nutnost uzavírky komunikace a objížďky je nutné o povolení požádat Magistrát města Frýdku-Místku, obor dopravy a silničního hospodářství (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),
- pokud bude nutné užít přechodné svislé a vodorovné dopravní značení je nutné předem předložit oboru dopravy a silničního hospodářství návrh řešení (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),
- další informace a podmínky viz koordinované stanovisko MMFM

Stanovisko Cetin a.s. – nutno dodržet podmínky stanoviska Cetin a.s.

Stanoviska GasNet služby, s.r.o. – v ochranném pásmu plyn. zařízení a přípojek (1m na každou stranu) nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu ani zřizování skládek a uskladňování materiálu (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),

- další informace a podmínky viz stanovisko GasNet služby s.r.o.

Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. – musí být zachovány hloubky a krytí stávajících VN i NN kabelů (viz dokument B.8_ZOV_TZ písmeno n)),

- další informace a podmínky viz stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Závazné stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části. Zhotovitel se musí seznámit se všemi vyjádřeními a musí je během stavby respektovat.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2024. Přesný termín zahájení stavby je v kompetenci investora stavby, města Frýdku-Místku. Celková doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Etapizace stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby bude vybrán investorem na základě výsledku výběrového řízení. Termíny převzetí staveniště, zahájení a ukončení stavby budou součástí smlouvy o dílo, která bude uzavřena mezi investorem a zhotovitelem.

• Základní parametry stavby:

Rampa je čtyř ramenná s třemi mezipodestami. Rampa navazuje na ocelovou lávku v poli č. 5. Nosnou konstrukci rampy tvoří dva hlavní vetknuté sloupy, které pomocí konzol ze svařovaných I profilů nebo U profilů vynášejí hlavní nosníky jednotlivých ramen rampy. Hlavní nosníky ramen jsou z profilu U320. Mezi tyto nosníky jsou umístěny příčné nosníky z profilu I140. Na nosnících je ocelový plech tloušťky 8mm vyztužený žebry z ploché oceli průřezu 40*5mm. Mezipodestu pod lávkou vynáší sloup lávky a pomocný sloup profilu 2x U200 svařených do krabice. Pochozí vrstvu rampy tvoří beton s povrchovou úpravou. Vrchní rameno lávky je vynášeno dvěma profily U100 umístěnými mezi zesílené příčníky lávky. Ocelové zábradlí lávky je šroubováno k hlavním nosníkům ramen rampy.

V minulosti byla rampa zastřešena, aby nedocházelo k namrzání povrchu rampy a usnadnění pohybu po rampě. Zastřešení rampy zasahuje částečně nad samotnou lávku. Zastřešení rampy je převážně z dutých uzavřených profilů typu jäckel různých průřezů. Tyto profily vynášejí polykarbonátové desky střechy a stěn. Případné mezery mezi zastřešením a rampou jsou následně oplechovány.

V poli 5 ocelové lávky tvoří nosnou konstrukci lávky dva ocelové svařované spojitě nosníky výšky 1,39m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Pásnice a stojiny hlavních nosníků mají proměnné tloušťky. V poli č. 5 byly v minulosti části hl. nosníků odpáleny a výška nosníku byla v koncových 4m lávky snížena na 0,525m. Příčníky jsou svařované

s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčníky jsou umístěny podélníky 4x IPE100 a 2x UE100. Na příčníky a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm, mostovka byla v minulosti ve většině plochy mezi příčníky a podélníky vypálena. Příčnou tuhost odpálené mostovky nahrazují doplněné vodorovné V koncových 4m pole č. 5 je použit beton s povrchovou úpravou.

