

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**  
DLE VYHL. Č. 499/2006 SB., O DOKUMENTACI STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ

Název stavby: „OPRAVA OPLOCENÍ ZŠ FRÝDEK – MÍSTEK, 1. MÁJE 1700“

Stavebník: **STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK - MÍSTEK**

Magistrát města Frýdku – Místku  
Radniční 1148, 738 01, Frýdek - Místek

Obec/město: V zastoupení : Mgr. Martin Sysala

Frýdek-Místek

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek-Místek

Katastrální území: Místek (634 824)

Zpracovatel dokumentace: **Via Comperta s.r.o.**  
Karla Hynka Máchy 5203/33  
722 00 Ostrava - Třebovice  
viacomperta@viacomperta.cz  
IČO: 07755023  
DIČ: CZ07755023

## D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Autorizoval:	Ing. Michal Pavelka		Paré:
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Pavelka		
Vypracoval:	Ing. Michal Pavelka		
Číslo zakázky:	2032	Datum: X/2020	

## D.1 STAVEBNÍ ČÁST

### D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

#### 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

##### A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

###### a) název stavby,

„OPRAVA OPLOCENÍ ZŠ FRÝDEK – MÍSTEK, 1. MÁJE 1700“

###### b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Moravskoslezský  
Katastrální území: Místek [634824]  
Ulice: 1. Máje

###### c) stavebník

**STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK - MÍSTEK**

Magistrát města Frýdku – Místku

Radniční 1148, 738 01, Frýdek – Místek

V zastoupení : Mgr. Martin Sysala

###### d) zpracovatel dokumentace

**Via Comperta s.r.o.**

Karla Hynka Máchy 5203/33

722 00 Ostrava - Třebovice

viacomperta@viacomperta.cz

IČO: 07755023

DIČ: CZ07755023

##### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Obnova stávajícího oplocení podél východní hranice areálu základní školy, bude provedena odstranění stávajícího rámkového oplocení. Toto oplocení je činností vandalů v dezolátním stavu a výplet rámků je poškozený téměř v celé délce řešené obnovy. Stávající betonová podezdívka je ve značném stavu degradace betonu a minimálně v jenom místě zcela chybí. Ocelové sloupky jsou působením času zrezivělé a kotvicí systém rámků je poničený, popraskaný. V rámci obnovy dojde odstranění jak ocelového oplocení tak i betonového soklu strojní mechanizací. Pro lepší přístup dělníků ke stavbě samotné bude proveden ozdravující prořez stávajícího keřového porostu lemující celé oplocení. Z vnější veřejně přístupné strany bude provedeno odstranění stávající velkoformátové betonové dlažby, jež bude uložena v těsné blízkosti stavby a po dokončení obnovy oplocení bude navracena na své původní místo s položením do nové kladečské vrstvy.

Po odstranění betonového soklu na úroveň základové spáry či okolního terénu, bude provedeno tlakové čištění základu a odstranění všech volných částí. Následně se stávající základ navrtá 2x R15 a na chemickou kotvu osazen ocelový trn průměru 10 mm ve vzdálenosti 0,80m. Trny budou vždy ve dvojici. Poté se připraví bednění pro vyrovnání nerovností základů a v proměnlivé výšce se osadí. Předpokládaná šířka úložného prahu je 350 mm. Poté se provede betonáž vyrovnávací vrstvy. Následně se osadí vrstva ztraceného bednění (300x250x500mm) a provede se rozmístění ocelových sloupků pro osazení panelového oplocení. Sloupky budou poplastované v zelené barvě. Jejich rozteč je 2,50m pro osazení panelu velikosti 1,63 x 2,50m také v poplastované úpravě barvy zelená. Po dokončení přípravných prací se provede betonáž ztraceného bednění, čímž se zajistí sloupky proti posunu. Na takto připravený sokl se provede bednění okapní stříšky vyztužené výztužnou sítí. Spádování horní hrany je předpokládáno střechovité v 2 % sklonu. Na celý sokl se provede sjednocovací šterka a sjednocovací nátěr. Osadí se panely na plastové spony na sloupkách a vrátí se původní velkoformátová dlažba na své místo s novou kladečskou vrstvou ( ložem ze šterku frakce 4-8).

