



LEGENDA – ostatní

- ▲▲▲▲▲ vrostlý strom, utřený k sázení
- — — — — stávající svítlé dopravní značení
- — — — — příklad označení dopravní značky, s určením druhu
- — — — — upravované stávající svítlé dopravní značení
- — — — — příklad označení dopravní značky (s určením druhu); značka ve stávající svítlé a poznámka do nové polohy

LEGENDA – navrhované dopravní značení

- IP6 Příklad navrhovaného dopravního značení (SDZ)
- B24b
- V 116 – zvláštní autobusy
- V 116a
- V 116b
- V 116c
- V 116d
- V 116e
- V 116f
- V 116g
- V 116h
- V 116i
- V 116j
- V 116k
- V 116l
- V 116m
- V 116n
- V 116o
- V 116p
- V 116q
- V 116r
- V 116s
- V 116t
- V 116u
- V 116v
- V 116w
- V 116x
- V 116y
- V 116z

LEGENDA – stávající inženýrské sítě a vedení

- — — — — EI, požární vedení IN a VN ve správě ČEZ, Distribuce a.s.
- — — — — Vodovodní řád ve správě Smluv Ochrana a.s.
- — — — — Kanalizační síť ve správě Smluv Ochrana a.s.
- — — — — Plynovod ve správě Gazeb, s.r.o.
- — — — — Podzemní vedení VO ve správě TS a.s. F+M
- — — — — Podzemní vedení sítě elektrotechnické komunikací (PVEK) ve správě ČETM a.s. nebo TS a.s. F+M
- — — — — Podzemní rozvody teplo ve správě DSTEPEP a.s.

POZOR!
Zpracování inženýrských sítí je informativní, před započítáním zemních prací je nutno je nechat vytyčit na místě samém

Posouzení rozhledových poměrů
(učení se a úroveň MK s navrhovanou rychlostí 50km/hod místní úprava – "úbec")
Posouzení rozhledových poměrů v místě napojení účelové komunikace budoucího bulváru na ul. Těšínskou
– sjezd je posuzován jako dopravně významná účelová komunikace (kapacita parkovacího stání bude větší než 20 stání)
– posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110/2/1, 0121, 0128
– vchod rozhledového trojúhelníku je vzdálen od okraje přílehleho vod. proužku 2,50m
– délka rozhledu Kc je stanovena dle tab. C.19, ČSN 73 6102/21 (pro vozidlo skupiny 1)
Komentář:
Nulová stojící na zastávce je požadována pouze dětská

Posouzení rozhledových poměrů v místě napojení účelové komunikace sjezdu do nadvrtí a částnou
– sjezd je posuzován jako dopravně významná účelová komunikace (menší částnost výhledu)
– posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110/2/1, 0128, 0128
– vchod rozhledového trojúhelníku je vzdálen od okraje přílehleho vod. proužku 2,50m
– délka rozhledu D21 je stanovena dle tab. C.7, ČSN 73 6110

LEGENDA – Volné rozhledové trojúhelníky:

- — — — — Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro výhled z bulváru)
- — — — — Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro sjezd k částnosti)

LEGENDA – projektované plochy

a) dílčební kryt

- — — — — Chodníky pro pěší v nové poloze, nebo stávající chodníky předložené z výhledových období – betonová dlažba travertinová
- — — — — Zvýšená plocha dílčební krytu ostrůvku – betonová dlažba travertinová 11,60mm (množství) dlažba měř. 170x170
- — — — — Vozovky pro pěší šířky 40cm podle směrnice silničního úřadu, chodníky (0,80 m, výška 8cm) – červená dlažba reliéfní "slapová" 120x120mm
- — — — — Signální pásy šířky 80cm – červená reliéfní dlažba "stepská", 10x20x40mm
- — — — — Čistá plocha dílčební sítěbivo ostrůvku kryt – červená reliéfní dlažba "stepská", 10x20x40mm
- — — — — Kontrastní pás podél rozhraní nástupišť zastávk z kontrastní = červené barvy, norm. dlažba 200x200x40mm, s hladkým povrchem, se vlnitým drážek (nemají být použity dlažba s hmotovými prvky III) – šířka 30cm

b) vegetační kryt

- — — — — Úprava pruhu trávníku podél nových či upravovaných zpevněných ploch
- — — — — Orve zpevněné, nyní ozeleněné plochy

– stávající plochy

- — — — — Plochy pro vozidla (vozovky) s krytím žlutějším
- — — — — Stávající chodníky pro pěší s různým druhem krytu (zabíranou beze změn)

– výhledové plochy

- — — — — výhledová plocha příjezdové komunikace k budoucímu bulváru

VARIANTA "A"
(před ostrůvkem jen odbočení vlevo, 2x zastávka BUS u ostrůvku)

Souřadnicový systém S – JTSK		Výhledový systém – BtB p.v.	
Projektant	Ing. Svatopluk Gömer	Zpracovatel	Ing. Svatopluk Gömer
Investor	Stavutální město Frýdek – Místek, odbor Dažň	Zak.čís.	05/2021/01
Název úkolu	Úprava křižovatky ulic Těšínské a Slezské, k.ú. Frýdek	Forma	1:210
Datum	SITUACE – Navrhovaný stav	Číslo	11.1