- Základní údaje:

Nosná konstrukce	Dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčníky.
Počet polí	5
Šikmost mostu	90°
Délka přemostění	63,9 m
Délka nosné konstrukce	63,9 m
Šířka mostu	8,59 m
Volná šířka	8,35 m a 2x 2,55 m
Světlá výška	3 – 6,5 m
Plocha lávky;	548,9 m ²

- Základní technické řešení a vybavení:

- Povrchová ochrana ocelové konstrukce

Stávající nátěry ocelové konstrukce jsou poškozeny a místy ocelová konstrukce rezaví. Ocelová konstrukce bude kompletně otryskána na stupeň Sa 2,5. Otryskaná ocelová konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem splňující požadavky na kategorii korozivní agresivity C3 s požadovanou životností více než 15 let. Barevné řešení bude v decentní barevnosti (černá, šedá, šedočerná), konkrétní barevné řešení určí architekt města.

- Opravy pochozích vrstev

Stávající pochozí plocha rampy a části lávky bude očištěna a bude opatřena novou náslapnou vrstvou s protiskluzovým provedením. Protiskluzovému provedení musí být věnována zvláštní pozornost.

- Opravy ocelových konstrukcí

Ocelové konstrukce převážně zábradlí a zastřešení je místy značně zrezivělé. Místa nadměrné koroze budou vyvařeny. V případě rozsáhlejší koroze budou prvky nahrazeny novými. Ocelové prvky budou nahrazeny původními, není přípustné změna tvaru ocelové konstrukce.

- Instalace tahokovu

Z důvodu odvětrání zastřešeného prostoru lávky budou polykarbonátové desky v čelních stranách rampy v úrovni zábradlí demontovány a nahrazeny tahokovem, který umožní větrání rampy, ale částečně bude zabraňovat dešťovým s sněhovým srážkám. Typ a barevné řešení tahokovu bude konzultován s hlavním architektem města (např. TR 62,5 x 23 x 7 x 3mm) Tahokov bude vhodně orientován. Tahokov bude žárově zinkován, pokud bude potřeba, tak následně bude opatřen vhodným barevným nátěrem. Tahokov bude přišroubován přes přítlačné lišty ke sloupkům zábradlí. Tahokov nesmí být před zinkováním přivařen do ocelových rámků, aby nedošlo k deformaci tahokovu.

- Výměna zasklení

Stávající zasklení polykarbonátovými deskami včetně oplechování bude kompletně demontováno a bude vyměněno za nové. Doporučuje se použití polykarbonátových desek se zvýšenou odolností proti otěru a proti chemikáliím (např. Lexan Margard 9,5mm). Desky budou osazeny na pryžové pásky a budou přichyceny přítlačnými lištami. Doporučuje se použití standardizovaného systému. Vzhledem k nestandardizovaným rozměrům zasklení musejí být polykarbonátové desky při demontáži zaměřeny a vhodně zaznačeny tak, aby se usnadnila budoucí výroba a zpětná montáž zasklení.

➤ **Výměna šroubů ocelové konstrukce**

Šrouby na rampě jsou napadeny korozí, po očištění bude zhodnocen jejich stav a případně budou vyměněny za nové. Výměna šroubů musí probíhat postupně po jednotlivých šroubech. Povrchová ochrana nových šroubů bude žárový pozink.

➤ **Vyčištění okolí stavby**

Pod rampou se nachází odlučovač lehkých kapalin ve správě SmVaK Ostrava a.s. Oprava rampy musí být koordinovaná se správcem tohoto zařízení tak, aby byl zabezpečen přístup k rampě. Prostor tohoto zařízení bude vyčištěn.

g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Projekt reaguje na potřeby provedení opatření údržby rampy zjištěných během poslední hlavní mostní prohlídky provedené Ing. Radkem Kreislem v listopadu 2021. Stavební stav lávky byl touto prohlídkou hodnocen klasifikačním stupněm III – dobrý. Použitelnost lávky byla hodnocena jako II. – podmíněně použitelný.

h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není požadováno.

i) **Základní bilance stavby**

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, jejich množství bude odpovídat rozsahu projektu. Jedná se převážně o polykarbonátové desky zastřešení lávky. Dále obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Při nakládání s odpady, vzniklými při výstavbě, je původce povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Veškeré doklady o využití a odstranění dokladů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí.