Oprava/obnova stávající vjezdovou bránu a branku, bude řešena osazením nové posuvné brány a branky. Bude provedena dle požadavků investora, Předpokládá se posuvná brána se světlým otvorem 3,50m a se statickou křídlově otvíranou brankou šířky 1,0m, při změně typu či rozměru brány a branky je třeba přizpůsobit jako založení nosných sloupků tak umístění ovládacího mechanismu. Přívod el. proudu, je navržen v trase kolem vnitřní strany oplocení a budovy. Přívodní kabel bude v souběhu kabelu společnosti CETIN. Napájení slouží k pohonu brány a k fungování GSM klíči, který bude potřeba také naprogramovat pro tel. čísla všech uživatelů brány. Místo napojení přívodního kabelu bude přesně definováno investorem ve spolupráci se správcem areálu základní školy.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

S ohledem na typ stavby – není v dokumentace řešeno.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební záměr nemá žádné další vazby na jiné stavební objekty ani pozemní komunikace.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Obnova stávajícího oplocení podél východní hranice areálu základní školy, bude provedena odstranění stávajícího rámkového oplocení. Toto oplocení je činností vandalů v dezolátním stavu a výplet rámků je poškozený téměř v celé délce řešené obnovy. Stávající betonová podezdívka je ve značném stavu degradace betonu a minimálně v jenom místě zcela chybí. Ocelové sloupky jsou působením času zrezivělé a kotvicí systém rámků je poničený, popraskaný. V rámci obnovy dojde odstranění jak ocelového oplocení tak i betonového soklu strojní mechanizací. Pro lepší přístup dělníků ke stavbě samotné bude proveden ozdravující prořez stávajícího keřového porostu lemující celé oplocení. Z vnější veřejně přístupné strany bude provedeno odstranění stávající velkoformátové betonové dlažby, jež bude uložena v těsné blízkosti stavby a po dokončení obnovy oplocení bude navracena na své původní místo s položením do nové kladečské vrstvy.

Po odstranění betonového soklu na úroveň základové spáry či okolního terénu, bude provedeno tlakové čištění základu a odstranění všech volných částí. Následně se stávající základ navrtá 2x R15 a na chemickou kotvu osazen ocelový trn průměru 10 mm ve vzdálenosti 0,80m. Trny budou vždy ve dvojici. Poté se připraví bednění pro vyrovnaní nerovností základů a v proměnlivé výšce se osadí. Předpokládaná šířka úložného prahu je 350 mm. Poté se provede betonáž vyrovnávací vrstvy. Následně se osadí vrstva ztraceného bednění (300x250x500mm) a provede se rozmístění ocelových sloupků pro osazení panelového oplocení. Sloupky budou poplastované v zelené barvě. Jejich rozteč je 2,50m pro osazení panelu velikosti 1,63 x 2,50m také v poplastované úpravě barvy zelená. Po dokončení přípravných prací se provede betonáž ztraceného bednění, čímž se zajistí sloupky proti posunu. Na takto připravený sokl se provede bednění okapní stříšky vyztužené výztužnou sítí. Spádování horní hrany je předpokládáno střechovité v 2 % sklonu. Na celý sokl se provede sjednocovací stěrka a sjednocovací nátěr. Osadí se panely na plastové spony na sloupkách a vrátí se původní velkoformátová dlažba na své místo s novou kladečskou vrstvou ( ložem ze štěrku frakce 4-8). Použitý beton pro vyrovnávku i pro zbylé části soklu je navržen C20/25.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

V rámci stavebního záměru nebyly navrženy nové vodohospodářské objekty.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci stavebního záměru nebyly navrženy nové dopravní značení ani provozní informace a dopravní telematiku. Jediný elektronický díl je pojezd brány jež bude připojen přes samostatnou řídicí jednotku s GSM klíčem umístěným v samostatné skřini umístěné vedle motoru pojezdové brány. Přesnou specifikaci motoru a GSM klíče je součástí dodávky brány s jejím dokladem o shodě.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci opravy není potřeba řešit žádnou speciální úpravu nebo údržbu.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Přesnou specifikaci motoru a GSM klíče je součástí dodávky brány s jejím dokladem o shodě.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci opravy není potřeba řešit žádnou speciální úpravu nebo údržbu.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci obnovy stávajícího oplocení není počítáno s přístupem do areálu pro osoby s nutností bezbariérového přístupu. Průchod po stávajícím chodníku bude zachován v celé jeho délce. při nutnosti omezení průchodnosti bude prostor stavby ohraničen dle platných předpisů BOZP pro ohraničení staveniště v intravilánu.

## 2. VÝKRESY

D.1.1.a.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.b.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
D.1.1.b.2	VÝKRES OPLOCENÍ