Přehled odpadu dle vyhlášky 8/2021 Sb.:

Název odpadu	Kat. číslo	Kód odp.	Způsob likvidace
Odpady s výroby cementu, vápna, sádry a předmětů a výrobků z nich vyráběných	10 13		
Odpadní beton a betonový kal	10 1314	O	skládka
Obaly	15 01		
Papírové a lepenkové obaly	15 0101	O	kontejner
Plastové obaly	15 0102	O	kontejner
Dřevěné obaly	15 0103	O	kontejner
Obaly, pytle	15 0106	O	kontejner
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Betonové konstrukce	17 0101	O	skládka
Cihly	17 0102	O	skládka

Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 0201	O	kontejner, skládka
Sklo	17 0202	O	kontejner, skládka, spalovna
Plasty	17 0203	O	skládka, sběrné suroviny
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Železo a ocel	17 0405	O	kontejner, sběrné suroviny
Směsné kovy	17 0407	O	kontejner, sběrné suroviny
El. Kabely neuvedené pod číslem 17 0410	17 0411	O	kontejner, sběrné suroviny
Zemina, kamení a vytěžená hlšina	17 05		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503	17 0504	O	skládka
Izolační materiály	17 06		
Ostatní izolační materiály	17 0602	O	kontejner, sběrné suroviny
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 0901-03	17 0904	O	kontejner, skládka
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad	20 0301	O	smluvní odběratel

- Návrh likvidace odpadu:
 - Nejbližší skládka – Frýdecká skládka, a. s., Panské Nové Dvory, vzdálenost od místa stavby 5 km.
 - Polykarbonátové desky zastřešení budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
 - Ocelový materiál bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
 - Výkopová zemina, resp. materiál z podkladních vrstev původní komunikace zpětně využitelný pro zásypy, bude uložena na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
 - Rušené bednění bude uloženo na skládku odpovídající skupiny odpadu.
- Zásady likvidace odpadu:
 - původce odpadu je povinen zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností (ust. § 15 odst. 2 písm. a) zákona o odpadech),
 - původce odpadů je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu dle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech (ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech),
 - původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech),
 - odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek §16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem (ust. §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech),

- v rámci odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je původce odpadů povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech).

- Zabezpečení odpadu na staveništi

Na stavbě nebude skladován vzhledem k velikosti staveniště žádný odpad včetně výkopové zeminy. Veškeré shora uvedené odpady budou neprodleně odstraňovány z místa stavby.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládáme následný postup výstavby. Ten je možno v některých bodech změnit dle uvážení dodavatele, pokud to nebude mít negativní vliv na výstavbu.

- Demontáž oplechování a polykarbonátových desek zastřešení
- Odstranění pochozí vrstvy rampy a lávky
- Očištění prvků ocelové konstrukce
- Vyvaření a opravy ocelové konstrukce
- Otryskání konstrukce
- Výměna zkorodovaných šroubů
- Provedení nátěrů ocelových konstrukcí
- Položení pochozí vrstvy rampy a lávky s protiskluzovým provedením
- Instalace tahokovu
- Montáž zasklení a oplechování zastřešení rampy
- Vyčištění prostoru kolem rampy

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

l) Orientační náklady stavby

4 000 000,- Kč bude upřesněno

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navržené řešení vychází ze stávajícího stavu a umístění lávky.

b) Architektonické řešení

Vzhled objektu zůstává po navrhovaných stavebních úpravách stejný jako původní most. Barevné řešení konstrukce a zábradlí bude vyvedeno v decentní barevnosti (šedá, černá, šedočerná). O barevném řešení bude rozhodnuto dle požadavku investora v průběhu přípravy realizace stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena

tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Stavba je tvořena jediným stavebním objektem SO 201 Oprava zastřešení vstupu na lávku pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek. V rámci této stavby bude realizovaná povrchová ochrana ocelové konstrukce, oprava pochozích vrstev, ocelových konstrukcí zastřešení, výměna zasklení zastřešení rampy.

- Statické posouzení:

Statické posouzení nebylo zpracováno, jelikož se nezasahuje do nosných konstrukcí lávky a zatížení lávky se významně nemění.

Projektová dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci!

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nároky na energie tato stavba nemá.

- c) Celková spotřeba vody

Tato stavba ke svému provozu nepotřebuje vodu.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zabezpečeno pomocí zastřešené rampy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby bude zodpovídat dodavatel stavebních prací, který bude určen na základě výběrového řízení vyhlášeného objednatelem před zahájením stavby. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů a musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky. Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci pracovníků na stavbě a vypracovat technologické předpisy pro konkrétní stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.). Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Rampa je čtyř ramenná s třemi mezipodestami. Rampa navazuje na ocelovou lávku v poli č. 5. Nosnou konstrukci rampy tvoří dva hlavní vetknuté sloupy, které pomocí konzol ze svařovaných I profilů nebo U profilů vynášejí hlavní nosníky jednotlivých ramen rampy. Hlavní nosníky ramen jsou z profilu U320. Mezi tyto nosníky jsou umístěny příčné nosníky z profilu I140. Na nosnících je ocelový plech tloušťky 8mm vyztužený žebry z ploché oceli průřezu 40*5mm. Mezipodestu pod lávkou vynáší sloup lávky a pomocný sloup profilu 2x U200 svařených do krabice. Pochozí vrstvu rampy tvoří beton s povrchovou úpravou. Vrchní rameno lávky je vynášeno dvěma profily U100 umístěnými mezi zesílené příčníky lávky. Ocelové zábradlí lávky je šroubováno k hlavním nosníkům ramen rampy.

V minulosti byla rampa zastřešena, aby nedocházelo k namrzání povrchu rampy a usnadnění pohybu po rampě. Zastřešení rampy zasahuje částečně nad samotnou lávku. Zastřešení rampy je převážně z dutých uzavřených profilů typu jäckel různých průřezů. Tyto profily vynášejí polykarbonátové desky střechy a stěn. Případné mezery mezi zastřešením a rampou jsou následně oplechovány.

V poli 5 ocelové lávky tvoří nosnou konstrukci lávky dva ocelové svařované spojitě nosníky výšky 1,39m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Pásnice a stojiny hlavních nosníků mají proměnné tloušťky. V poli č. 5 byly v minulosti části hl. nosníků odpáleny a výška nosníku byla v koncových 4m lávky snížena na 0,525m. Příčníky jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčníky jsou umístěny podélníky 4x IPE100 a 2x UE100. Na příčníky a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm, mostovka byla v minulosti ve většině plochy mezi příčníky a podélníky vypálena. Příčnou tuhost odpálené mostovky nahrazují doplněné vodorovné. V koncových 4m pole č. 5 je použit beton s povrchovou úpravou.

b) Popis navrženého řešení

Stavba je tvořena jediným stavebním objektem SO 201 Oprava zastřešení vstupu na lávku pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek. Stávající parametry lávky budou zachovány.

- Základní charakteristika objektu

Řešená rampa umožňuje vstup na lávku pro pěší na ulici Revoluční. Rampa je na jihozápadním konci lávky na straně u obchodního domu Kaufland. Součástí rampy je zastřešení, které rampu chrání před nepříznivými povětrnostními vlivy. Lávka pro pěší, která převádí místní komunikaci a inženýrské sítě přes silnici II. třídy na ulici Revoluční. Lávka má pět polí 9,6m, 14,0m, 18,0m, 14,0m a 7,05m. Nosnou konstrukci lávky tvoří dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčníky. Vodorovná tuhost je zajištěna ocelovou mostovkou a vodorovnými ztužidly.

- Základní údaje

Nosná konstrukce	Dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčníky.
Počet polí	5
Šikmost mostu	90°
Délka přemostění	63,9 m
Délka nosné konstrukce	63,9 m
Šířka mostu	8,59 m
Volná šířka	8,35 m a 2x 2,55 m
Světlá výška	3 – 6,5 m
Plocha lávky;	548,9 m ²

- Základní technické řešení a vybavení

- Povrchová ochrana ocelové konstrukce

Stávající nátěry ocelové konstrukce jsou poškozeny a místy ocelová konstrukce rezaví. Ocelová konstrukce bude kompletně otryskána na stupeň Sa 2,5. Otryskaná ocelová konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem splňující požadavky na kategorii korozivní agresivity C3 s požadovanou životností více než 15 let. Barevné řešení bude v decentní barevnosti (černá, šedá, šedočerná), konkrétní barevné řešení určí architekt města.

- Opravy pochozích vrstev

Stávající pochozí plocha rampy a části lávky bude očištěna a bude opatřena novou náslapnou vrstvou s protiskluzovým provedením. Protiskluzovému provedení musí být věnována zvláštní pozornost.

- Opravy ocelových konstrukcí

Ocelové konstrukce převážně zábradlí a zastřešení je místy značně zrezivělé. Místa nadměrné koroze budou vyvařeny. V případě rozsáhlejší koroze budou prvky nahrazeny novými. Ocelové prvky budou nahrazeny původními, není přípustné změna tvaru ocelové konstrukce.

- Instalace tahokovu

Z důvodu odvětrání zastřešeného prostoru lávky budou polykarbonátové desky v čelních stranách rampy v úrovni zábradlí demontovány a nahrazeny tahokovem, který umožní větrání rampy, ale částečně bude zabraňovat dešťovým s sněhovým srážkám. Typ a barevné řešení tahokovu bude konzultován s hlavním architektem města (např. TR 62,5 x 23 x 7 x 3mm) Tahokov bude vhodně orientován. Tahokov bude žárově zinkován, pokud bude potřeba, tak následně bude opatřen vhodným barevným nátěrem. Tahokov bude přišroubován přes přítlačné lišty ke sloupkům zábradlí. Tahokov nesmí být před zinkováním přivařen do ocelových rámků, aby nedošlo k deformaci tahokovu.

- Výměna zasklení

Stávající zasklení polykarbonátovými deskami včetně oplechování bude kompletně demontováno a bude vyměněno za nové. Doporučuje se použití polykarbonátových desek se zvýšenou odolností proti otěru a proti chemikáliím (např. Lexan Margard 9,5mm). Desky budou osazeny na pryžové pásky a budou přichyceny přítlačnými lištami. Doporučuje se použití standardizovaného systému. Vzhledem k nestandardizovaným rozměrům zasklení musejí být polykarbonátové desky při demontáži zaměřeny a vhodně zaznačeny tak, aby se usnadnila budoucí výroba a zpětná montáž zasklení.

- Výměna šroubů ocelové konstrukce

Šrouby na rampě jsou napadeny korozí, po očištění bude zhodnocen jejich stav a případně budou vyměněny za nové. Výměna šroubů musí probíhat postupně po jednotlivých šroubech. Povrchová ochrana nových šroubů bude žárový pozink.

- Vyčištění okolí stavby

Pod rampou se nachází odlučovač lehkých kapalin ve správě SmVaK Ostrava a.s. Oprava rampy musí být koordinovaná se správcem tohoto zařízení tak, aby byl zabezpečen přístup k rampě. Prostor tohoto zařízení bude vyčištěn.

- Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Projekt reaguje na potřeby provedení opatření údržby rampy zjištěných během poslední hlavní mostní prohlídky provedené Ing. Radkem Kreislem v listopadu 2021. Stavební stav lávky byl touto prohlídkou hodnocen klasifikačním stupněm III – dobrý. Použitelnost lávky byla hodnocena jako II. – podmíněně použitelný.

- Postup a technologie výroby

Předpokládáme následný postup výstavby. Ten je možno v některých bodech změnit dle uvážení dodavatele, pokud to nebude mít negativní vliv na výstavbu.

- Demontáž oplechování a polykarbonátových desek zastřešení
- Odstranění pochozí vrstvy rampy a lávky
- Očištění prvků ocelové konstrukce
- Vyvaření a opravy ocelové konstrukce
- Otryskání konstrukce
- Výměna zkorodovaných šroubů
- Provedení nátěrů ocelových konstrukcí
- Položení pochozí vrstvy rampy a lávky s protiskluzovým provedením
- Instalace tahokovu
- Montáž zasklení a oplechování zastřešení rampy
- Vyčištění prostoru kolem rampy

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Rampa a její zastřešení umožňuje vstup na lávku pro pěší na ul. Revoluční.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Lávka neslouží k obslužnosti požárních vozidel.

Na stávající rampu a lávku není povolen vjezd motorovým vozidlům. Toto omezení bude zachováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce rampy) není úspora energií a ochrana tepla součástí projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Práce budou probíhat v denních hodinách.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Užívání stavby nevyžaduje ochranu proti účinkům působení radonu. Pro stavbu nebyl proveden radonový průzkum.

b) Ochrana před bludnými proudy

Oprava lávky nepředpokládá změnu stávajícího řešení bludných proudů, ochrana proti nim se neřeší.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V blízkosti stavby se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.

d) Ochrana před hlukem

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Podle tohoto nařízení jsou organizace a občané povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavba bude probíhat v denních hodinách.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v lokalitě s nestabilním podložím.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba je mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní vlivy

Stavba se nachází mimo aktivní oblast seizmické činnosti a území postižené aktivními sesuvy půdy. Stavba neleží na území s důlními vlivy.

Ochrana navržených konstrukcí je zajištěna kvalitou materiálů, izolacemi a ochrannými nátěry, s požadovaným stupněm odolnosti proti agresivnímu prostředí.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zabezpečeno pomocí zastřešené rampy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Způsob užívání stavby se oproti původnímu stavu nezmění. Stavba je součástí místní komunikace, přemostňuje silnici II. třídy na ulici Revoluční. Napojení lávky na stávající komunikaci je plynulé.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Rampa je určena k pohybu chodců.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nejsou navrhovány.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Toto nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavba bude probíhat v denních hodinách.

emise z dopravy

Zhotovitel stavby je povinen provozovat jen technicky způsobilé mechanismy a zařízení. Zhotovitelem použité dopravní prostředky produkující ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Vyhlášce č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Dále je zhotovitel povinen řídit se ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích, apod. na nejnižší možnou míru,

- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
- zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů, a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech; kterým se stanoví ukazatelé přípustného znečištění. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat následující opatření:

- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy.

nakládání s odpady

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, jejich množství bude odpovídat rozsahu projektu. Jedná se převážně o polykarbonátové desky zastřešení lávky. Dále obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál.

Manipulace s veškerými odpady bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Případný vytríděný odpad bude shromažďován podle druhu v kontejnerech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho mísení nebo úniku do okolního prostoru. Dodavatel stavby bude likvidovat odpady dle platných předpisů na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných odpadů.

Nejbližší skládka: Frýdecká skládka, a. s., Panské Nové Dvory, vzdálenost od místa stavby 5 km.

- Betonové sutě a kamenné bloky vybourané konstrukce mostu budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Ocelový materiál bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
- Výkopová zemina, respektive materiál z podkladních vrstev původní komunikace, zpětně využitelná pro zásypy bude uložena na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Asfaltobeton a asfaltové směsi bez dehtu budou odvezeny do obalovny k dalšímu zpracování, popřípadě recyklaci.
- Rušené bednění a odstraněná nežádoucí vegetace bude uložena na skládku odpovídající skupiny odpadu.

Odpady je nutné zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.

Odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Nelze-li odpady využít je potřeba zajistit zneškodnění odpadů, u výrobků je postupováno dle bezpečnostních listů výrobků, kde je provedeno zařazení odpadu dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.).

Kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností.

Shromažďovat odpady setříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.

Umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady.

Platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Na stavbě nebude skladován vzhledem k velikosti staveniště žádný odpad včetně výkopové zeminy. Veškeré odpady budou neprodleně odstraňovány z místa.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Oproti současnému stavu nedojde realizaci stavby k nebezpečí poškození přírody a krajiny. Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není nutno řešit, stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

-

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro pozemky není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a jsou dodrženy požadavky správců sítí. Před zahájením výstavby nutno veškeré podzemní inženýrské sítě vytyčit.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

Viz samostatná příloha.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Voda z rampy odtéká samovolně.